



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 51. szám

2014. május 27.

## Dühömben, ha már meg lettem szólítva



Talán csak egy Freud elszólás volt a szerkesztő részéről, hogy az Istvánt és a Pistát hozta fel például, de engem majd mindenki Pistinek hív. A lényeg nem is az, hogy becézzük-e az illetőt, vagy az anyakönyv szerinti nevén szólítjuk, hanem a hangsúly, a modor, az indulat, ahogyan azt tesszük. Nem veszem magamra a cikkben leírtakat, sőt nagyon is valós problémának érzem a háttérben megbúvó gondolatokat. Nem vagyok sem alperes, sem felperes, sem bíró, de piszkosul szeretnék ügyész lenni, aki felsorolja a vádakát, amit az elmúlt években a vasutasok ellen elkövettek.

Sorolhatnám napestig a béremelések elmaradásától, a hosszabb munkaidőig, a vizsga-vizsga hátán időszakig. Egyes "emberek", akik a dolgozót azzal fenyegetik, hogy bármikor hoznak az utcáról helyette száz másikat (hármát talált, de kettő el sem ment az interjúra, a maradék meg a bér hallatán nevetőgörcsrel kórházba került). Megértem én, hogy a "Főnök"-nek tekintélyt parancsolónak kell lennie, de nem hiszem, hogy azt úgy kell tennie, mint ahogy a "nagyoktól" látja a tévében.

Tudjuk, hogy a mai Magyarország a korrupció dicsőségtábláján igen előkelő helyen áll, és a főnök-beosztott viszonyok szintjén is igencsak az Unió elvárások alatt teljesít (bár az Unió is rendesen kozmetikázik!). Én és munkatársaim (és most nem nyalizni akarok), szerencsés helyzetben vagyunk, mert a mi főnökeink többsége közülünk került ki, ami azért szerencsés, mert ismerik a problémáinkat, másrészt nagy hátrány, mert ismernek minket, és azt is, hogy mi miért történik. De nagyon eltértem az alapgondolattól. A hangsúly, a modor, az indulat. Régi mondás, hogy a fejtől bűzlik a hal (ez nem igaz, mert a hal alapból bűdös, és erre van is egy jó viccem, de kissé nyomdafesték nem tűrő, és Attilának sem akarom elvenni a kenyerét).



Ez igaz is, mert amilyen a vezető, olyan lesz előbb-utóbb a beosztott is, ha nem elég karakán, és nem mondja azt, hogy ebből elég. Így van kicsiben és nagyban egyaránt, ami ahhoz vezet, hogy igencsak keményen visszajön az urambátyám korszak, sőt, még ami rosszabb, az elnök elvtárs korszak. Vannak megkerülhetetlen emberek, akik az Unió pályázatokat bírálják, vannak emberek, akik az

engedélyeket írják alá, csak az a baj, hogy ezek az emberek mind egy olyan valakik akaratát valósítják meg, aki azt hiszik, hogy ők Magyarország. Teszik ezt örömmel és buzgón, hiszen az adófizetők pénzén egyre jobban zsírosodnak. Ezt mi, akik még a Kádár korszakban éltünk pár évtizedet, meg is tudnánk szokni, bár a rendszerváltozás után reménykedtünk, hogy másképp lesz, de igazából az zavar, ahogy előadják. Majd mi megmondjuk, hogy kinek mi a jó, te hülye vagy hozzá, és különben is, én ülök a bársonyszékben, te pedig csak vasutas vagy. Cimbi, gyere le, én majd beülök egy hétre a bársonyszékbe, te meg éld túl az egy hetet Záhonyban. Túl zavaros, nagyon radikális, esetleg lázító, amit írtam, lehet, de sajnos ez a mai magyar valóság (szerintem).

Márta István





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Okos vasutas Uniója



Lányomaink még ott éktelenkednek a szavazófülke közepén, amint toporogva, netán határozottan beikszeltük, akit jónak láttunk – már aki, persze, de remélhetőleg sok vasutas élt a lehetőséggel. Tudjuk, vagy azt hisszük, a vasárnapi voksunk már kevésbé fontos, mint az áprilisi volt, hiszen Brüsszel olyan messze van legtöbbszörünknek, mint a világ csodavasútjai, hát még az Unió. Pedig korántsem biztos, hogy jól hisszük, mert bizony akár akarjuk, akár nem, nagy jelentősége van ennek a förmedvénynek a halandó vasutas életében is. Ha másért nem, hát azért, mert onnan kaphatunk legolcsóbban pénzt mostanában, többek között ahhoz, hogy jobban működjön a cégünk. Tehát azok döntöttek jól, akik tegnap dönteni akartak.

Az Európai Unió (EU) jogelődjét Jean Monnet, francia politikus elsősorban a két ősellenség, Franciaország és Németország közötti tartós béke garanciájaként álmodta meg. „Vannak, akik 'valakik' akarnak lenni, és vannak, akik tenni szeretnének valamit” – mondta, bizony ritka körülöttünk manapság az ilyen gondolat – így végül a Schuman-terv megvalósulásaként jött létre az Európai Szén- és Acélközösség (Montánunio) 1951-ben. A Benelux államok, valamint Franciaország és (Nyugat)Németország tagságával megvalósult álom a politikai előnyök (tartós béke) mellett természetesen gazdasági haszonnal is járt, és a pluszból elkezdtek csurrantani a tagországok fejletlenebb régióinak, elmaradottabb gazdasági területeinek is.



Ezt a fajta pénzügyi támogatást elsősorban arra szoruló régiók, illetve szakterületek kaphatják mostanában, például a nemzeti vasutak. Magyarország 2004-es felvételének idején már a mai Unióba, és persze annak ma ismert támogatási rendszerébe csöppent, nem igazán felkészülten, de a várható pénzügyi támogatásokra éhesen. Éhségünk csillapításában lelkes volt a társaság, mert belépésünk óta nagyjából háromszor annyit kaptunk (kb huszonöt milliárd eurót), mint amennyit befizettünk oda, és az idén kezdődő hétéves ciklusban is jó pénzt sikerült összehozni a tárgyalásokon. Más kérdés, mire tudjuk elkölteni, illetve gyarapodtunk-e már annyi tapasztalattal, hogy jobb helyre költjük a következő hét esztendő uniós támogatásait, mint az előző hétben.

Ha ügyesek lesznek, akiken van erre lehetőségük, mi, vasutasok jól jöhetünk ki a következő pénzügyi ciklusból, hiszen az Unióban elsőbbséget kapnak majd a környezetbarát szállítási módok, például a vasúti közlekedés. Nagy baj éppen eddig sem volt ez ügyben, hiszen uniós forrásokból folyik jelenleg is több vonal feújítása, de a jövőben még több pénz szerezhető vasúti fejlesztésekre. A következő hét évre közel ezer milliárd forintot kaphatunk a folyton szakált Uniótól közlekedésünk jobbítására, és a hatalmas összeg jelentős részben a vasutunk korszerűsítésére használható fel. Tehát, ahogyan belépésünk óta, a jövőben is ennek a „pénzcsapnak” lesz köszönhető minden komolyabb beruházás munkahelyünkön (is).

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) keretében megálmodott tervekhez tartozó összegek forrását kihasználni érdemesebb, mint bármilyen más lehetőséget. Azért, mert minimális (tizenöt százalék) saját erő kell a beruházásokhoz, és mindenképpen magyar érdekeket szolgál, ha a vasutakat fejlesztjük a támogatásból. Persze, ha mégiscsak tudnánk hozzáadni még több saját erőt, akkor több lehetne a megvalósult terv, és gyorsabban is jönnének a pénzek. De azt még a vasutas is tudja, hogy ez már egy másik történet.

Az Unió közlekedésfejlesztési irányelveinek alapja többek között a tranzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) terve, amelyben Magyarország két európai vasúti tengely részeként is szerepel. Mindez azt is jelenti, hogy a szükséges fejlesztések megvalósulásával földrajzi helyzetünket kihasználva előrébb léphetünk egy, a térség régiós-logisztikai központjáért a folyó versenyben. No meg a már régóta vágyott „Selyemvasút” számunkra kedvező megvalósulásában is. Igaz, nem minden csillog a vasutas kedvére, mert például hamarosan be kell a személyszállítás területére mindenféle európai vasutakat engedni. Csúnyábban szólva liberalizálni kell a személyszállítást, amit az EU négyes vasúti csomagja már elő is ír. De ez is arra kell, hogy ösztönözzön minden illetékest, nem szabad megállni a magyar vasút korszerűsítésében.



Okosak voltunk vasárnap, vagy sem, később derül ki, de az is lehet, sohasem tudjuk meg, viszont ha elmentünk a szavazóurnáig, máris tettünk valamit, hiszen azzal erősítettük a pénz forrásait. És ez igaz mindenkire, aki szavazott, bárkit húzott is be, mert minden jelölt jól tudja, mire jó az európai globalizáció szervezete.

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői Záhony

### Helyi hírek röviden

---

#### MÁV-START Zrt.

A társszakszervezettel közösen május 06-án levélben kértük a MÁV-START Zrt. TSZVK debreceni vezetőjét, hogy a záhonyi utazók által felvetett problémákat egyeztessük. Az egyeztetésre az elmúlt hét keddjén került sor, itt Záhonyban. Érdekképviselői részről hiányoltuk, hogy a bevezetésre szánt fordák tervezete nem kerül megküldésre a munkáltató részéről, így a felmerülő problémákat nem tudják kollégáink időben jelezni. Kértük a munkáltatótól továbbá, hogy a fordatervezet mellé minden esetben küldjék ki menetrendet és a SZVÖR-t is, mivel ezek nélkül nehezen lehet a fordákat véleményezni. Az egyeztetésen megállapodtunk, az előbbieken említett tervezeteket időben megkapjuk véleményezésre. Megállapodtunk továbbá abban is, hogy a 6131-627 fordánapok a belföldi és nemzetközi fordákba visszakerülnek, a balatoni vonatok esetében a csoportos elhelyezés miatt a feljelentkezés ezeknél a vonatoknál 10 perccel megnövelésre kerül, valamint a balatoni 6105 vonat kezdését lehetőség szerint módosítják.

#### Forgalmi Csomópont Eperjeske

Befejeződött a Csomóponton az üzemi tanács és munkavédelmi képviselő választás. Mindkét testületben a VASZ jelöltjei jutottak be, mely az alábbi tagtársainkkal fog megalakulni.

Üzemi Tanács: Szabó Erzsébet, Furda Krisztina, Séra Róbert, Olexa Imre, Grunda Zsolt, Rácz Sándor, Czérna László

Munkavédelmi képviselők: Varga László, Bomberákné Kiss Ilona, Szabó Béla, Szatmári Béla, Nagy Sándor, Czérna Mihály, Csoimbók Csaba

A megválasztott tagoknak ezúton is gratulálunk!

#### HUMORSAROK

##### REKLÁMHATÁS

Két kisgyerek beszélget az oviban karácsony előtt:

- Én egy elektromos kisvasutat fogok kérni a Jézuskától. És te?
- Hmm, azt hiszem egy csomag tampont.
- Hé, az meg micsoda?
- Sajnos én sem tudom, de azt igen, hogy lehet vele síelni, bungee jumpingolni, teniszezni, úszni és még sok-sok mindent...

##### A FAGOLYÓ

Amint beül egy fickó a borbélyhoz borotválkozni, megemlíti a borbélynak, hogy az arca alakja miatt nagyon nehéz tökéletesen leborotválni a szőrzetét.

- Semmi gond uram, van erre egy tökéletes megoldásom – válaszolja készségesen a borbély, majd elkezd turkálni az egyik fiókban, és elővesz egy fagolyót.
- Tessék, uram! Vegye ezt a szájába, igazítsa arra az oldalra, ahol borotválom, meglátja így jó lesz. A fickó meg is teszi, és a borotválás olyan jól sikerül, mint eddig még soha. Mikor végeznek a borotválkozással, a fickó azért kíváncsian megkérdezi:
- Elnézést, de mi van akkor, ha valaki véletlenül lenyeli a fagolyót?
- Áááá, semmi gond, másnap visszahozzák. A többiek is mindig ezt tették eddig...

Balogh Attila