



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

II. évfolyam, 39. szám

2013. február 18.

## Átszervezősdi vagy újjáépítés?



*Valamikor, a rendszerváltozás utáni években kezdődött, és még ki tudja, hol a vége. A cél mindig jobb, és olcsóbb vasút volt, a módszer állandó, és a mai napig öröknek tűnik: Szervezzess, szervezzess, amíg kisebb nem lesz, mint eddig! A módszert mindig igyekeztek tökéletesen alkalmazni, és kormányoktól függetlenül kisebbek is lettünk minden lépés után. Csak éppen se jobban, se olcsóbban nem működik a cég annak ellenére, hogy a mindenkori illetékesek kifogyhatatlanok, amikor megélhetésünk átszervezéséről van szó. Vajon mi lehet az oka az át- és kiszervezések eredménytelenségének?*

*Nem tudom, van-e az országban, aki meg tudná válaszolni a kérdést, ha van, akkor jól titkolja. Mindenesetre a Pályavasút kiszervezéséről lehetséges ismereteink alapján egyelőre nincs okunk azt hinni, hogy a végrehajtás után akár a tulajdonosnak, akár az utasnak, vagy nekünk, vasutasoknak jobb lesz az életünk. Hogy miért gondolom ezt? Azért, mert szakszervezetünk és a VDSZSZ által közösen kezdeményezett múlt heti konzultáció eredményéről kiadott összefoglalót olvasván kísérteties hasonlóságot vélek felfedezni a hamarosan kezdődő, és a régebben lezajlott átszervezések, kiszervezések indítása között. Mert miről is van szó? Hát arról, hogy elkészült egy, talán vázlatnak mondható terv, de hiányoznak a konkrét tennivalók, no és ami legalább olyan fontos, a konkrét számok. Kivétel természetesen a létszám csökkentésének meghatározása, ez nagyon pontosan sikerült most is a tervezőknek.*

*A VSZ pontatlansággal és a bizonytalansággal kapcsolatos felvetéseire a vezérigazgató-helyettes további tervezést prognosztizált, kilátásba helyezve, hogy fel kell tárnai, mely tevékenységekre van szükség, és melyekre nincs. Ezek után kérdelem én, miből álmotdák meg a tervezők, hogy miért pont annyi felesleges dolgozó, és miért pont ott? A kérdés akkor is kérdés marad, ha a kiadott létszámterv, ahogyan a vezérigazgató-helyettes is mondta, még a jelenlegi MÁV Zrt.-re vonatkozik, mert úgy látszik, csupán azt határozta meg valaki, mennyi pénzt kell rajtunk megspórolni.*

*Mindezekről függetlenül látok pozitívumot is, leginkább azt, hogy a vezetés is törekszik új Együttműködési Megállapodásra, és ennek keretében átképzésekkel, áthelyezésekkel, illetve a MÁV-Évek Program továbbvitelével megoldani a létszámproblémákat. Az is előremutató, bár nehezen kivitelezhető szándék, hogy el akarják kerülni a szimpátia alapon történő változásokat, kinevezéseket. Elképzelhető, hogy nem csak kisebbek, de jobbak is leszünk? Valószínű, hogy ezt még senki nem tudja, és a jóslásokkal meg kell várnunk a folyamat beindulását. A feladatunk az, hogy a Pályavasút különböző szintjein ne csak szemlélődők legyünk, hanem aktív résztvevőként próbáljuk befolyásolni a történéseket, amire a további egyeztetések során még lehetőség kínálkozik. Hogy ne az átszervezések megszokott forgatókönyve, hanem egy valóban jól működő, újjáépített Pályavasút jöhessen létre.*

Juhász Tiborné





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Egy látogatás képei



Február 13.-án látogatást tett a Záhony-Port Zrt.-nél Dávid Ilona elnök-vezérigazgató asszony, akit elkísért Szabó István Lőrincz, a Nemzetközi Kapcsolatok Főosztály vezetője, Pál László általános vezérigazgató-helyettes, Nyíri András, pályavasúti üzemeltetési vezető és Rónai Péter ügyfélkapcsolat és értékesítési vezető. A vendégeket Farkas József, az átrakóbázis vezérigazgatója és vezetői fogadták. A vendégek célja a Záhony-Port tevékenységének, illetve az itt uralkodó állapotoknak a közelebbi megismerése volt.



A Port vasutasai nagy várakozásokkal tekintettek érkezésük elé, annál is inkább, mert eredetileg még január 16-ára volt kitűzve a nap, de az időjárás szeszélye közbeszólt. Végül megérkeztek, és a sűrű program része lehetett egy röpké munkás fórum is, ahol elhangoztak a dolgozókat és cégünket érintő kérdések.



Többek között a Záhony-Port helyét a pályavasúti reformokat követően, és a Cargo eladásából származó bevételből való részesedést firtatták a kérdések. Utóbbiról tudjuk, időközben átalakult teljesítményösztönző bérére. Míg előbbire pozitív és bizakodó választ kaptunk, addig a második kérdésre elutasító és kitérő volt a reagálás. A szakszervezetek hiányosságait említette az elnök-vezérigazgató asszony, illetve, hogy az összeget kérjük Gaskó úrtól. Érdekessé teszi történetet, hogy az említett úr és a VSZ elnöke többször is jártak az illetékeseknél annak érdekében, hogy a vasutas berkekben továbbra is cargos pénzként emlegetett valamiből a Záhony-Port dolgozói is részesülhessenek.

A csalódást keltő válasz miatt keserű szájjal távoztak a kollégák a fórumról. Ami mégis pozitívum, hogy mindezek ellenére jó benyomást tettek a Záhony-Port dolgozói a vendégekre, bizonyítva, hogy a nehéz és szélsőséges körülmények ellenére is tisztességes munkával állnak helyt nap, mint nap. Bízunk benne, hogy a későbbiek folyamán sem változik az anyavállalat hozzáállása, és számíthatunk támogatására.

Korbács Sándor



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Hétfőre, neked



Hogy örülj. Mert ma se maradt ki ez a fránya újság, vagy mi. Esetleg bosszankodj, mondván, miért nem lehet néha lazítani, épp elég dolgod van nélkülem is. Ráadásul pont hétfő, amikor ki sem látsz a munkából, vagy a fáradtságból. Akárhogy is, de fárasztó egy nap, az biztos. Leginkább a szemeknek, ha szépen csillognak, ha tompán fénylenek.



Igaz, kedden meg a hétfőt kéne kipihenni – morogsz tovább, kedves olvasó, de ha már belém botlottál a postafiókodban, akkor belém is olvasol. Végül is azért vagy olvasó. Néha előfordul az is, hogy érdekel valami, olyankor végigolvasod, sőt, az is előfordult már, hogy kimondottan tetszett egyik-másik szájtépésem. Majdnem mondtad a kollégádnak, én is pont ezt írtam volna, de meggondoltad, még kinevet. Amúgy meg nem sokra jó, gyűjtősnek például biztosan nem. De lehet, hogy már hiányozna, ha nem fogná a helyet a gépeden, na és az idődet hétköznap és olykor hétfőgén is. Nyugi, egyelőre úgy néz ki, nem fog hiányozni.

Nem hát – gondolod magadban – nekem már most sem hiányzik! Persze, addig nem hiányzik valami, csakúgy, mint valaki, amíg van. Utána meg késő bánat, eb gondolat. Csak nehéz eldönteni, meddig tart az eb gondolata, és hol kezdődik a bánat. Akkor inkább legyen az eb, azt mondják, a legjobb barátunk. De néha emberben is kerül olyan barát, aki nem akar elmenni a bánatig. Igaz, nem könnyű eldönteni, melyikünk is lehetne, no meg azt, hogy meddig barát, és mettől más. Amíg nem tudni a határt, maradj az olvasásnál, az nem túl veszélyes időöltés, én meg csendesen hízni kezdek, amikor hallom, hogy szírod a betűmet: Onnan tudom, hogy mégiscsak elolvasol. Na, igen, azért vagy olvasó.



Akár az én olvasóm, ha idáig eljutottál, akkor feltétlenül, hiszen már csak pár sor van. Legalábbis ma, aztán meglátjuk, megismersz-e még a következő hétfőn. Vagyis csak te látod meg, én nem kérdezősködhetek, még félreértenéd. Szerencsére te sem kérdezel, így nem kell megmagyaráznom, ha valami butaságot írok. Mégis, ketten érünk egyet, hiszen író nélkül nincs olvasó, fordítva persze még durvább lenne a helyzet. Megértjük egymást anélkül, hogy kérnénk azt, és

kéretlenül segítjük egymást, közben úgy teszünk, mintha nem volna szükségünk egymás segítségére. Lehetne rosszabb is, kedves olvasó, ezért legközelebb is írok, mondjuk megint hétfőre. Neked.

Dolhai József

#### HUMORSAROK

##### ALAGÚT

Bemegy a feleség a börtönbe és kérdezi az igazgatót:

- Tessék mondani, nem kaphatna a férjem egy kicsivel könnyebb munkát?
- Szóval ön úgy gondolja, hogy a bélyegragasztás túl fáradtságos?
- Hmmm, bélyegragasztás? Érdekes, nekem azt mondta, alagutat ás...

##### JÓ HELY

Két gyalogos rendőr elsétál egy piros lámpás ház előtt. Azt mondja az egyik:

- Te, ez egy baromi jó hely. Képzeld, lehet kajálni, piálni, szeretkezni és még egy ötezrest is a zsebedbe dugnak.
- Na, ne mondd! Honnan tudod ezt?
- Hát az asszony mesélte...

Balogh Attila