



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

IV. évfolyam, 49. szám

2015. május 11.

Zavaros jelen, homályos jövő Záhonyban



Amikor a Magyar Északkeleti Vasúttársaság 1873-ban megindította a forgalmat a Nyíregyháza-Ungvár vasútvonalon, a pár száz lakosú Záhony népe „csudát látni” ment a vadonatúj vasútállomásra. Aztán a történelem hol így, hol úgy rendezte a térség sorsát, míg a második világháború után eljött Záhony ideje. A Szovjetunió hirtelen szüksége volt arra, hogy a sajátos, széles nyomtávú vágányaikon magyar területre érkezhessenek a szállítmányaik. Így 1946-ban megépült az első széles nyomtávolságú összekötő vágány, és elkezdődött Záhony több évtizedes felívelése.

Sorra épültek előbb Záhonyban, majd a kapcsolódó állomásokon a rendező- és átrakó-pályaudvarok, és több műszaki érdekesség, mint a csúszdák és a Tengelyátszerelő. De épült vegyianyag-átfejtő, majd később gázátfejtő is. És ami ezzel járt, sok-sok munkahely, tisztas megélhetést hozva évtizedeken át a környéken élőknek. Megalakul 1980-ban a Záhonyi Üzemigazgatóság, ami jól mutatta a vasút szervezetén belül is az Átrakókörzet jelentőségét. Az ötszáz kilométeres vágányhálózatot használó Átrakókörzet központjaként majd’ 8000 embernek adott megélhetést, valóban Kelet Kapujaként működve.

Aztán fordult a világ itthon és külföldön egyaránt, a rendszerváltozás után a határ menti áruforgalom jelentősen visszaesett. A politikai és gazdasági változásokon túl elvitték a szállítási lehetőségeket a környék vasútjai, vagy a kamionok, és nagy szeletet hasított ki az átrakásból egy-két vállalkozó is, Záhonyba pedig egyre kevesebb pénz jutott. Nem tett jót a vasút reformja sem, az Üzemigazgatóság rég megszűnt, és több már a kft., mint a hagyományos vasúti szervezet. Ez a vasút már nem az a vasút! – keseregnek a sokat megélt veteránok, és valóban lezárult egy korszak Záhony és a magyar vasút történetében egyaránt.

Nem biztos, hogy így kellett történnie, az meg végképp érthetetlen, miért vannak kihasználatlan átrakási kapacitások, miért üres a drága pénzen létrehozott fényeslitkei ipari park. Kézenfekvő ok az ukrán-országi háború, ami a Dunaújvárosba irányuló vasércszállításokat valóban megfeleltette. Mindent összevetve harminc százalékkal kevesebb a határ menti áruforgalom Záhonyban, ami legalább kétezer ember munkahelyét, megélhetését veszélyezteti. Ám az is tény, hogy a kiesett árumennyiség jelentős része napjainkban is elindul Kelet felől, csak éppen Szlovákián keresztül. Az okokat elsősorban a magas magyarországi pályahasználati díjakban célszerű keresni.

Manapság akkor menne a nép ismét „csudát látni”, ha valaki azt mondaná, csak az első három vágány látszik, mert annyi a szerelvény Záhonyban. De sajnos egyre messzebb láthatunk, persze, csak üres vágányokat. A térség jövője viszont homályba vész...

Dolhai József

Megszületett a megállapodás az RCH-nál

Maratoni tárgyalássorozat végén, április 30-án megszületett az RCH-nál a 2015-2020. évekre szóló középtávú foglalkoztatáspolitikai megállapodás. Az alapszabályaiknak megfelelően a VASZ tagszervezetei szintén megtárgyalták, és testületeik elfogadták, végül a munkáltatói és a munkavállalói oldal is aláírta. A dokumentum a vállalatnál dolgozók számára a következő öt évben egyfajta kiszámíthatóságot biztosít a foglalkoztatás, a jövedelempolitika és a KSZ tekintetében. Természetesen vannak benne szabályozások a létszámot illetően, valamint a vállalat gazdálkodását érintő a teljesítmények negatív és pozitív hatásairól is kell majd tárgyalniuk a feleknek. Ez példa értékű Magyarországon, kevés cég mondhatja el, hogy van ilyen megállapodása, amely öt évre szól. Bízunk, hogy a benne foglaltak mindkét fél számára betarthatóak, és nem vállalta túl magát egyik fél sem.

Zubály Bertalan

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Megbecsülés



A szó jelentése valami olyasmi, hogy értéke-hasznossága szerint kezelni valamit. Nagyon sokat lehet hallani, hogy érték az ember. Bár a 21. század eleji Magyarországon ez csak azokra vonatkozik, akiket a hatalom, vezetés, "uralkodó osztály" emberszámba vesz. Két rövid történetem van.

Április 22-én valahogy eszembe jutott, hogy Lenin születésnapja van. Na, nem azért mert annyira csipáztam az öreget, hanem eszembe jutott, hogy hajdanában ilyentájt mindig elzavartak bennünket az átrakóba kommunista szombatra (aki tudja mi a kommunista szombat, az érti, aki nem, az még fiatal). Mondom is a kollégának, hogy emlékszik-e még azokra a napokra. Csendesesen megjegyezte (bár amúgy nem olyan csendes fajta), hogy neki ez a nap mindig emlékezetes marad, hiszen 40! éve ezen a napon kezdte a pályafutását a vasúton. Elgondolkodtam: a bűdös "kapitalizmusban", talán Japántól Amerikán át Ausztráliáig bármelyik nagyobb, magára valamit is adó cégnél megemlékeznének erről. Na, nálunk nem. A kollégának véletlenül sem mondták, hogy Búúúú.

A másik történet, amit a kollégák meséltek: Az egyik állomásfőnököt értesítették, hogy a vezérigazgató látogatást tesz az állomásán. A főnök, ahogy illik, mindent előírás szerint rendbe rakott és elővette az ünneplő egyenruháját. Előírás szerint fogadták a vonatot, amin a vezér érkezett. A vezér leszállt a vonatról és meglátva a pénzes-politikus ismerősét, elfelejtve a vasutat, puszi-puszi és el a "nagy emberrel".

Tudnék sok mindent leírni, de nem teszem. Gondolkodjunk el, mi vasutasok mennyit is számítunk-érünk?

Márta István

HUMORSAROK

MESTERI LÖVÉS

A fiatal cowboy beszélget nagyapjával a kocsmában.

– Te, nagyfater! Mit csináljak, hogy én legyek a legjobb lövész?

– Fiam, az övedet kicsit ferdítsd el, hogy jobban kézre álljon a pisztoly!

A srác elferdíti, majd előkapja a pisztolyt és ellövi a zongorista nyakkendőjét.

– Na, öreg, én vagyok most már a legjobb lövész?

– Nem, fiam. Vágd ki a pisztolytáska tetejét, hogy a kakas ne akadjon bele!

A srác kivágja, előrántja fegyverét és lelövi a zongorista fejéről a kalapot.

– Már biztosan én vagyok a legjobb lövész, igaz nagyfater?

– Még nem, de most menj ki, és ereszd bele a pisztolyodat az ajtó melletti zsírosbödönbe. Jó alaposan mindenhol, a csövét és a markolatát is!

– Akkor én leszek a legjobb lövész?

– Nem, de ha feláll Wyatt Earp a zongorától, és feldugja a seggedbe a pisztolyt, nem fog annyira fájni...



ISKOLAPÉLDA

Egy propaganda túra alkalmával az amerikai elnök meglátogat egy iskolát, hogy elmagyarázza a politikája lényegét. A tanár biztatja a gyerekeket, kérdezzenek bátran. Bob kérdez először:

– Elnök úr. Két kérdésem lenne. 1. Miért akarja Irakot mindenképpen elpusztítani? 2. Nem gondolja, hogy a hirosimai atombomba volt minden idők legnagyobb terrortámadása?

Ebben a pillanatban megszólal a csengő, és minden diák kirohan szünetre. Amikor visszatérnek, az elnök ismét kéri a diákokat, kérdezzenek. Ezúttal Joe kérdez.

– Nekem három kérdésem van. 1. Miért akarja Irakot elpusztítani? 2. Nem gondolja, hogy a hirosimai atombomba volt minden idők legnagyobb terrortámadása? 3. Végül: HOVÁ TÚNT BOB?

Balogh Attila

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

Helyi hírek röviden

Záhony-Port Zrt.

Szerdán az üzemi tanács és a szakszervezeti bizottság ülést tart, melyen napirendre kerül a cég jelenlegi helyzete. A munkáltató várhatóan javaslatot tesz a forgalomcsökkenés foglalkoztatáspolitikát érintő kezelésére is.

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Csütörtökön Záhonyba látogat Nathan Zielke, CFO. Programjában helyet kapott az érdekképviselőkkel való találkozó is, melyre a délután folyamán kerül sor. Reményeink szerint több olyan fajsúlyos kérdés megvitatására is sor kerülhet, ami bennünket, záhonyi vasutasokat leginkább foglalkoztat.

Az ülések és a találkozó eredményeiről a következő számunkban tájékoztatunk benneteket.