



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

IV. évfolyam, 16. szám

2014. szeptember 22.

Még közelebb



„Még közelebb a Taghoz, még közelebb a Vasutasok Szakszervezetéhez” – akár ez is lehetett volna a szombati Kongresszusunk mottója, melyet szakszervezetünk 118. születésnapjára időzítettek a szervezők. Lassan már megszokjuk, hogy a négy évente tartandó tisztújító kongresszusok között a törvényi előírásoknak megfelelően évente össze is kell hívni azt.

Persze, mindig vannak olyan fontos dolgok, amiről csak a legfelsőbb testületünk dönthet, ez szombaton sem volt másképp. Az elnöki köszöntőt követően került sor ünnepélyes keretek között kitüntetések átadására, s az ünnepi hangulat fokozásáról a Vasutas Zeneiskola hallgatói gondoskodtak. Területünkről Pokol Istvánné Tünde és Zolcsák Béla vehette át a VSZ Aranyjelvény kitüntetését az Oscar-díj átadásáról ismert zene kíséretében, amihez szívből gratulálunk mindkettőjüknek.



A Kongresszus ezt követően hallgatta meg szakszervezetünk szövetségi politikájának értékelését, majd határozatban fogadta el, hogy 2015. január elsejétől megszünteti a KSZOSZ tagságát, amit az indokol, hogy a Magyar Szakszervezeti Szövetség megalakulásával, s azon belül a Közlekedési Ágazati Tagozat létrejöttével a KSZOSZ tagságunk duplikáció lenne. Elfogadták még a küldöttek a VSZ 2013. évi kongresszusa óta eltelt időszokról szóló beszámolót is.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonypnet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A Vasutasok Szakszervezete
már mobiltelefonon is!



Még közelebb a
TAGHOZ
Még közelebb a
VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉHEZ

VSZ.APP

Töltsd le, használd, légy naprakész,
kérj segítséget!



Az elmúlt szombat egyik érdekessége volt, hogy Horváth Csaba budapesti TK vezető előadásában megismerkedhettünk egy ingyenesen letölthető mobilalkalmazással.

Már az első mondatban is erre utaltam, mert szombattól nemcsak a honlapon, hanem mobiltelefonon is nyomon követhetik tagjaink a napi eseményeket, sőt, tagkártya számuk és születési évük megadásával segítségkérésre is lehetőség van. Mint említettem, a letöltés mindenki számára elérhető és ingyenes, a segítségkérést azonban csak tagjaink tudják igénybe venni. Keresd az applikációt, a VSZ.app alkalmazást, és töltsd le, használd, légy naprakész, ha kell, kérj segítséget!

Juhász Tiborné



Konzultáció az üzemeltetési igazgatónál

Mint arról már lapunk szeptember elsejei számában beszámoltunk (ZV IV. évf. 13. szám, Mindig egy csapatban), a záhonyi terület tuzséri oktatásán, augusztus 27-én kollégáink felvetették a fényeslitkei Kocsijavító foglalkoztatási gondjait. A problémára reagálva Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének érdekvédelmi alelnöke másnap levélben kért konzultációt Bánhidi-Nagy Attilától, a MÁV-START Zrt. humán igazgatójától.

Az alelnök levelében többek között kifejtette: „A területen nem megfelelő a kocsi be- és kiadás koordinálása, ugyanis a műhely anyagihiány miatt nem tudja szükséges számú kocsi kiadását biztosítani, ugyanakkor pont ezen ok miatt (anyagihiány) az itt veszteglő kocsik elfoglalják a helyet olyan kocsik előtt, melyek könnyen javíthatók, vagyis azonnal kiadhatók lennének.”

A vasútvállalat helyt adott a megkeresésnek, és Csépke András, a MÁV-START Zrt. üzemeltetési igazgatója szeptember tizenötödikén konzultáció keretében fogadta Meleg János alelnököt, és Szanyi Józsefet, a fényeslitkei Kocsijavító alapszervezetének titkárát. Így szakszervezetünk képviselői személyesen is vázolták a munkavégzés akadályait, kifejtették véleményüket a valószínű okokról és véleményt cseréltek az üzemeltetési igazgatóval a megoldás lehetőségeiről.

Csépke András biztosította képviselőinket arról, hogy a Kocsijavítóban ezután is lesz munka, emiatt nem lesz szükség létszámleépítésre. Az anyagihiányt illetően még nem tud konkrétumokat mondani, de mindent megtesznek a biztonságos anyagellátásért. Mi pedig bízunk abban, hogy mindenki legjobb tudása és lehetőségei szerint jár el a jövőben, és a Kocsijavítóban dolgozók megelégedéssel végezhetik munkájukat.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonymet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Álmodj, Hübele!



Időnként felröppennek megkésett áprilisi tréfának tűnő javaslatok, mint pár éve a budapesti tömegközlekedés ingyenességének ötlete. De néha Baross Gábor, egykori vasminiszterünk menetdíjcsökkentését is szóba hozzák, ami szintén meglepi a nyilvánosság szivárványos hírei között. Egyrészt, mert az illető úr nem csak szóban ügködött a vasút fellendítésén, másrészt voltak olyan járatok, ahol tizedére csökkentek a jegyárak, minek következtében megsokszorozódott az utasok száma – mostanában ez még amolyan magyaros kampánynytónak is gyenge volna, hiszen nincs, aki észrevegyen némi rendszert az „őrült” beszédekben.



Ellenben vannak igazi Hübele Balázsok, kinyilatkoztatásaik nagyot durranak, akkorát, hogy a vasminiszter korában fetrengett volna az ellen a nevetéstől: Semmi árnyalás, szépítgetés, semmi hablaty, hanem bele a közepébe. Ám fetrengés helyett manapság a kisiúsz nagyot mondás iránti vágy ragad át a reagáló kárörvendők tömegére, akik megannyi kis Balázsként sorakoznak fel a média színpadán. Valahol talán igazuk is van, hiszen a mi Balázsaink sem úgy kezdték a különböző, szépen faragott székekért vívott kakasviadalt, hogy ők bíz' tényleg szakítani akarnának az évtizedek óta folytatott, és totális csődöt hozó gyakorlattal.

Például kinyilatkozhatná valamelyikük, ha ő lesz itt az Atyaúristen, akkor bizony megkérdézi a szakértőket is, hogyan működhetne olcsóbban és jobban az a fránya tömegközlekedés, vagy a vasút, vagy a bármi. Ki tudja, akkor talán még közösségi is lehetne itt minden, mindenkinek. És hogy mégis durranjon a debütálás, bedobhatna valamit az ingyen virslire vágyóknak is. Majd a hallgatóság éljenzését leintve kifejtene, hogy a dolog miatt biztosan nem csökken az ország (megye, város, falu) ázsioja, hiszen volt már példa másutt is arra, hogy a hozzáértőkre is hallgattak, és nem jártak rosszabbul, mint mi. Ahogyan az egyik „legnagyobb magyar”, gróf Széchenyi István is vélte, akinek épp tegnap volt a kétszázhuszonharmadik születésnapja.

Lelki szemeimmel látni vélem, amint a másik oldal Balázs replikáz: Hogy is ne, ez így nem ér semmit! Tervet kell kidolgozni a rendszer működését összehangolándó. A haza nem a levegőben lóg, kérem, nem lehet csak úgy magunkban szervezkedni, ide széleskörű gondolatokra van szükség. Itt csakis mindenoldalú bizottság által lehet megoldási javaslatokat kidolgozni! Mire a legfelsőbb Főbalázs: Na de uraim! Hát rám nem is számítanak, engem nem kérdeznek? Dicséretes a tenni akarásuk, de miből gondolják, hogy jól működhet rész, ha rossz az egész? Az önök terveit össze kell hangolni az átfogó koncepcióval, csakis úgy van értelme bármiféle változtatásnak. Egyedül nem fognak menni semmire!



Hű, bele akkor apait, anyait, Balázsok! – mondanám a tömeggel, kár, hogy nem nagygyűlésen vagyok. Tanulság mégiscsak van: Egyedül is lehet nagyot álmodni.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

MENNYEI ÜGYEK

Szent Péternél jelentkezik egy 32 éves autószerelő, és megkérdezi, miért kellett ilyen fiatalon meghalnia? Szent Péter fellapozza a nagykönyvet, majd így szól:

– Tudod, az ügyfeleid részére elszámolt munkaórák alapján te már 125 éves vagy...

ÁTVÁLTOZÁS

Két béka beszélget a tó partján.

– Jó érzés, hogy az összes lány megvolt a faluban.

– Ja, Ja. De a varázsló lányát kihagyhattuk volna...



MODERN LAKTANYA

A katonák vigyázzban állnak az eligazításon. A parancsnok beszédet tart...

– Emberek! Ez a laktanya nem az enyém és nem is másé. Ez a mienk! – mire egy hang a tömegből:

– Akkor adjuk el!!!

Balogh Attila