



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

II. évfolyam, 40. szám

2013. február 25.

Mostohák jutalma



Az elmúlt héten kollégáinkat egy, a VSZ honlapjára feltett Németh Lászlóné miniszter asszonynak címzett levél ösztönözte arra, hogy telefont ragadjanak, s némi információhoz próbáljanak jutni. Kicsit furcsállottam is, hogy most mintha kevésbé érdekelné tagjainkat a bérfejlesztés állása, persze érdeklődő hívásokat ez ügyben is kaptam. Miről is van szó?



Nem másról, minthogy ismét mostohagyermekként kezelnek bennünket: Az MNV Zrt. a köztulajdonban lévő vállalatoknál felfüggesztette a jogszabály alapján járó juttatáson felüli egyéb járandóságok kifizetését. Vezetőink erre hivatkozva a Kollektív Szerződés alapján járó szociális és temetési segély, valamint a munkabér előleg kifizetését állították le.

A hír hallatára kialakuló hangulat nem éppen vidám, és még azokat is megdöbbentette, akik éppen egyik juttatást sem igényelték. Talán ők is végiggondolták kollégáik helyzetét, akik a mindennapi megélhetésük érdekében kénytelenek fizetési előleget igénybe venni. Vagy eszükbe jutott az a család, aki közeli hozzátartozóját temette el mostanában. Egy halálesetet önmagában is nehéz feldolgozni, aki már megtapasztalta tudja mit jelent. Egy temetés költsége a legszerényebb szolgáltatás igénybevételekor is tetemes, s tudjuk mi vasutasok nem a legjobban fizetett réteghez tartozunk.

Vajon a rendelkezést betartók is belegondoltak ebbe, vagy kezüket széttárva elintéztnek tekintik a dolgot. A Vasutasok Szakszervezete nem vár a rendelkezés feloldására, nem vár arra, hogy a dolgok majd maguktól megoldódnak. Gondol tagjaira, és felemeli hangját a munkavállalók érdekében. Erről szól a levél, ebben hívja fel a Papp Zoltán a VSZ elnöke a címzett figyelmét a Kollektív Szerződésben foglalt betartására.

Mi pedig sok-sok kollégánkkal együtt várjuk, hogy ne mindig a mostohán csattanjon a politika és a bürokrácia ostora.



Juhász Tiborné

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonypnet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Ügyfelek találkozója



Mára hagyománnyá lett, hogy a Rail Cargo Hungária évente kétszer ügyféltalálkozót szervez azon vasútvállalatok, vállalkozások vezetőinek, akikkel a záhonyi térségben együttműködik. A találkozó idén sem maradt el, és előre sejtette a rendhagyó lebonyolítás sikerét, hogy a meghívottak nem csak elfogadták a meghívást, de mindannyian részt is vettek a hétvégi rendezvényen. A kihelyezett ügyféltalálkozó szervezője és házigazdája az RCH vezérkara volt, élükön Kovács Imre igazgatósági elnökkel. De nem hiányzott Salamon Béla üzemeltetési, és Vernes András kereskedelmi igazgató, valamint Simon Ferenc, a humánerőforrás gazdálkodási szervezet vezetője sem. A többoldalú megbeszélések aktív résztvevői voltak a rendvédelmi szervek és a NAV megyei vezetői, a VÁM és a határőrizeti szervek záhonyi parancsnokai.



A felszólalók elmondták, hogy más és más eszközöket, különböző módszereket alkalmaznak, de mindannyiuk számára elsődleges Záhony térségének fejlődése. Kiderült, hogy a régi időkhez képest újszerűen, de ismét fontos szemponttá vált a térség egységesülése, aminek jó kezdete lehet az újjáalakuló Záhonyi Térségi Logisztikai Klaszter, amit Kovács Imre is kiemelt lapunknak adott interjújában.



A résztvevők egyetértettek abban is, hogy a jövőben még inkább szükség lesz az ilyen megbeszélésekre, sőt, célszerű volna gyakoribbá tenni azokat. Hiszen – ahogy többen is kifejtették – a mindenki számára fontos együttműködésüket a fontosabb napi problémákról való egyeztetéssel tehetnék még hatékonyabbá.



Egy ilyen találkozó eredményei természetesen nem mérhetők sem kilométerekben, sem forintokban, sem tonnákban, és a jövő titka az is, mit érnek a jól hangzó megnyilvánulások. De az kitűnt minden hozzászóló szavaiból, hogy tudják, csak egymással, és nem egymás ellen lehet az övék, és a záhonyiaké a térség jövője. Mindenesetre a jó szándékot biztosan előre viszik az ügyféltalálkozón látott kézfogások.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Kovács Imre már egy évtizede, hogy a magyar vasúti áruszállítás meghatározó személyisége, a kiszervezéssel létrehozott MÁV Cargo első vezetője volt. Tisztségét a privatizáció után is megőrizte, ma is az immár osztrák tulajdonú Rail Cargo Hungária első embere, és nem utolsósorban Záhony kitartó mentora.



Ön a sokak szerint jól működő Rail Cargo Hungária igazgatóságának elnöke. És sokak szerint ellentmondást rejt magában az, hogy miért kell leépítés, ha jól megy az RCH-nak? Nagyon egyszerű a helyzet, ez egy valóban jól működő cég, de kihívásokkal vagyunk körülvéve. Egy régi állami vállalat utódja va-

gyunk, amiben sajnos tartalékok vannak, ezen kívül a gazdasági válság minket is nagyon keményen érintett. És mindehhez járult még, hogy a liberalizálás versenyhelyzetet teremtett, tehát tudunk a több ezer munkavállalónknak munkát biztosítani, ha versenyképesek vagyunk. Ehhez az kell, hogy a leghatékonyabb szervezettel dolgozzunk, mert ha drágábbak vagyunk, mint a versenytársaink, akkor elveszítjük a forgalmainkat. Azt gondolom, hogy már nagyon közel vagyunk egy optimális létszámhoz, most már nem tömeges létszámleépítésekről beszélünk, hanem minden ponton a szervezet működésének a modernizálása a cél. Informatikai fejlesztések, új módszerek bevezetése, gyakorlatilag mindazt, amit az új technika lehetővé tesz, ki kell használnunk.

Azt lehet már tudni, hogy idén hány kollégától kell megválniuk?

Most folytatunk tárgyalásokat a szakszervezetekkel, és azt gondolom, örömteli, hogy az eredményességünk nem azon múlik, hogy idén száz, vagy kétszáz embert kell elengedni, hanem azon, hogy a piacon milyen szerepünk van. Ha szükség lesz létszámleépítésre, akkor azt az elmúlt évekhez hasonlóan, tehát szociálisan érzékenyen, indokoltan, a kollégákat motiválni fogjuk. Az osztrák tulajdonossal a szakszervezeteket bevonva, rendszeres érdekegyeztető tárgyalásokon igyekszünk megtalálni a legjobb megoldásokat, de hangsúlyozom, nem a leépítés a fő célunk.

Milyen helye, szerepe van, és főleg lesz Záhony-nak a Cargon belül?

Én 2003 óta állok az áruszállítás élén, attól kezdve fűz kapcsolat Záhonyhoz, és azt hiszem, hogy Záhony-nak mindig fontos szerepe volt. Akkoriban eléggé vérzivataros volt a kapcsolatunk a MÁV-val, de most már elértük, hogy mindez nagyon jóvá és rendezetté vált, ami megteremti a lehetőséget, hogy közösen Záhony-Port-tal és a helyi vállalkozókkal azon dolgozzunk, hogyan lehet plusz forgalmakat idehozni. Biztos vagyok benne, hogy az idei év ennek köszönhetően sikertörténet lesz Záhonyban, ahogy az is, hogy a Záhony-Port kicsit a mi segítségünkkel egy stabil céggé tudott válni.

Tehát ennek a sikertörténetnek része lesz Záhony-Port is?

Mindenképpen! Nekünk Záhony, és a Záhony-Port stratégiai partnerünk, ebben a keleti régióban mi csak a MÁV-val tudunk előre menni. Dolgozunk azon, hogy MÁV-val közös kínai, keleti kapcsolatokon keresztül szerezzünk több árut...

...Selyemút?

Igen, és azt gondolom, hogy ezt a programot már a marketingen túl effektív tartalommal kell megtölteni.

A Záhony-Port mellett magánvállalkozások is részt vesznek az átrakásban, milyennek látja a jövőbeni szerepüket?

A helyi vállalkozók is fontos partnereink, hiszen jelentős kapacitást képviselnek, és Záhony térségének érdeke, hogy ezek a kapacitások ki legyenek terhelve. Az újrépülő Záhony Térségi Logisztika Klaszter esélyt ad arra, hogy záhonyi térség egységesen létezzen a keleti piacok számára. A közös fellépéssel előzhető meg, hogy egy gyilkos árverseny ne tehesse tönkre az itt élők jövőjét.

Milyen a kapcsolata az érdekvédőkkel, ezen belül a Vasutasok Szakszervezetének képviselőivel?

Úgy gondolom, hogy a Rail Cargo Hungáriánál az érdekegyeztetés terén szakszervezetekkel példaértékű, és rendezett a kapcsolatunk. Arra meg külön büszke vagyok, hogy az érdekegyeztetésben is szerepet játszó Központi Üzemi Tanács elnöke záhonyi illetőségű...

...és a Vasutasok Szakszervezetének tagja...

Igy van. Szeretek a záhonyiakkal dolgozni, és mindig örömmel látogatok ide, mert mint Záhony díszpolgára, személyes felelősséget érzek a térségért.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Vernes András is jelen volt a vasúti áruszállítás kiszervezésekor a MÁV Cargo-ban, és különböző beosztások után jelenleg a RCH kereskedelmi igazgatója. Munkája a külső szemlélő számára kevésbé látványos, ám annál fontosabb, ha a cég, és a kollégák jövőjére gondolunk.



Mit jelent a Rail Cargo Hungária számára a magánvasutak működése?

A magyar vasúti piac liberalizált, ami ezt jelenti, hogy a Rail Cargo Hungária mellett jelen vannak magánvasúti társaságok is. Létjogosultságuk egyértelmű, a vasúti áruszállítás liberalizációjával helyet kaptak a piacon, ami számunkra új kihívást jelentett, egész pontosan azt,

hogy az addig megszerzett forgalmainkat megtartsuk. Ez sikerült is, hiszen a Cargonak a piaci részesedése árutonnában kifejezve olyan nyolcvan százalék. Ezek a magánvasutak két csoportba oszthatók, mégpedig magyar, illetve idegen tulajdonban lévő magánvasutakra.

A tulajdonlásnak milyen jelentősége van a Cargo szempontjából?

Amíg egy magyar magánvasút teljes egészében Magyarországon dolgozik, és a külföldi piacokon nincs jelen, addig az idegen magánvasúti társaságnak megvan az a lehetősége, hogy a külföldi piacon is dolgozik, és valamilyen konstrukcióban a magyar piacon is jelen van. Ez annyiban lehet probléma, hogy ha egy társaságnak az anyavállalata Romániában, vagy Csehországban van, és piacot szeretne nyerni, tehát terjeszkedik, akkor a forgalmait úgy értékeli, hogy ha otthon eredményesen működik, akkor Magyarországon már megelégszik egy nullszaldós eredménnyel. Célunk, hogy a jelenlegi piaci egyensúly fönntartsuk, tehát ebből a nyolcvan százalékból nem szeretnék további forgalmakat elveszíteni, de nem elsődleges cél, hogy mindenáron, tehát akár veszteséggel is megtartsuk azokat. Tehát semmiképp sem szeretnénk, a magánvasutakkal egy olyan árspirálba belemenni, ahol esetleg veszteséget termelnénk.

Volt már példa ilyen helyzetre?

Biztosan emlékeznek sokan arra, amikor egy idegen vasúttársaság támadta meg a közszállítási forgalmainkat, egészen odáig mentek, hogy teljesen önköltségi áron nyerték meg a szállítás jogát. Ez a cég később csődbe ment, felszámolták, mert csak úgy volt képes fennmaradni, hogy nem fizette a pályahasználati díjakat. Én erre azt mondom, hogy a piacaink megtartásáért nem szabad olyan árszűrésbe belemenni, ami előbb-utóbb átcsapna veszteségbe.

Mi a helyzet egy veszített üzlet esetén?

Az elvesztett forgalmat visszaszerezni mindig nehezebb, ezért kell nagyon odafigyelni, és ha lehet, megtartani egy piacot. Egy megrendelő mindig remél valami többletet egy konstrukcióváltástól, tehát egy forgalom visszaszerzéséhez biztos, hogy jóval kedvezőbb díjat kell ajánlani, mint egy megtartott üzlet esetén.

Záhonynak milyen szerepe van az RCH-n belül?

Speciális, hiszen Záhony térségének specialitása, hogy ott egy nyomtáváltás történik, és az ukrán oldalon egy állami monopóliummal állunk szemben. Ez az állami vasút hosszú ideig magánvasúttársaságokkal nem kötött szerződést, de ez mára megváltozott, mert megjelentek és dolgoznak ott is magántársaságok. Összességében olyan nyolc százalékos a részesedésük – nálunk körülbelül húsz százalék – mert a széles kocsiból jóval többet kell összegyűjteniük, hogy megérje behozni a vonatot.

Záhonyban több magáncég és a Záhony-Port foglalkozik a nyomtáváltás miatt elkerülhetetlen átrakással. A Cargo szempontjából van jelentősége annak, hogy melyik cég végzi el a munkát?

A Rail Cargo Hungária átrakási kapacitással nem rendelkezik, tehát cégünk számára indifferens, hogy hol történik az átrakás, ez a partnereink szabad választásán múlik, és nem is kívánunk beleszólni ebbe a piacba. Olyan konstrukciókat dolgoztunk ki, hogy az ügyfeleink szabadon kiválaszthatják azt az átrakóbázist, amellyel szerződést kívánnak kötni. Természetesen előfordulnak olyan minimális szabad mennyiségek, idén eddig tizenhárom kocsi, hétszázhetven tonna, amit a Cargo a legkedvezőbb ajánlatot tevő társaságnak ad. Én azt gondolom, hogy Záhony térségében egyik átrakóval sincs probléma, ami lényeges számunkra, hogy az átrakási technológia ne mehesse a minőség rovására, amiért esetleg forgalmakat veszítenénk. Nagyon fontos, hogy az átrakókkal korrekt kapcsolatunk, a térségben pedig béke legyen, ezért az árstruktúránk is úgy van kialakítva, hogy nem teszünk kivételt. Záhony és térsége egy díjszabási zónát alkot, mondhatni, hogy verseny-semlegesek vagyunk az átrakók irányába, és ami szintén fontos, hogy hat éve nem hajtottunk végre áremelést attól függetlenül, hogy a költségeink nőttek.

Milyen a kapcsolata a szakszervezetekkel?

Mint kereskedelmi területnek, nem igazán van közvetlen kapcsolatunk a szakszervezetekkel, de természetesen, ha bármelyik szakszervezetnek információra van szüksége, akkor állók rendelkezésükre.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonypet.hu, zhtk@vsz.hu

Helyi hírek röviden

Forgalmi Csomópont Eperjeske

Az elmúlt héten levélben kezdeményeztük a Csomópont Helyi Függelékének módosítását, melyben kérjük a külsős és rendelkező forgalmi szolgálattevő, a főrendelkező, a térfőnök és tartalékos térfőnöki beosztások készenléti jellegű munkakörre történő minősítését. Az egyeztetésre e hét péntekén kerül sor.

HUMORSAROK

OSZTÁS, SZORZÁS

A matematikaprofesszor egy kongresszusra megy, de előtte levelet ír a feleségének:

– Kedvesem! Ugyan szerető és gondos feleség vagy, de te is tudod, hogy meglátszik rajtad az az 54 év. Fiatal nőre vágyom, így mikor ezt a levelet olvasod, már a szállodában randvúzó a 19 éves asszisztensemmel.

Kis idő múlva a nő gondol egyet és ír egy sms-t:

– Drágám! Te is aranyos férjem vagy, de mire ezt az üzenetet megkapod, én már a 19 éves úszómesterrel randizom. És mivel te matematikus vagy, könnyen kiszámolhatod, hogy a 19 az 54-ben többször megvan, mint az 54 a 19-ben....



HOZOMÁNY-TUDOMÁNY

Egy nő bemegy a boltba Barbie babát vásárolni. Az eladó elkezd sorolni:

– Van kutyás Barbie tíz dollárért, Barbie gyerekkel tizenötért, Barbie estélyi ruhában húszért, és elvált Barbie száz dollárért.

A vevő csodálkozva kérdezi, az elvált Barbie miért ilyen drága?

Erre az eladó:

– Miért, miért? Mert vele jár Ken háza és luxusjárgánya!

Balogh Attila