



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 26. szám

2013. november 25.

## Ismét soron kívül



Ma már talán senki sem csodálkozik rá, hogy a négy éves „számozott” kongresszusaink mellett évenként is kell tartanunk. Idén november 23-án már a helyszín sem volt szokatlan, hiszen tavaly is a Best Western Hotel Hungaria adott otthon rendezvényünknek. Persze kötelező jelleg ide, kötelező jelleg oda, volt és van mondanivalója egy-egy kongresszusnak. Az idei viszont abban különbözött a szokásostól, hogy a



2013. évi kitüntetések átadására is itt került sor, melyet a MÁV Szimfonikusok előadása színesített. Örömmel tájékoztatom Olvasóinkat, hogy idén Deregi Balázs Eperjeske SZB alapszervezeti titkára Vasutasok Szakszervezete Arany Jelvény kitüntetését vehetett át.



Balázs 1978-től tagja a Vasutasok Szakszervezetének, 1985-től Eperjeske Állomásfőnökség SZB elnöke, majd 2000-től az alapszervezet titkáráként tevékenykedett. Szakszervezeti munkáját három ízben is Elismerő Oklevél kitüntetéssel jutalmazták. Tisztségének ellátása során a munkavállalók érdekeinek érvényesítését tarja szem előtt, alapszervezetének tagjaival folyama-



tos, napi kapcsolatot tart fenn. Több üzemi tanács és munkavédelmi képviselő választáson is sikerre vitte a VSZ jelöltjeit. Aktívan kiveszi részét a VSZ és a terület által szervezett akciókban, rendezvényeken, kimagasló munkát végez a tagmegtartás és tagszervezés területén. Alapszervezete a záhonyi területen a harmadik legnagyobb létszámmal bír.

A Kongresszus módosította az Alapszabályt, meghallgatta Papp Zoltán elnök írásos beszámolójához tett kiegészítéseit, elfogadta szakszervezetünk szövetségi politikájáról szóló határozatot, és támogatta az új konföderációhoz való csatlakozásunkat.

Juhász Tiborné



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Egy megállapodás, és ami mögötte van



Az RCH életében az elmúlt hét nagyon fontos állomás lett, de menjünk sorjában. Az utazásaim során a MÁV-os barátaink, kollégáink gyakran mondják, „nektek, cargosoknak könnyű”. Nézzük csak, miért is könnyű nekünk:

– Mert voltunk a kiszervezéskor 3268-an, most meg vagyunk kétezer-negyvenen, és ha kicsit

számulunk, kiderül, hogy a munkát több mint 1200 fővel kevesebb kollégának kell elvégeznie,

– mert a munkakörök összevonásával, „gazdagításával” egy dolgozó két-három régebbi munkakört is betölt,

– mert az új informatikai alkalmazások bevezetésével minden munkavállaló rákényszerült az osztrákok által átadott alkalmazások elsajátítására, melyek valljuk meg őszintén, nem a legjobb hatékonysággal működnek,

– mert kikerültünk a piacra, és ott versenyben vagyunk a magánvasutakkal.

Persze, sorolhatnánk még, hogy miért is jó cargosnak lenni, de a bevezető után inkább nézzük, mi történt a múlt héten. A bécsi kézfogás után eljött az idő, hogy apró pénzre váltsuk a korábbi egyezségeket, és ahogy ilyenkor lenni szokott, szerdán robbant a bomba: A munkáltató közölte, csak bérmegállapodást halandó kötni, a KSZ-ről nem kötünk semmit, mert hogy Bécsben erről nem volt szó. Ez igaz is lehetne, ha a korábbi tárgyalásokon erről szóban nem állapodtunk volna meg. Akkor azt mondta munkáltató a KSZ-szel kapcsolatban, hogy részéről rendben, „pipa”, nem is értettük, hogy mi történik. Különösen azután, hogy a „hátról jövők” módszerrel közölte, a napi munkaidő a probléma, az így nem elfogadható, mert az RCH-nál is rá kell állni a nyolc órás munkaidőre. Ilyen előjelekkel érkeztünk meg csütörtök délelőtt bérmegállapodást kötni 2014-re.

A következő órák személyeskedésektől sem mentesen teltek, a végeredményt már mindenki ismeri. A VASZ szakszervezetei kitartó magatartásának köszönhető, hogy született egy, a körülményeket is figyelembe véve jó bérmegállapodás, és természetesen rögzítettük, hogy a KSZ is 2015. december 31-ig a jelenlegi tartalommal érvényes. Erre mondják nehéz szülés volt, de megvan.

Menjünk tovább, mert volt még egy fontos esemény, hiszen Czékus József vonatkezelési vezető bemutatta az RCH jövő évi létszámterveit. Ha röviden akarom elintézni a dolgot, azt kell, hogy mondjam, nem lettünk okosabbak. Megtudtuk, hogy van 76 telephelyünk, ahol egyszerre van létszámtöbblet, meg létszámhiány. A jövő évi záró létszám 1958 fő, amit már mindenki ismert, de hogy e mögött mi van, például hol van létszámtöbblet, vagy éppen hiány, még várat magára. Ilyen előjelekkel vagyunk kénytelenek nekiindulni egy középtávú foglalkoztatás-politikai megállapodás megkötésének. Ez sem lesz könnyű.

Zubály Bertalan

### Záhony, és megint Záhony

A Záhonyi Vasutas olvasói bizonyára emlékeznek arra, hogy néhány héttel ezelőtt, október 29-én Budapesten járt Christian Kern, az ÖBB Holding vezérigazgatója. Ennek a látogatásnak szeretném egy fontos momentumát feleleveníteni: Kern úr a tárgyalások során többször kifejezte, milyen fontosak a keleti kapcsolatok, és a záhonyi régió az ÖBB számára.

A Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa (TSZKT) a szervezet tevékenységének huszadik



évfordulóján, november 14-15-én Budapesten tartotta meg a XXII. plenáris ülését. Ezen a tanácskozáson huszonöt ország 250 delegáltja vett részt, ahol a transzszibériai áruszállítási folyosó működéséről és modernizációjáról, valamint a konténeres fuvarozások hatékonyságáról, növeléséről is szót ejtettek.

Az előadások sorát Kovács Imre, az RCH Igazgatóságának elnöke nyitotta. Elmondta, a záhonyi térség nagyon fontos a számunkra, s felhívta a figyelmet a kihasználatlan vasúti logisztikai kapacitásokra, illetve arra, hogy a Területi Üzemeltetési Központ (TÜK) is rendelkezésre áll az ügyfelek számára. A MÁV Zrt. részéről Dávid Ilona elnöke-vezérigazgató szintén Záhony kiemelt szerepét említette. Betöltve a híd szerepét, hogy Kínából, Oroszországból, Japánból, Koreából és Kazahsztánból ebbe a régióba irányuló szállítások növekvő hányada hazánk területén, a Záhony-Csapi határátnetben bonyolódjon. Völner Pál, az NFM államtitkára szintén a térségben a korábban fejlesztésre fordított pénzekről, és az így felújított infrastruktúráról beszélt.

Ezek a hírek számunkra, akik ebben a térségben dolgozunk, azt jelentik, hogy Záhony nincs elfelejtve. Korábban a szlogen így szólt, hogy „Záhony Európa legnagyobb szárazföldi kikötője”, meg hogy „Záhony Kelet kapuja”, türelmesen várjuk, hogy mikor lesz a sok ígéretesnek kézzel fogható eredménye. A rendszerváltás óta már eltelt néhány év-évtized, de az ígéretek sokaságából szinte semmi nem valósult meg. Az eredmények még váratnak magukra, mi meg csak bizakodunk. Reméljük, nem hiába!

Zubály Bertalan

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Az úr, és a mama



Még a szocializmus lájtos korszakában hallottam egy előadást, melyben az előadó a párt, pontosabban A Párt érdemeinek kivesézése után sorra vette az állam feladatait. Ezeket a gondolatokat érdekes módon nem felejtettem el, sőt, néha tettem is hozzájuk az idők folyamán, majd a rendszerváltozás idején izgatottan figyeltem, mi történik körülöttem. Aztán egyre ritkábban figyeltem, és egyre többet bosszankodtam, ha mégis, mert úgy tűnt, az államunk folyamatosan képtelen jól ellátni azt, amiért van.

Például fontos állami feladat az ország katonai védelme, amiben már sorkatonaként is csalódtam, hiszen azt kellett látnom, hogy dicső hadseregünknek a golyófogó kevésbé dicső szerepe volt kiosztva. A Honvédséget ma is fenntartjuk, talán megszokásból, na meg nemzeti érzésből, csak hát ehhez túl drága, amire meg ne adj' Isten, kéne, inkább ne tudjuk meg se mi, se ők. Viszont el lehetett játszódni a Gripenekkel, és valószínűleg további lehetőségek is feltárultak az arra érdemesek előtt.

Nem kevésbé fontos a belső rend fenntartása, és bizony a városi garázdaság, meg a csóró falusi paraszt kertjének a meglopása egyaránt mérsékelt sikerre utal, nem beszélve a fehérgalléros jötevőinkről. Úgy néz ki, mindaddig megoldás egyikre sincs, jó eredmény, ha néha megtalálják az elkövetőt.

Az igazságszolgáltatással sem dicsekedhetünk, sokak szerint törvényeinket úgy faragják, hogy bárki meglássa benne az igazságát. Nem kell azonnal komoly dolgokra gondolni, hiszen az ördög is az apróságokat szereti, azokon minden lemérhető. Ha például rágyújtunk valami tiltott helyen, harminc ezer körül indul a menet, ám ha ezt egy országgyűlési képviselő teszi, vajon mi oka a tiszteletnek? Tudom, ez tiszta populizmus, amennyiben a nép nyelvén, a népnek beszélek, tiszta és világos szavakkal. Az igazságszolgáltatásnak vajon kötelessége igazságot szolgáltatni? Persze alighanem elég, ha jogot szolgáltat.

Lehet, hogy nem ez a helyes sorrend, de hazánkban meghatározónak tartom a gátak építését, rendben tartását. Ezzel kapcsolatban azt hiszem, azoknak is vannak ismereteik, akiket nem érint közvetlenül az árvízveszély. Mindannyian látjuk, az állam akkor foglalkozik a kérdéssel, mikor már a kertek alatt van a víz, és lehet homokzsákokat vásárolni, megrendelésekkel házalni az újjáépítéshez – hatékony gátépítés helyett. A vasút sorsáról inkább nem szólnék, elkerülendő az elfogultság vádját.

Állami feladat még sok egyéb mellett a közoktatás szervezése és fenntartása. Valószínű, hogy e feladatát látja el leggyengébben az állam. Az iskolának mindenképp van valamiféle egységesítő



szerepe azért, hogy a különböző környezetből érkező, szélsőségesen eltérő szocializációjú gyerekek – fiatalok – valamiképp hasonló szintre fejlődjenek, mire felnőnek. Ezzel szemben a mai iskola tovább mélyíti a gyerekek magukkal hozott hátrányait, és ez szép lassan újratermelődig a társadalomban. Ismét közelítünk ahhoz a korhoz, mely sokunk első olvasókönyvének íróját ihlette, melyben ilyen mondatokat olvashatunk: „Az úr ír. A mama mos.”

Dolhai József





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Helyi hírek röviden

---

#### Záhony-Port Zrt.

Az idén decemberben is kifizetésre kerül a vasutas munkavállalók ösztönzésére meghatározott összeg (cargos pénz). A Kormányrendelet szerint ebből a Záhony-Port munkavállalói korábban sem részesültek.

Kezdeményezésünkre a VSZ elnöke levelet írt Dávid Ilona elnök-vezérigazgató részére, melyben kérte, hogy az egyszeri kifizetést a vállalat munkavállalói is kapják meg, amennyiben a cég eredménye ezt lehetővé teszi. A levél szakszervezetünk honlapján olvasható.

[http://vsz.hu/index.php?option=com\\_content&view=article&id=2171:zahony-port-munkavallalok&catid=1:vsz-friss-hirek](http://vsz.hu/index.php?option=com_content&view=article&id=2171:zahony-port-munkavallalok&catid=1:vsz-friss-hirek)

#### HUMORSAROK

##### VEJKVÓTA

A csúnya lánynak nincs a faluban szeretője, ezért vesz magának egy vibrátort. Épp azzal játszik, amikor az apja rányit.

– Hát te lányom, mit csinálsz?

– Tudja apuka, milyen csúnya vagyok, nekem nem jut szerető, hát ezzel a kis eszközzel teszek a kedvemre.

Az apa hümmög, de tudja jól, hogy nagy dolog a vágy, ezért nem szól semmit. Másnap a csúnya lány jön haza a munkából, és látja, hogy az apja ül a konyhában, az asztalon előtte két üveg sör, na meg a vibrátor.

– Apuka! Mit csinál?

– Lányom! Csak megihatok tán egy sört a vejemmel...



##### AMBÍCIÓ

Egyszer volt egy fiatal férfi, aki a világ legnagyobb írója szeretett volna lenni. Amikor megkérdezték tőle, hogy mit ért a "nagy" alatt, ezt válaszolta:

– Olyan dolgokat akarok írni, amit az egész világ olvasni fog, amire az emberek valódi érzelmekkel reagálnak. Olyat, amitől síkítani, sírni, a fájdalomtól és a dühtől ordítani fognak! Ma a Microsoftnál dolgozik. HIBAÜZENETEKET ÍR...

Balogh Attila