



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 4. szám

2013. június 18.

A pudingot megesszük – a jelölteket megszavazzuk?



Tiszavirág életűek is lehetnek a MÁV-START Zrt.-nél most megválasztott üzemi tanácsok és munkavédelmi képviselők mandátumai, hiszen ha megtörténik a fúzió a Trakcióval és a Gépészettel, akkor új választásokat kell kiírni. Mindentől függetlenül szakszervezeti berkekben óriási figyelem kísérte, és kíséri a még jelenleg is zajló voksolásokat. A figyelem középpontjában az idén megalakult Vasutas Szakszervezetek Szövetsége (VASZ) áll, mert bárhogyan is csűrjük-csavarjuk, a szövetség első komoly megmérettetésekén is felfoghatjuk ezt a választást.

Egyik ismerősöm szavajárása, hogy a puding próbája az evés. Többen vélekedtek úgy, hogy könnyű alapszabályba foglalni a szövetség alapelvárásait, annak betartása nehezebb feladat lesz. S ha már üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselő választásokról beszélünk, akkor itt a közös listák állítására



gondolok. A jelöltek számának elosztásánál a szakszervezeti tisztségviselőknél kellett kompromisszumokat kötniük egymással, és bár akadtak nehezebben létrejövő megállapodások, a közös VASZ-listák mégiscsak megszülettek, elkészültek a közös plakátok, elindultak a közös kampányok. Azt gondolom, a nehezebb feladat maradt hátra, mert tagjainknak kell bizonyítaniuk, hogy támogatják a szövetséget azzal, ha a közös listára szavaznak.

Ez persze nem tűnik bonyolult feladatnak, a képlet mégsem ennyire egyszerű. Több éven, mondhatni évtizeden keresztül sulykoltuk tagjaink fejébe az üzemi tanácsi választások fontosságát, kértük tőlük, hogy csak szakszervezetünk tagjai neve mellé tegyenek ikszet. Mondhatjuk, az üzemi tanácsi rendszer bevezetésének kezdetétől így szocializálódtunk valamennyien, akik egyik, vagy másik érdekképviselői szervezetekhez tartozunk.



Visszagondolva a korábbi választásokra ez azért soha nem volt csak fehér, vagy csak fekete. Általában azonban ahol valamelyik szervezet többségbe került, ott hozták is az eredményeket, ha mégsem, akkor a választások elemzésekor kerestük a magyarázatot. S persze találtunk is, mert nem elég egy jelöltnek szakszervezethez tartozni, népszerűnek, a munkavállalók által elfogadottnak is kell lennie. Ha ez így van, akkor még inkább igaz, hogy nem elég a Szövetséghez tartozni a tagjainknak, el is kell fogadniuk az új szervezetet, vezetőit. Hogy ez mennyire sikerült, az fog hamarosan kiderülni, ami talán fontosabb, mint a szavazások végeredménye. Hiszen a tagság egy szűkebb köre most először, de szavazataival véleményt mond a Szövetségről – megkóstolja a pudingot.

Juhász Tiborné

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonypnet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Megállapodás a Cargonál



Az már szinte megszokott, hogy év vége felé a tárgyaló felek megállapodást kötnek, hogy az előttük álló újévet úgy kezdjék,



hogy az mind a munkáltató és a munkavállaló számára kiszámítható biztonságos környezetet biztosítson a feladatok elvégzéséhez. Arra kevésbé találunk példát, hogy valahol június közepén kössenek megállapodást a felek. Ha pedig tovább gondoljuk, ezt a konkrét esetet, arra még példát sem találunk, hogy egy hétfőn beadott kollektív munkaügyi vita három nap alatt lezárul, és csütörtökön már megállapodással állnak fel a felek a tárgyalóasztaltól.

Azt azért jegyezzük meg, a kollektív munkaügyi vita az állandóan szekált MT-nek egy olyan intézménye, amely biztosítja, amennyiben a tárgyalások a felek közt nem haladnak, netán nehézkessé válnak, akkor hét napon belül mindkét felet tárgyalóasztalhoz kényszeríti. De ami a lényeg, az RCH-nál működő VASZ, (VSZ, VDSZSZ, MOSZ) tagszervezetei jó időben és jó érzékkel nyúltak ehhez az eszközhöz. Tudatában voltak annak, hogy csütörtök délután Krisztián Kern, az ÖBB konzern



vezérigazgatója, és Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgató asszonya tárgyalásokat folytatnak Bécsben, ahol a Cargot érintő kérdések is szóba kerülnek majd. Ennek okán egyfajta megállapodási kényszer volt a munkáltatói oldalon, és néhány óras előkészítő tárgyalás után megszületett a mindkét fél számára fontos megállapodás. A kollektív munkaügyi vita eredménye egyfajta biztonságot, kiszámítható jövőt ad minden munkavállalóknak, következzen most néhány gondolat az egyezségből:

– A létszám tekintetében vállalta a munkáltató, hogy nem kíván jelenlegi 2054 fő alá menni, azt pedig tudjuk, hogy ez a létszámterv a programokkal szinte már teljesítve van. Továbbá vállalta még, hogy azon hölgyek, akik az év hátralévő részében élni kívánnak a Cargo 40- plusz programmal, továbbra is megtehetik. Az 1953-1954-ben született férfiak esetében (29 fő) év végéig egy olyan rendszer kidolgozására vállalt kötelezettséget a munkáltató, hogy közös akarattal, aki úgy gondolja, elmeheessen, és így zárhatná le a munkavállalói életpályát. Ez lenne a Cargo Herren program.

– Kollektív Szerződésben a munkáltató jelentős módosításokat akart július elsejétől, ezzel szemben ez év végéig nem kíván semmilyen változtatást tenni. Különösebb magyarázat nem kell, mit jelent ez nekünk, munkavállalók számára, (napi munkaidő, átlag kereset, havi vezénylés, úton eltöltött idő számítása stb.).

– A munkáltató vállalta még, hogy a VASZ tagszervezeteivel közösen áttekintik a következő egy hónapban a technológiai létszámot. Ahol többlet jelentkezik, onnan a munkavállalókat egy mobilitás program elkészítése után azokra a helyekre próbálja átirányítani, ahol létszámhiány tapasztalható. Ez elsősorban a korábban meghirdetett programok esetében lehetséges oly módon, hogy egyes helyekről többen mentek el, mint kellett volna.



– Végül a teljesség igénye nélkül egy fontos pont a megállapodásból: A felek szeptember elsejétől tárgyalásokat kezdenek egy 2016-ig érvényesülő hároméves megállapodásról. Az ehhez szükséges RCH-t érintő kérdések (Express, RCW, RCC) addig várhatóan eldőlnék, hiszen a nyáron a vállalat jövőjét nagyban befolyásoló kérdések kerülnek a tulajdonos asztalára. Az események gyorsaságát mutatja azt is, hogy július nyolcadikán Európai Üzemi Tanácsi ülés lesz Bécsben, ahol az áru fuvarozási szekció és a trakció szekció aktuális kérdéseket fog tárgyalni.

Összegezve, ez a megállapodás amilyen gyorsan született, olyan jól sikerült. Amiért persze hozzájárul az is, hogy a vállalat első öt havi teljesítménye már pozitív irányba fordult, tehát jó úton haladunk.

Zubály Bertalan

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Egyenesen a barlangból



Miközben ősünk a mindennapi be-
tevéért küzdött, azon járt az esze,
hogyan keríthetné hatalmába a
szomszéd barlangját, és ha már
jóllakottan uralkodott a frissen szer-
zett birtokon, megvizitálta az asz-
szonynépet is. Ezen tulajdonságait
gondosan megőrizte az ember, mert a
pénz, a hatalom, no és a másik
(tulajdona) iránti vágy korunkban is emberi jellemzők
maradtak. Sőt, a látszat ellenére a vágyakról szóló
információk, és azok megszerzésének lehetőségei sem sokat változtak: Az ősök világa is képekből
állt, és a mai embert, no meg a vasutast is a szép látványa varázsolja el leggyorsabban.



A vasutas azért kiemelendő, mert kicsit tovább képezve magát, újabban igyekszik online,
pontosabban onlájnnal is lenni, lóg a neten, ha kell, ha nem. Hol valamiért, hol meg valakiért nyomkodja
a gépet, vagy a mobilt, és ha végre talált, az a baj, mert nem biztos, hogy jó, ha kitölti életét. Ha meg
hiába az onlájnság, könnyen úgy érezheti, üressé váltak az esték, netán a nappalok, és ködbe vész a
szomszéd barlangja.



A világ változásai – fejlődése? – megadták a lehetőségét,
hogy eldöntsük, mit nézünk, kit hallgatunk meg, olvasunk
el, és újabban mit töltünk le. A pénz és a hatalom
többségünknek továbbra sincs elérhető közelségben,
viszont kézzelfoghatóbbá vált a régi-új vágyak meg-
szerzésének illúziója. Mindez a pénz és a hatalom
áldásával és hatékony ösztönzésével: Álmodozz csak
kedvedre, mi majd mindent elintézünk helyetted! A vasutas
meg álmodozik, hol valamiről, hol meg valakiről, de
minimum egy béremelésről.

Jó dolgok, értékek nyilván ma is vannak a pénzen kívül is csakúgy, mint száz éve, sőt, az internetnek
köszönhetően ma relatíve sokkal olcsóbban, vagy ingyen. Ám a böngészők keresőmotorjai, és az
újságárusok nem az értékekre vannak beállítva, az olvasók nagy része pedig csendben tűri, vagy



inkább észre sem veszi, hogy szinkronba hozták a kere-
sítőprogramok logikájával. Az akadékoskodók természetesen más
módon keresnek, és persze találnak, de a vágyak nekik is
többnyire a képekben élnek, mint eleinknek a barlangrajzokon.

De akárhogy is, ha megtaláltuk álmainkat, nagyon vigyázzunk
rájuk, legyünk türelmesek és óvatosak velük, hiszen nem tudja
még senki, meddig „élnek” a mágneses jelek, ráadásul bármikor el
is tűntethető egy-egy virtuális kép, és bittel üthetjük a nyomát.
Tehát, kedves olvasóink és író kezek, egyik-másik, legalább
nekünk tetsző kincset célszerű eltenni, kinyomtatni, ha szeretnénk
a jövőben is olvasni, sokáig élvezni álmaink képeit. És persze
addig se feledkezzünk meg onlájnnal lenni a szomszéd barlang
lakóival.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői Záhony

Helyi hírek röviden

MÁV-START Zrt. SzSzK Nyíregyháza

Az SzSzK területén június 11-12-13-án volt az ÜT és munkavédelmi képviselő választás. A 456 fő választásra jogosult munkavállalóból 330 fő szavazott, a részvételi arány 71,93%-os volt. A megválasztott üzemi tanácsba hat fő és egy független jelölt került be közös VASZ listáról. Munkavédelmi képviselőnek a közös listáról öt főt választottak meg, kettő fő pedig nem szakszervezeti jelöltként került be.

A megválasztott üzemi tanács tagjai: Papp Károly, Kocsis Attila, Kochán József, Kiss Lajos, Hornyák Ferenc (VDSzSz), Losonczy András (VSZ) és Jármű József.

A megválasztott munkavédelmi képviselők: Aros Attila, László Gábor, Somogyi Sándor (VDSZSZ), Szabó Imre, Kondor József (VSZ), Barnai Károly és Jármű József (független).

HUMORSAROK

SZÁMBÁ

Az oroszlánidomár különleges produkciója, hogy az állat szájába teszi a nemi szervét, az oroszlán összezárja a száját, majd az idomár rácsap a fejére. Ezután az állat kinyitja a száját és a mester nemi szerve sértetlen. Az idomár odafordul a közönséghez, és megkérdezi, ki meri ezt megcsinálni? Erre feláll egy nő:

– Én! De kérem, ne üssön nagyot a fejemre...



ISKOLAUNDOR

- Kisfiam, ébresztő! Menned kell az iskolába!
- Nem anyu, ma nem akarok menni!
- Igazán? Akkor mondj két indokot, hogy miért nem!
- Egy, mert minden gyerek utál engem, kettő, mert az összes tanár is utál.
- Nem, nem, ez nem elég ok.
- Jó, de akkor mondj te, anya két okot, amiért mennem kell!
- Egy, mert ötvenéves vagy, kettő, mert te vagy az iskola igazgatója...

Balogh Attila