Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 25. szám 2013. november 18.

STG

Egy újabb mozaikszó, amit lassan meg kell tanulnunk, ha tájékozottak akarunk maradni a vasút berkein belül. Biztos vagyok benne, hogy nincs a Kedves Olvasóink között, aki nem ismerné a rövidítést, de a teljesség kedvéért: „S" mint START, „T" mint TRAKCIÓ, „G" mint Gépészet.

Érdeklődve olvasunk minden újdonságról, tájékozódunk, hogy minél jobban tájékoztathassunk. Többek között ezek is motiváltak, amikor az elmúlt hét keddjén vonatra ültem, hogy részt vegyek a MÁV-START Zrt. Debrecenben megrendezett fórumán. Ahogy egy ilyen eseményhez illik felvonult a társaság vezérkara, hogy a munkavállalók a korábban írásban feltett kérdéseikre minél hitelesebb, pontosabb válaszokat kaphassanak. S kaptak is. Az legalábbis kiderült, hogy reményeik szerint az összeszervezés kapcsán egy sokkal jobb, rugalmasabb társaság jön létre. Egy olyan társaság, ahol már a mozdonyvezető és a jegyvizsgáló nemcsak hírből kollégák. Ahol a járműpark karbantartását házon belül végzik, és sorolhatnám azokat az előnyöket, amelyeket hallottam, vagy hallani véltem a sorok között. Ismerősen is csengtek, hiszen mindannyian emlékszünk még arra az időre, amikor vasutasok, vasúti társaságok nem egymást okolva, hanem egymást segítve végezték mindennapi tevékenységüket.

Szóval az integrációval vélhetően létrejön egy komplex, a szolgáltatások színvonalára érzékenyebben, de mindenképpen hatékonyabban reagáló társaság. Tehát a szolgáltatás színvonalának emelkedése minimum elvárható lenne. S azért csak lenne, mert ahhoz nem ártana – mint a fórumon is felmerült – ha a menetrendet is az STG készítené. Sőt, ha a vonatkésések miatt a csatlakozásokhoz a néhány perces várakozást a forgalmista is méltányolná.

Hogy kevesebb elégedetlen utassal találkozzunk. Mert bármilyen jól tervezzenek az illetékesek, és bármit mondjanak a megvalósulás után, a végső szó azoké, akik sorban állnak majd a jegypénztáraknál.

Juhász Tiborné

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu

Bécsi egyezség kézfogással

Bécsben véget értek az RCH-nál a KSZ- és bértárgyalások. Nézzük sorjában a dolgokat. Hétfőn a tárgyaló felek asztalhoz ültek, de nem tudták egymást meggyőzni saját álláspontjukról. A munkáltató delegációját vezető Clemens Först elmondta, sajnos nincs több lehetősége, új ajánlatot nem tud tenni. Ha pedig figyelembe vesszük a korábban a VASZ által megfogalmazott kéréseket, amelyek a létszámhiányos területek vonzóbbá tételét célzó eszközök kidolgozására irányultak, akkor egyértelmű, hogy a menedzsmentnek kimerültek a lehetőségeik. Ezzel a tárgyalás be is fejeződött.

Mivel a tárgyaló delegáció több tagja szerdán és csütörtökön az Európai Üzemi Tanács ülésén vett részt Bécsben, lehetőség nyílt arra, hogy ott egy újabb tárgyalási fordulóra kerüljön sor. Az osztrák munkavállalókat képviselő EÜT tagokat tájékoztatták magyar kollégáik arról, hogyan is állnak a tárgyalások. A felvázolt kérések nem voltak túlzóak, amit az is bizonyít, hogy az RCA KÜT elnöke, Harrer Werner saját kézjegyével is ellátta, és támogatta a magyar törekvéseket. Ennek figyelembevételével folytatódtak az ÖBB Holding irodaházában a megbeszélések. A hosszúra és késő estébe nyúló tárgyalások eredménye hogy egymás kezébe csaptak a tárgyaló felek. Természetesen a megállapodás pontos megszövegezése, valamint a testületek hozzájárulása még hátra van, de úgy gondolják a felek, a neheze már megszületett az egyezségnek.

Röviden nézzük miről is van szó. A Kollektív Szerződés két évig, azaz 2015. december 31-ig változatlan tartalommal érvényben marad. Ez a tárgyalások egyik legfontosabb eredménye. A jövedelmek tekintetében a 6-17-s MMK.-ig 2,4%-os, míg az a fölött lévők másfél százalékos alapbéremelésben részesülnek ez év december elsejétől. A novemberi fizetéssel december elején az alacsonyabb keresetű 6-8 MMK-ban lévők 60000 forint, a 9-13 MMK-ban lévők 48000 forint, e fölött, akik a TZD-ben érintettek, egyszeri 22000 forint kifizetésben részesülnek. Amennyiben az ez évi teljesítmények jól alakulnak, és az üzleti tervben elfogadott 10,1 millió euró teljesül, úgy 2014. májusában további 12000-15000 forint egyszeri kifizetésre is sor kerülhet. A VBKJ mértéke is emelkedett, és 475000 forint lett.

A három lábon álló megállapodás egyik ága rendben van. Következik a jövő héten a létszám- és foglalkoztatáspolitika, amihez természetesen a technológiai létszám bemutatása elengedhetetlen. Itt is nehéz tárgyalások elé néznek a felek. Ha majd ez is sikerül, még mindig marad a középtávú megállapodás, amely egyfajta biztonságot és kiszámíthatóságot biztosítana az RCH. munkavállalóinak. Egyelőre bízzunk a sikerben!

Zubály Bertalan

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu

Veszélyes Üzem

Szinte minden oktatáson halljuk, hogy a vasút veszélyes üzem, és mindenféle módon sulykolják belénk, hogyan kerüljük el a baleseteket. Ez így helyes, és ez mindannyiunk érdekét szolgálja. Még mielőtt megvádolna bárki stréberséggel, néhány indokot prezentálok.

A közutakon történő baleseteket is felhozhatnám példának, hiszen a kamionosok is munkavállalók, ráadásul nekik ugyanúgy le kellet tenniük a vizsgákat, hogy a monstrumokat vezethessék. De ha egy autóvezető levizsgázott, akkor többé nem kell számot adnia a tudásáról (a „süsü" vasutasnak csak évente 2-3 alkalommal), és nem a szabályok betartása az elsődleges szempont, hanem hogy megússzák a büntetéseket. Nagyrészt ez is az oka, nem múlik el nap, hogy valamelyik híradóban ne mutogatnának roncsokat az utakról, és ne állna be valamelyik autópálya vagy főút órákra. Hála Istennek a vasútról elég ritkán tudnak ilyen híreket közvetíteni, hacsak az autós nem próbál meg erősebbnek lenni az átjáróban a vonatnál.

Van valami, ami ugyan nem szerepel annyit a híradásokban, de a sürgősségi osztályokon jóval több sérültet látnak el ebből az Üzemből. Furcsának tűnik, de ez az Üzem a háztartás. Otthonában az ember sokkal több mindent megenged magának, és sokkal nagyobb biztonságban érzi magát. A szabályok a munkahelyen maradnak, és a baj úgyis mindig másokkal történik. Csakhogy a baj nem nézi, hogy ki-kicsoda, és akarja-e őt valaki, hanem csak megtörténik. Talán túlzásnak tűnik, de ha úgy látjuk, hogy valamelyik családtagunk, vagy a szomszéd olyasmit készül tenni, amivel a biztonságát veszélyezteti, ne szégyelljünk rászólni, ha megelőzhetjük a bajt.

Nem feltétlenül jó dolog, ha a sürgősségin az orvosok vagy a nővérek régi ismerősként üdvözölnek bennünket, és a gipszelős ember fél élettörténetét is ismerjük már. Talán a mi felelősségünk is, hogy ha kell, adjuk tovább azt a tudást, amit az évek és vizsgák során belénk vertek. Mert ha nem is tartottuk fontosnak a munkavédelmi oktatásokat, és csak nyűgnek éreztük a vizsgákat, annyi megmaradt bennünk, ami talán elkerülhetővé tesz pár gipszet, vagy néhány darab vasat valamelyik családtagunk testében.

Márta István

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu

Se ki, se be…

…mondta a székely, amikor beszorult a szerszáma. Próbálta így, meg úgy is, volt gyengéden óvatos, talán még durva és kemény is, ám semmit nem haladt előre. No meg vissza sem, úgy beszorult. Szégyenszemre segítségért is folyamodott, jöttek is a jó tanácsok innen is, meg onnan is, de minden hiába, a szerszám csak nem akart mozdulni. No – mondta csak úgy magának – itt valamelyikünknek el kéne múlni, hogy változás legyen! Amúgy nem gondolta ő azt az elmúlást komolyan, de ha beszorulunk, sok mindent könnyen kimondunk, ami eszünkbe jut.

Hasonló a VSZ esete a VASZ-szal. Bementünk, és sokan úgy gondolják, beszorultunk. Kijönni már kevesen akarnak, nem is volna szerencsés, hiszen sok jel mutat arra, hogy jobb bent, mint kint. Ám a többség már beljebb sem akar menni, és talán igazuk is van. Mert akár el is veszhetünk a sűrűben, aztán kereshetnek, mint az eltévedt bárányt, kinek hiányzik az ilyesmi. Fontos, hogy ne érezzük beszorulva magunkat, mert akkor minden elromolhat. Attól, hogy bent vagyunk, még lehessen mozogni, ha úgy van kedvünk. Hogy kétség ne legyen afelől, mi vagyunk ott, nem valaki más.

Szóval, ha megnyugodtunk, sokszor érezzük, hogy nem is vagyunk olyan rossz helyen, ráadásul többnyire mi akartuk ezt a helyzetet, örömmel és jó kedvűen, nagy-nagy dáridóval. De az is gyakori, hogy kiderül, nem jó már az a hely, nem jó, hogy beálltunk, és képtelenek vagyunk bármerre mozdulni. Pedig kikívánkozunk onnan, mint a székely szerszáma. Egész pontosan az a bizonyos fejsze, abból a bizonyos fából, ahová vágta. Mert kiderült, túl kemény az a fa. Persze, előbb-utóbb minden véget ér, mert vagy a fa dől ki, vagy a favágó. Nehéz döntés, hogy megvárjuk, vagy elébe megyünk a sorsunknak.

Dolhai József

HUMORSAROK

REÁLIS REKLAMÁCIÓ

Egy ízig-vérig szőke nő teljesen kifakad a férjének:
– Elegem van az egészből! Nem jössz haza időben, éjszakára mindig kimaradsz, megcsalsz fűvel-fával. Ez így nem mehet tovább, már abban sem vagyok biztos, hogy te vagy a gyerekeink apja...

NYOLC ÓRA PIHENÉS

Egy férfi rossz hírrel tér haza az orvostól, el is mondja a feleségének, hogy már csak 24 órája van. Miután letörölgeti a felesége arcáról a könnyeket, megkéri, szeretkezzenek. A nő nem tiltakozik, de hat óra múlva a férfi újra odafordul a nejéhez:
– Tudod szívem, már csak 18 óra van hátra az életemből, nem szeretkezhetnénk újra?
A nő persze most sem mondott nemet, így újra egy vad szex következett. Kis idő múlva, amikor a férfinak már csak nyolc órája volt hátra, gyengéden megbökte az alvó feleségét:
– Drágám, csak még egyszer utoljára, mielőtt meghalnék!
A nő ebbe is belement, majd az aktus után az oldalára fordult és elaludt. De a férfi négy órával a vég előtt még egyszer szelíden megkocogtatta a felesége vállát:
– Kicsim! Már csak négy órám maradt! Nem lehetne esetleg...?
Erre a feleség hirtelen felült, és a férje felé fordulva így szólt:
– Na, ide hallgass! Nekem holnap reggel fel kell kelnem! NEKED MEG NEM...

Balogh Attila

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu

Helyi hírek röviden

2013. december 07-én (szombaton) 10.00 órától Területi Sportnapot rendezünk

A Területi Sportnapra a Záhonyi Területi Képviselethez tartozó alapszervezetek sportolóit, versenyzőit és családtagjai várjuk szeretettel!

Nevezni sportáganként az alapszervezeti titkárokhoz leadott mellékelt nevezési lapokon 2013. november 29-ig lehet

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu