



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

II. évfolyam, 51. szám

2013. május 13.

## Soros titkári Záhonyban



Május nyolcadikán tartotta soros titkári értekezletét a Vasutasok Szakszervezetének záhonyi területe. Tíz óra után néhány perccel Juhász Tiborné, a Területi Képviselő vezetője köszöntötte a titkárokat és a vendégeket: Az értekezleten részt vett Papp Zoltán, szakszervezetünk elnöke, és Bondár József szervezetpolitikai alelnök is. Az üdvözlő szavak és a határozatképesség megállapítása után a titkárok elfogadták az értekezlet napirendjét, közülük első az idei kitüntetésekre való javaslatétel volt.

A Vasutasok Szakszervezete Arany Jelvény kitüntetésre a Titkári Testület Deregi Balázst, Eperjeske Állomásfőnökség SZB-titkárát javasló határozatot fogadott el a képviselő-vezetőnk előterjesztése alapján, minden szavazásra jogosult egyet-értésével. Balázs egyik legrégebbi motorosa a VSZ-nek, hiszen tagsága 1978-ban kezdődött, volt bizottsági elnök, majd kétezertől alapszervezeti titkárként folytatta, egészen napjainkig. A több évtizedes munkáját háromszor is Elismerő Oklevéllel díjazták, és a Képviselő harmadik legnépesebb alapszervezetét vezeti. A kitüntetésről az Elnökség dönt majd. Az első napirend második részében a Vasutasok Szakszervezete Elismerő Oklevél elosztása volt, melyekből idén hat tagunk részesülhet. Az előterjesztést szintén ellenszavazat és tartózkodás nélkül fogadta el a Testület.



A továbbiakban megtudhattuk, hogy országos horgászverseny idén sem lesz, viszont debreceni, miskolci és záhonyi regionális szinten összemérhetik tudásukat szeptemberben a vízparti nyugalom kedvelői. A Területi horgászversenyt pedig várhatóan június 29-én tartjuk meg, ezúttal Mezőladányban. Hozzá is látott az előkészítéshez a Testület, ami az elmúlt évektől eltérően több kérdés megvitatását jelentette, hiszen változik a helyszín és a lebonyolítás módja is, ami aktív vitára készítette a titkárokat. Juhászné Erzső előterjesztésében megjegyezte, Záhonyban elmaradhatatlan a pecások versengése, hiszen sok aktív horgász tevékenykedik szakszervezetünkben és azon kívül is. Utóbbi azért is fontos, mert a viadal nyilvános, bárki részt vehet azon.

Ezek után aktuális kérdésekről folyt a disputa, mely Juhász Tiborné záhonyi helyzetjelentésével kezdődött. Halhattunk a tagmegtartó munka és a tagszervezés eredményeiről, fehér foltokról, ahol bizony még van tennivaló.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

De szó esett a területen működő vasútvállalatoknál zajló, vagy éppen lelassult életről, no meg a VASZ létrejöttével az üzemi tanácsi választásokra történő jelölések módjában kialakult új helyzetről. Azt mindenképpen fontos megjegyezni, hogy terület-arányosan a szervezettségünk jó, de csak akkor léphetünk tovább, ha napi szinten tartjuk a tagsággal a kapcsolatot.



Papp Zoltán, elnök tájékoztatóját egy új hírrel kezdte: Juhász Tibornét a Vasutasok Szakszervezetének Elnöksége a vasutas nyugdíjpénztár Igazgató Tanácsába jelölte. Ezzel kapcsolatban fontos momentum, hogy a jelölés nem csak a képviselő-vezetőnk személyének szól, de valahol minősíti a terület munkáját is. A továbbiakban az elnök szólt a május elsején bejelentett konföderációs egyesülési szándékról, a VASZ tagszervezeteinek együttműködéséről, és megtudhattuk azt is, hogy a béremelési követeléseinket továbbra fenntartjuk, és még semmi sincs lefutva – „együtt erősebbek vagyunk”!



Bodnár József, szervezetpolitikai al-elnök szakszervezetünk működésének részleteiről adott tájékoztatást, valamint kitért szervezettségünk alakulására is. Utóbbival kapcsolatban elmondta, hogy a záhonyi Területi Képviselő év végi létszáma nyolcszázöt fő volt, a napokban pedig nyolcszázötven taggal vagyunk jelen a munkahelyeken. Így 37,4 százalékos szervezettségről beszélhetünk, ami a legjobb a területek között. Ez figyelemre méltó momentum, ha számításba vesszük, hogy az esetleges kilépéseken kívül a létszámcsökkenések, nyugdíjba vonulások is apasztják a létszámot.



A tájékoztatók után vendégeink és képviselő-vezetőnk válaszoltak a Testület tagjainak kérdéseire, majd kötetlen beszélgetéssel zárult az értekezlet.

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Együttműködés, puszkapor és szolidaritás a fórumon

Dolgozói fórumra invitálta a Rail Cargo Hungária (RCH) záhonyi vasutasait a nemrég alakult Vasutas Szakszervezetek Szövetsége (VASZ). Május kilencedikén, a Protokoll tárgyalóként ismert teremben jöttek össze az érdeklődők, és bár nem tudni, vajon a Vasutasok Szakszervezete (VSZ), vagy a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete Szolidaritás (VDSZSZ), netán a VASZ vállalta a rendezvény közvetlen szervezését, de tény, hogy a legkülönbözőbb kollégák ültek az asztalok mögött. Papik Zsolt köszöntőjében kiemelten üdvözölte az RCH záhonyi vezetését, hiszen mindenki javát szolgálja, ha a cég alkalmazottainak teljes köre tájékozódhat az aktuálisokról.



Az asztalfőn a VDSZSZ képviselőjében Mózes Tibor, Cargo Társasági vezető ügyvivő, Olexa Imre, területi vezető ügyvivő, a VSZ képviselőjében pedig Zlati Róbert, Cargo Szakmai Képviselő vezető és Juhász Tiborné, Záhony Területi Képviselő vezető foglaltak helyet. A jövőjükre kíváncsiak kérdéseit várta Zubály Bertalan, a Cargo Üzemi Tanácsának elnöke is.



Elsőként Mózes Tibor tájékoztatóját hallhattuk, aki megjegyezte, hogy ez egy szimbolikus alkalom, mert a VASZ először tart Záhonyban közös rendezvényt, amit remélhetőleg még sok hasonló követni fog. Majd az Európai Üzemi Tanács április 17-18-án megtartott Árufuvarozási Szekcióüléséről szólt, ahol bizony egy olyan előadást hallhattak, melyen a várható átszervezések a létszám- és a szociális vívmányok terén gyanút ébresztett a résztvevőkben. A rossz hírek ellenére fontos, hogy senki ne ijedjen meg – mondta – mert csupán korrekt tájékoztatást szeretnének nyújtani épp azért, hogy a pletykák ne mérgezzék meg a munkahelyek hangulatát, például ne tekintsék süllyedő hajónak a céget a jó szakemberek. Amikor 2006-ban a MÁV Cargo létre jött, egy komplex vasútvállalati tevékenységről volt szó, amit a privatizációs szerződés sem érintett – utalt az előzményekre – de sajnos az utóbbi idők fejleményei más szándékot mutatnak. Konkrétan szólt a Rail Cargo

Wagon megalakításáról, mely az RCH vasúti vagonparkját kapná meg, valamint az új forgalmak megszerzésére létrehozott RC Carrierről. Utóbbi cég véleménye szerint az RCH korábbi fuvarjait kapta meg, és ha így megy tovább, az RCH vasútvállalatból fuvarozó vállalkozássá silányulhat. Következésképp borulhat a költségstruktúra, aminek nyilván szociális- és létszámbeli következményei lehetnek, amit semmiképp sem engedhetünk.



Zlati Róbert szavaival folytatódott a fórum, aki előljáróban kifejezte örömét a széles körű érdeklődés láttán, és szeretné, hogy ne csak tájékoztató, de kölcsönös tájékozódás is legyen a mai nap. Majd kezét nyújtott Mózes Tibornak kifejezvéen, hogy az együttműködésnek a fórumokon sincs forgatókönyve, csak a kölcsönös tisztelet jegyében működhet, amit jövő héten Dombóváron folytatnak majd. Ezek után kifejtette, hogy a tárgyalások és egyeztetések tovább folynak, sok rémhírről kiderült, hogy nem azok, de továbbra is érvényes a cromwell-i gondolat: Tartsuk szárazon a puszkaport! Figyelünk kell a fejleményeket, és közösen, testületileg dönteni a következő lépésekről. A tegnapi egyeztetésen kiderült, hogy valóban az egyik legveszélyesebb jövőnkre nézve a vagonpark átadása, amiben a menedzsment magyar részével egyetértésben vagyunk. Nem csupán a

privatizációs szerződés megsértését jelenti, hanem a cégünk jövőjét is veszélyeztetheti, ha nehezen, vagy egyáltalán nem férnénk a kocsiainkhoz. A vezetés azt mondja, a változások nem érintik a szociális kérdéseket, de vajon mi lesz a menetkedvezményrel, a Kollektív Szerződéssel, amit nem lehet egy ígérettel elintézni.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Fontos, hogy ne tekintsük néhány ember gondjának, hiszen ha velük megtehetik, később másokkal is ugyanez történhet. Annak, hogy itt vagyunk, és információkkal szolgálhatunk, egyetlen oka van, mégpedig, hogy vannak szakszervezetek, amelyek oda figyelnek a problémákra, mint mi, a Vasutas Szakszervezetek Szövetsége. Együttműködésünknek köszönhető az is, hogy kimondattuk a munkáltatóval, hogy idén nem tervez csoportos létszámleépítést. A szervezetlen munkavállalók is lássák, kollégálsnak kell lenniük azokkal a munkatársaikkal, akik szakszervezeti tagdíjukkal támogatják az érdekvédelmet. Ez a támogatás, ez az erő teszi lehetővé azt is, hogy tizennegyedikén foglalkoztatás-politikai megállapodásra tehetünk javaslatot a munkáltató felé, hogy továbbra is határozatlan idejű a Kollektív Szerződés. Tehát a tárgyalások tovább folynak, amihez számítnak minden munkavállaló támogatására.

Zubály Bertalan három szóval kezdte mondandóját: Őszinteség, bizalom, és egy levél. Kifejtette, hogy mióta az előző vezető leköszönt, akit korrekt vezetőnek tartunk, valami megszakadt a tájékoztatás terén. Egyre gyakrabban akarnak a fejünk fölött dönteni, ami messze áll a korrekt együttműködéstől, mert gyakran tapasztaljuk, hogy bécsi kollégáink tudnak bennünket váratlan meglepetésekkel fogadni. Ez azt jelenti, hogy Ausztriában közkézen vannak olyan elképzelések, forgatókönyvek, amelyekről mi nem tudunk semmit. Úgy tűnik, a tegnapi nappal kimozdultunk a holtpontról, de nem érezhetjük magunkat továbbra sem biztonságban.



Tizenötödikén, a KÜT ülésen valószínűleg élünk az MT szerinti jogainkkal, és néhány folyamatban lévő ügyet megpróbálunk „megsaruzni”, még ha nem is fog mindenkinek tetszeni. Érdekes történet a levél is – folytatta – nem másról van szó, mint arról, hogy Elég volt! A mindenki számára ismerős felhívás szövegét lágyabb formában kapta meg a bécsi vezetés, de a szakszervezet tett róla, hogy az eredetit is megismerhesse a tulajdonos, ami okozott némi felbolydulást, de meg kellett tennünk, hogy odaát is tisztán lássanak. További kérdés az őszinteséggel kapcsolatban, hogy ne vegyenek fel új embereket, amíg a létszám megoldható belső áthelyezésekkel. A vezetés a szociális csomagokra hivatkozik, miközben alig vannak, akik önként vállalják a munkanélküliséget, de hasonló a helyzet a nyugdíjhoz közel állók esetében is. Ami a teljesítményt illeti, komoly áruvesztéssel kezdtük az évet, ami majd' háromszáz milliós veszteségként jelenik meg, aminek egy része biztosan nem tér vissza, mint például a RO-LA megszűnése, vagy a Dunaferr problémája. Mindezek azt vetítik előre, hogy nagyobb szükségünk lesz a hatékony együttműködésre, mint bármikor.



A továbbiakban a kollégák kérdéseire válaszoltak az előadók, melyekből kitűnt, hogy sok a tennivaló vár még az érdekvédőkre, és az eredményekhez szükség van minden munkavállaló szolidáris együttműködésére.

Juhász Tiborné  
Dolhai József



## Helyi hírek röviden

---

### Területi hírek

Idén is megrendezzük a területi horgászversenyt 2013. június 29-én, szombaton. Ez évben Mezőladányba, a Pasku-tóra invitáljuk horgászni szerető kollégáinkat. A részletekről az újságunk mellett a verseny plakátjáról informálódhattok.

### HUMORSAROK

#### ŐSZINTESÉG

Az újságíró kérdezi a politikust, mondaná meg, mi volt élete legjobb döntése?

- Mi, mi – szól a politikus – hát, amikor beléptem a pártba!
- Jó, jó – mondja az újságíró – de mikor, melyikbe?
- Ó – így a politikus – hát mikor melyikbe.?



#### BÁTORSÁG

Toporog a székely a háza előtt a nagy hidegben, és arra jár a komája:

- Hát te mit csinálsz itt hajadonfótt ebben a jeges szélben?
- Hát, az előbb ráncba szedtem az asszonyt, oszt most kéne egy bátor ember, aki bemenne a sipkámért meg a ködmönömért...

Balogh Attila