



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 1. szám

2013. május 27.

## Ülésezett a Vasutasok Szakszervezete Választmánya



A Választmány május 23-24-én Zamárdiban ülésezett, beszámolókat hallgatott meg és fogadott el. Elsőként Fridrich Imre Start Szakmai Képviselő vezető adott számot a megválasztása óta eltelt időszakról. Szóbeli kiegészítésében elmondta, hogy a

MÁV Startnál hamarosan Üzemi Tanácsi választásokra kerül sor, melyen a VASZ közös jelöltekkel indul. Ezt megalapozatlan és jogszerűtlen keresettel az egyik szakszervezet megtámadta, de vélhetően a bíróság nem ad majd helyt annak. További aktuális információ, hogy június 1-el a kocsis tisztítási feladat és az ezzel foglalkozó munkavállalók átkerülnek a Gépészet Zrt.-hez. A szóbeli kiegészítés végére maradt a most bevezetett gyorsvonati pótjegy kérdése, amiről kiderült, hogy kormányzati szándékot teljesített a Start Zrt. Hozzászólásaikban többen a társadalmi elégedetlenséget említették, mert nem volt szerencsés döntés a bevezetés.



A következő beszámolót Németh Tamás, a szombathelyi Területi Képviselő vezetője tartotta, melyet ő is kiegészített néhány gondolattal. Megtudhattuk, hogy területükön jelen

van a GYESEV, ezért a vonalak átadásánál sok feladat jelentkezett, de ezt sikerült a munkavállalók közmegegedésére jól megoldani. Náluk is probléma a gyorsvonati pótjegy, ha időben nem jelezték volna, akkor bizonyos területen kétszer kellett volna pótjegyet váltani. Mára már a Start és a GYESEV ezt tisztázta.

Ezek után Molnárné Szlávik Györgyi, a Pénzügyi és Ellátási Osztály vezetője ismertette a VSZ 2012. évi mérleg-beszámolóját. Szóbeli kiegészítésében részletesen szolt a bevételi és kiadási oldalról, és külön kitért az ESSZA-ra is. Kiemelte, nehéz évet zártunk, hiszen kifizettük a Zamárdi üdülőben érdekelt társ-szakszervezeteket, valamint az MT változása miatt a munkaidő kedvezmény megváltása is negatívan érintette a szakszervezetünket. A beszámolót a választmányi tagok egységesen elfogadták.



A Zamárdi Üdülő ideai üzemeltetési tervét Papp Zoltán elnök terjesztette elő. A korábbi döntésnek megfelelően az üzemeltetést a szakszervezetünk végzi, az ezzel kapcsolatos előkészítések, tervezések 8,5 millió forint költséggel rendben megtörténtek. A munka nagyságát mutatja, hogy tizenhét engedélyt kellett megszerezni, ami nem kis feladat volt. A 7227 négyzetméterből a beépített terület 1426 négyzetméter. Az 1980-as években épült üdülőre ráfér a felújítás, korszerűsítés, valamint a bővítés.

A Választmány tagjai az épületet tételesen is megtekintették, különösen figyelve arra, hol lehetséges bővítés. Az épület téliesítése mellett a tetőtérben egy nagy konferencia terem kialakítására is szükséges volna a jobb kihasználás érdekében.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Ezekre a munkálatokra a Választmány korábban egy 50 millió forintos keretet már jóváhagyott, és fontos még, hogy a nullszaldós működéshez a főszezon 80-85 százalékos, az elő- és utó szezon pedig legalább húsz százalékos kihasználtsága kell.

A továbbiakban Meleg János érdekvédelmi alelnök a MÁV átalakításának jelenlegi helyzetét vázolta. Szólt a bankok részéről tapasztalható bizonytalansági tényezőkről, majd a bérajánlás körülményeit mutatta be. A VASZ elküldte Dávid Ilona elnöke vezéregazgató asszonynak a bérfejlesztésre vonatkozó javaslatát, és remény van arra, hogy Vasutasnapra akár visszamenőlegesen is megszülethet a megállapodás. A közeljövőben, május 29-én Völner Pál államtitkárral a menetkedvezmény körül kialakult anomáliák áttekintése és a bérfejlesztés lesz a téma – tudtuk meg még.

Kotter József GT alelnök az Ágazati Párbeszéd Bizottság üléséről adott tájékoztatót. Mint elmondta, az ágazati KSZ kialakításánál komoly nézetkülönbségek vannak, és bár a következő ülés június 10-én lesz, az már látszik, hogy gyors döntés nem várható. Majd a nemrég létrejött Szolgáltató Zrt. körül kialakult helyzetről beszélt, ahol vitatható a jogutódlás kérdése is. Tárgyalni kell ezekről, hogy az oda kerülő munkavállalók sorsa rendezett legyen.

Az RCH-nál folyó tárgyalásokról Meleg János adott rövid tájékoztatót, melyet választmányi tagként jómagam is kiegészítettem. A cél egy középtávú megállapodás megkötése, ami egyértelműen megnyugtató volna számunkra.

Bodnár József szervezetpolitikai alelnök beszélt a tagszervezés és tagmegtartás helyzetéről, majd ismertette a június 22-én, VASZ-rendezésben megtartandó családi nap programját. Minden tagot és családtagjait szívesen várnak, de az ellátás előfeltétele a jelentkezés, hiszen jelentős támogatás van e területen is. Beszélt még a Vodafone (telefon, netbook) szerződéséről, a Szignál biztosító új ajánlatáról, az EDC kártya újabb lehetőségeiről valamint a Questor hitel megállapodásának szerződéséről. Végezetül a választmány döntött nemzetközi és civil szervezetekbe történő delegálásokról.

Zubály Bertalan

## Lesz-e megállapodás az RCH-nál?

Felkérést kaptam, hogy osszam meg néhány gondolatomat a Záhonyi Vasutas olvasóival, hogyan is látom az RCH-nál kialakult helyzetet – mit tagadnám, vegyes érzelmekkel tudok a kérdéshez közelíteni. A VASZ tagjai (VSZ, VDSZSZ, MOSZ) átadták a foglalkoztatás biztonságához szükséges megállapodás tervezetét. A terjedelmes anyag tartalmazza a bevezetőben a gazdasági és társadalmi környezetet, majd következik a foglalkoztatási fejezet, kollektív szerződés, jövedelempolitika, munka- és egészségvédelem s végül a munkaügyi kapcsolatok fejezet zárja a dokumentumot.

A VASZ a megállapodást 2016-ig szeretné megkötöni annak ellenére, hogy tudjuk, Magyarországon a gazdasági környezet nem a legoptimálisabb egy középtávú megállapodás aláírására.

Ha még hozzá tesszük, hogy a MÁV és leányvállalatai átszervezés elé néznek, akkor tényleg nem egyszerű a helyzet. S ha még tovább gondoljuk záhonyi dolgainkat, amikor azt várjuk, mikor fog már jönni több vasérc Dunaújváros irányába, végképp gondolkodásra ad okot a fent említett megállapodás megkötése. Nekünk, cargos. munkavállalóknak akkor is szükségünk van egy jó megállapodásra. Ha ez megvalósul, akkor mindenki tud a munkájára összpontosítani, nyugodtan várhatja az informatikai alkalmazások bevezetését, motiváltak leszünk, ha eloszlanak az utóbbi időszakban az RCH körül felmerült bizonytalanságok.

Hogyan is állunk most? A munkáltató május 21-ét jelölte meg az átadott tervezettel foglalkozó első tárgyalási napnak. E találkozó nyúlfarknyira sikeredett, mondván még kell két nap, hogy a fejezetek forintosítása megtörténjen.



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Ezért a következő találkozó június 23-án, a kora reggeli órákban jött létre, melyen a munkáltató részéről Perz Mark humán igazgató, és Simon Ferenc humán gazdálkodás szervezetvezető vettek részt. Megtudhattuk, hogy lehet megállapodásról beszélni, de ez jobb esetben is csak 2014-ig szólhat.



Néhány információ a legnehezebbnek mutató foglalkoztatási fejezethez: Jelenleg a programokra 119 munkavállaló jelentkezett, és már vannak helyek (Bp-Ferencváros, Győr), ahol átmeneti nehézségek mutatkoznak a munka



elvégzésében.

A hölgyek Cargo 40 Plusz programra való jelentkezése várakozáson alul van, ezért Karl Först CFO minden érintettet megkeresett levélben, hogy gondolja át döntését, vegyen részt a programban. A VASZ kérte a munkáltatót, hogy a nyugdíj előtt álló férfiak tekintetében is dolgozzon ki egy programot (Herren Cargo évek). A munkáltató végzett számításokat és kalkulációkat e témában, és kiderült, közel nyolcvan fővel számolva ez megközelítően 1,2 milliárd forintba kerülne, ennyi pénze sajnos a programra nem lesz a munkáltatónak. Számításba jöhet még, ha a kormányzat visszaállítaná a korengedményes nyugdíjazás intézményét, akkor a vállalat esetleg átvállalná, a költségeket, s újra engedné a dolgozóinkat korábbi nyugdíjba.

Az is elhangzott, hogy jelenleg nem terveznek csoportos létszámcsökkentést. A kérdés a mi részünkről adott volt: Meddig? A válasz: Az első negyedévben plusz 3 millió euró eredményt kellett volna teljesítenünk, amiből mínusz 1,5 millió euró lett, sajnos ez komolyan befolyásolja a döntéshozókat. Még nem említettük a másik nagy falatot, a Kollektív Szerződést. Ha ezeket a körülményeket figyelembe vesszük, nagyon nehéz tárgyalássorozat elé nézünk. Mégis remélem, a mindkét fél számára elfogadható megállapodás megkötése lesz a megoldás.

Zubály Bertalan

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonypnet.hu](mailto:juhasztne@zahonypnet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)

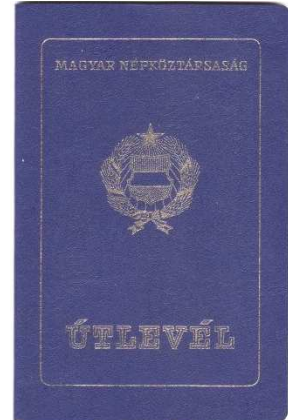


## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Az Unió rétje



Valamikor, nagyon rég, amikor még a kék útleveél olyan volt, mint az álom, járta egy találós kérdés: Mi a KGST címere? – Mi volna? Hét sovány tehen feji egymást a réten. Persze, akkoriban nem lehetett az ilyesmit újságban olvasni, de valahogy mégis. Mert ugyanabban az időben megjelent a rét a HVG-ben, azon is tehenek fejték egymást, és a szövegből kitudt, hogy az Európai Gazdasági Közösség (EGK) ihlette készítőjét. Aki akarta, tudta, hogy a KGST-ről van szó, „hivatalos” nyelven.



És mi volt az a KGST? Hát valami olyan, mint most az Unió, csak még attól is rosszabbul működött, ezért senki nem akart kilépni belőle. Ami elmentmondás, de nem egyedüli, hiszen az EGK-ban, az Unió elődjében jól ment a székér, mégis mindenki be akart lépni. Csakúgy, mint később az Európai Unióba, és csak akkor jött el a meditatálás ideje, amikor kiderült, hogy ott nem csak teljesíteni kell, hanem bizonyos szabályokat is be kell tartani. A KGST-hez képest mindkét feltétel nagy macera, ráadásul ott sem tejfőibe áztatják a kolbászt, mielőtt nekiállnának kerítést fenni belőle.

Azt eldöntendő, hogy mostanság ki kit fej, magamban továbbgondoltam, vajon milyenre rajzolnám meg az utód Unió rétjét, ha tudnék jól rajzolni. Hát szó, ami szó, nem békésen legelésző, és főleg nem egyforma állatok látványa uralná a rajzomat. A legelő zsirosabb részére szép kövér kérődzőket rajzolnék, közülük is néhány összedugná a fejét a többiek megértően bólogató gyűrűjében. A tehenek többsége a legelő kevésbé szép részein legelnék az itt-ott sárguló fűvet, miközben némelyik szarvával bökdösné hasonszőrű társát. A nagyok hol elnéző mosollyal, hol összevont szemöldökkel figyelnek a szélén élőket, és csak akkor avatkoznának be, ha a területüket veszélyeztetné valamelyik ág-roszakadt jószág. De ezt már végképp nem tudnám lerajzolni, így aztán abba hagyom a fantáziálást.



A történelem során többször is voltak kontinensünkön egységesítő törekvések, legtöbbször alighanem Római Birodalom jutott. Több sikertelen és erőszakos kísérlet következett még, majd a huszadik században elérkezett Római Szerződés, majd az EGK ideje, nyomában az Európai Unióval. Mely az elődök művét folytatta, váltakozó és lassuló sikerrel, mert itt is igaz lett, hogy lassan járj, tovább érsz, kár, hogy közben egymást akadályozva próbálnak előrejutni a tagországok. De nem kell csodálkozni, hiszen a világ első igazi és talán egyetlen jól működő uniója, az Egyesült Államok is csak egy polgárháború után tudta megalapozni az államok viszonylag egységes fejlődését. És a gyors fejlődéshez még ez sem volt elég, kellett hozzá két megnyert világháború is, amit nem kívánhat újra épeszű ember. No meg kellett még az amerikaiak saját rugalmassága, melyből bizony vehetne leckét Európa.

De az egyelőre jobban bízik a sokaknak jól fizető bürokráciában, míg a helyi vezetőknek a saját kis szemétdomb védelme az elsősorú feladat. Érthető, hiszen az Uniótól „csak” pénzt lehet kapni, de hatalmat csak a tagországok választóitól, akiket nem érdekel, mi van a harmadik szomszédban, sőt az



is csak ritkán, mi van a tőszomszédban. Valahogy így van ez Magyarországon is. A pártok emberei Brüsszelből is hazabeszélnék, kevesüket érdekelik az uniós kérdések, a választók pedig a helyzethez illő apátiával viseltetnek mind az Unió, mind a képviselők iránt.

Minden tehenet képtelenség lerajzolni, még szerencse, hogy nem próbáltam meg. Most azon mérgelednék, hogy nem maradt-e ki valamelyik fontosabb boci, ami akár sértés is lehetne rájuk még akkor is, ha igaz, akik fontosak szeretnének lenni, azok nem kószálnak el a partvonal felé. Hiszen azt azért mindenki tudja, hogy a rét széléről nem nagyon lehet beleszólni a közepén sugdolózók dolgaiba, ahhoz muszáj közelebb húzódni.

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### HUMORSAROK

#### RANDI

Egy férfi hevesen udvarol egy nőnek, mire az végre belemegy a dologba. A félhomályos szobában a hűtött pezsgő mellett egyre forróbb a hangulat. Mikor elhelyezkednek az ágyon, a nő így szól a kissé szerencsétlenkedő férfinak:

– Ölelj magadhoz, hisz olyan hideg van itt, nagyon fázom...

A férfi megteszi, majd a nő újra megszólal:

– Ha nem tudnád, a lábaim között van egy rés!

Kisvártatva megszólal a férfi:

– Nem lehetséges, hogy onnan jön a huzat?



#### TANULSÁG

Egy fiatal indián elmegy az öreg bölcs indiánhoz tanácsot kérni, mert nem tud megérteni egy dolgot.

– Bölcsök bölcse, kérlek válaszold meg kérdésem. Miért esik nálam mindig a kenyér a zsíros felével a földre?

Az öreg bölcs indián kis szünet után halkán visszakérdez:

– Biztos, hogy a jó felét kened meg??

Balogh Attila