

ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 36. szám

2014. február 10.

Emberek és értékek

Gyakran hisszük, ha valahol már többször is jártunk, akkor nem érhet meglepetés bennünket, és jobb, ha más programot keresünk magunknak. Rácáfolt erre a hétvége, hiszen az idén harmadszor megrendezett Ajaki Farsangi Disznótoros Fesztiválon nem csak az volt meglepi, hogy alig esett az eső a tavalyihoz képest, no meg, hogy az idén még több köz-disznó „jelent” meg kora reggel a helyszínen. A városba látogatók jóvoltából néhány rekord is megdőlni látszott, kezdéskén nyomban a jókedv és vidámság terén.



A Fesztivál nemzetközi farsangi bállal kezdődött, ami kellemes hétvégét ígért a szórakozni vágyó vendégek számára. Érdekessége volt az estének, hogy a testvértelepülések válogatott előadói sem maradtak ki a programból, és felváltva húzták a talpalávalót – többek között jó néhány vasutas kollégának is. Kár, hogy a farsangi jelmezek otthon maradtak, de azt mondják, jövőre is lesz február.



Szombaton folytatódott a jókedv, és mihamar nyilvános lett az első rekord is: Ahogyan a rendezvény műsorvezetője is megjegyezte, nagyon magas volt a színpadon az egy négyzetméterre jutó országgyűlési képviselők- és jelöltek száma. Hát még, ha Kövér László, az Országgyűlés elnöke, mint fővédnök is eljött volna, aki soron kívüli teendői miatt kihagyta a torost. Tegyük hozzá, a négyzetméterenkénti versenyben nem maradtak le a polgármesterek sem: Ukrán, lengyel, bolgár és természetesen magyar anyanyelvű településvezetők adták egymásnak a mikrofont, hogy Kerekes Miklós polgármester köszöntője után üdvözlőjké a közönséget.



Ajak polgármestere a közösség-építést, a nemzeti összetartozást – e szavait spontán taps követte – és a nemzetek egymás mellett élésének fontosságát emelte ki. „Éljünk egymással úgy, hogy ami az emlékeinkben megmarad, arra szívesen gondoljunk vissza! Hiszen az élet nagyon rövid, és előbb-utóbb csak az emlékek maradnak.”

A köszöntők sorában szólt a vendégekhez dr. Kovács Imre, a Rail Cargo Hungária igazgatóságának elnöke is, akit a polgármester Ajak és a térség stratégiai partnereként mutatott be. Kovács Imre beszédében fontos értéként határozta meg a tradíciót, illetve azt, hogy ez a közösség összetartozik. „Itt érzem, hogy ez a társaság Európához is tartozik, hiszen egy nemzetközi csapat, amely itt megjelenik. Büszke vagyok, hogy ebben a térségben olyan sok kollégám dolgozik, és fontos számomra, hogy sok vasutással, barátokkal találkozhatok itt. De értékelem a finom pálinkát, és a szép hölgyeket is.”

Igaz, ami igaz, vagyunk jó páran, akik szintén az értékek közé soroljuk a jót és a szépet egyaránt, és tény az is, hogy az egy négyzetméterre jutó vasutasok, köztünk szakszervezetünk tagjainak száma is jelentős volt a Fesztiválon.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

És, hogy ezzel még ne érjen véget a rekordok sora, szólni kell egy rekordkísérletről is, egykori TEB-es kollégánk, Gyimesi Ferenc és családja jóvoltából. Egy úgynevezett „kabátszalonna” a kísérlet tárgya, ami egykoron valódi mangalicán nőtt, nőtt, míg csak ide nem került. Nem mindennapi darab, az ízét pedig meg sem próbálom leírni. Mert a történet része, hogy meg is lehetett kóstolni a portékát, no meg vásárolni belőle. A bevételt a család az Ajaki Hagyományörző Egyesület javára ajánlotta fel.



Talán mondanom sem kell, hogy a vasutasok képviseltették magukat a közjóságok környékén is. Igen nagy rutinnal tették, amit kell, a fogópálinkával és a disznók feldolgozásával, az ajaki nyugdíjas VSZ-tagok, és az aktív kollégák egyaránt.

Persze, nagy igazság, hogy ritkán van jó rossz nélkül, vagy rossz jó nélkül? A múlt héten például a cargosoknak árnyékolta be jövedvüket a várható létszámleépítés. A sűrű program ellenére sikerült pár szót váltanom az RCH első emberével, aki válaszolt az erre vonatkozó kérdéseimre. Elmondta, hogy optimistán nézhetjük az üzleti tervüket, hiszen a Rail Cargo Hungáriának nem a racionalizálás a legfontosabb célja, hanem inkább az, hogy a cég értékteremtő képességével foglalkozhassanak. Kocsivizsgálókat, mozdonyvezetőket képeznek, de vannak olyan feladataik is, amelyeket ahhoz, hogy versenyképesek maradjanak, meg kell oldaniuk. Ezeknek része az idejű létszámhelyzet kezelése, ami kommunikációs problémák miatt a valóságtól eltérően került nyilvánosságra, de sikerült megoldani ezt a problémát: Egy pénteki, nagyon gyors egyeztetés során az elmúlt tíz évhez hasonlóan megállapodtunk a szakszervezetekkel, az Üzemi Tanáccsal, most is megtaláltuk a közös nevezőket. Arra a kérdésemre, hogy mit jelent ez konkrétan, a következőket mondta: „Az RCH életében, annak ellenére, hogy tíz év alatt nagyon sok kolléga elment a cégtől különböző motivációs programok keretében, nem volt csoportos létszámleépítés, amivel az idejű évben sem tervezek. Keressük a megoldásokat a szakszervezetekkel, illetve keressük a megoldásokat a munkavállalókkal, hogy akinek a munkájára adott esetben nincs szükség, mert szervezeti átalakítások voltak, csökkent a munka mennyisége, vagy nem dolgozunk ott tovább, azoknak programokat dolgozunk ki. Ezekkel segíthetünk úgy, hogy a nyugdíjig terjedő időre, vagy amíg a következő hónapokban munkát talál a kolléga, megoldásokat kínálunk fel. Szociálisan érzékenyek vagyunk, de versenyben vagyunk a magánvasutakkal is, ezért csak egy egészséges, értékteremtő céggel tudunk tovább menni, ennek sajnos vannak ilyen elemei is.” – mondta, végül megerősítette, hogy a szakszervezetekkel való egyeztetés, illetve a kollégákkal való tárgyalások nélkül a munkáltató a jelenlegi információk és terveik szerint semmilyen csoportos létszámleépítést az idén nem tervez.



Ezek után legszívesebben átadnám a szót, vagyis a hangot Nagy Csaba tárogató művésznek, aki érdekes játékával kísérte végig a napot. A többi programot pedig találja ki a kedves olvasó, vagy jöjjön el jövőre Ajakra, ahol az értékek és az emberek találkozhatnak!

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Van (arc)képünk hozzá...



Kedves olvasóim! Újabb határidőhöz közeledünk, mert egy jó hónap, és megint le kell adnunk a felnőtt, na jó, nagykorú gyerekeink iskolalátogatási- és jogviszony igazolásait, ha nem akarjuk, hogy hosszas utánjárás, sőt, kemény bünti legyen a következmény. Biztosan mindenki hallott egy-két sztorit arról, hogy kinek a gyerekétől, hogyan vonták be az arcképes igazolványt, és aztán mennyi utánjárás és utazgatás árán sikerült azt visszaszerezni. Jó pénzért, persze.

Még decemberben a fővárosban jártam, összefutottam egy kollégával, aki a Keletiben jegypénztáros, és igazán érdekes dolgokat mondott. Napi szinten 10-12 esetben kell a vasutas gyerekek bevont arcképesének büntetését dokumentálnia (és természetesen az alap 8000Ft-ot+az útiköltség díját beszédnie). Azt mondta, már ránézésre látja, ki az a szegény vasutas, aki fizet a vasútnak azért, amit lehet, hogy el sem követett, hiszen mi, vagy ki bizonyítja, hogy nem adta le amit le kell. Rengeteget története van, de a csúcs az volt, amikor a jegyvizsgáló apuka leadta időben, és mégis bevonták a gyerekétől az arcképet. Kérdelem én (mondja ő), ha a saját cégem így bánik velem, mit várjak mástól? Lehet, hogy csak a pénzre hajtanak...?

Szép dolog a 3G meg a 4G technika az okos telefonoknál, főleg, ha az alagút előtt elfogy a térerő, máris mehetsz a Kerepesi út 3-5-be.

Talán lehetne mást kitalálni!

Minap bementem az államkincstárba, hogy megérdeklődjem, mi a teendőm, ha gyermekem betölti a 18-at, de még tanul. Meddig vehetem igénybe a családi kedvezményt?

Meglepődtem, mert csak a TAJ-számomat kérték és pillanatokon belül meg tudták mondani, hogy mit, merre, mennyit. Értetlen arcomat látva az ügyintéző elmondta, hogy az OM-mel tudnak kommunikálni, és amíg a gyerek bent van a rendszerben, addig ők tudják, hogy mi jár, és mi nem.

Nocsak, gondoltam, ha már nálunk, a vasúton is annyiféle számítógépes rendszer van, nem lehetne, hogy a gyerek OM-azonosítója alapján próbálná a START Zrt. lekérdezni, hogy be kell-e vonni csórókámnak az arcképesét, vagy sem? De az sem volna utolsó, ha a személyszállító cég nyomna egy e-mailt a sárosnak látszó kollégák főnökeinek, mondjuk a határidő lejártá előtt pár nappal, hogy mindjárt holdtölte, okozzon valamit a vasutas, mielőtt irgum-burgum.

Egy szónak is száz a vége, ha nem akarunk pórol járni, inkább utazzunk át az országon egy iskolalátogatási igazolásért, mintsem a Kerepesi út 3-5-be kelljen mennünk, mert ott sem biztos, hogy egy nap alatt végzünk. A kollegalitás pedig úgyszólván a zsebben marad...

Márta István





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

Területi Képviselő

Az elmúlt hét első két napján megkezdődött a TÁMOP képzés, ahol huszonöt tisztségviselő tudása bővült az esélyegyenlőség, egyenlő bánásmód törvényi és empirikus rejtelseivel.

A képzésen területünkről hét kolléga vett részt, akik a két nap alatt megszerzett ismereteikről számot is adtak igazolás ellenében.

VBKJ – Önkéntes nyugdíjpénztár

Az utóbbi napokban több telefont is kapunk, melyben a cargos munkavállalók érdeklődnek az Önkéntes pénztári hozzájárulásról.

Felhívom a figyelmet, hogy a tavalyi 64233/2013 sz. MÁV-os bérintézkedés végrehajtásáról szóló megállapodás alapján az alábbi munkáltatók dolgozóira vonatkozik a pénztári tagdíj-kiegészítés: MÁV Zrt., MÁV START Zrt. (Trakció, Gépészet), MÁV Szolgáltató Központ Zrt, MÁV Vagyonkezelő Zrt., MÁV Ingatlankezelő Kft., MÁV FKG Kft., Záhony-Port Zrt., MÁV KfV Kft., MÁV KERT Kft., MÁV Vasútör Kft.

HUMORSAROK

OTT A FARKA

Napóleon mustrálja a katonáit, majd úgy dönt, hogy a kiálló testrészeket levágja. Odalép az egyik katonához és levágja a fülét.

– Fájt? – kérdezi ordítva Napóleon.

– Nem, mert Napóleon katonája vagyok! – válaszol a harcos.

Odalép a másikhoz és annak az orrát vágja le.

– Fájt? – ordítja újra.

– Nem, mert Napóleon katonája vagyok!

Odalép a harmadik katonához, akinek a farkát vágja le.

– Fájt? – kérdezi a katonától.

– Nem, mert a mögöttem álló volt!

HASBESZÉLŐ

A férfi belép a nappaliba és látja, hallja, hogy az anyósa magában beszél.

– Anyuka, hányszor mondjam el, ne beszéljen magában! – hordja le az anyóst.

– Na, de miért?

– Azért, mert utána nem tudja, hogy kitől hallotta azt a sok hülyeséget...

SZEXTELEFON

A skót felhívja a szexvonalat.

– Mindent megteszek, amit csak akarsz – bújja egy női hang.

– Jó, akkor hívj vissza...