



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

II. évfolyam, 33. szám

2013. január 07.

Megkérdeztük a záhonyi régió vasútvállalatának vezetőit, mit gondolnak az új évről, mit szeretnének, esetleg mit várnak az előttünk álló tizenkét hónaptól. Alább olvashatjátok, Eperjeske Forgalmi Csomópont és Záhony Forgalmi Csomópont, Záhony-Port Zrt. és az RCH Záhony TÜK vezetőinek a Záhonyi Vasutas olvasóihoz írt gondolatait, melyeket változtatás nélkül adunk közre.

Tisztelt kollégák!



Mire az olvasók ezeket a sorokat olvassák, már tudjuk, hogy a 2012. december 21-re beharangozott világvége elmaradt. Ezt többen sejtettük előre, s így lehetőségem adódott arra, hogy a 2013. évre biztató szóval forduljak Önökhöz:

„Hajrá!”

A sportpályán megszokott biztatással lendületet kívánok sugallni az új esztendőben ránk váró feladatok megoldásához. A sportból vett hasonlatnál maradván, valamennyien „játékosok” vagyunk a pályán, és csapatjátékot űzünk. Megtalálhatók a védők, söprögetők, beállók,

középpályások, csatárok, vannak cserejátékosok, edzők, gyúrók, menedzserek, s közös célunk, hogy a csapat eredményes legyen. A jó csapat a játékra koncentrál (azaz a munkára), és egymást segítve, töretlen lelkesedéssel küzd a győzelemért. Csapatként nekünk 2013-ban is ez a feladatunk.

Tisztelt Kollégák, az idei esztendőben a pálya változni fog, de szolgálhatunk bárhol, bármely szervezeti egységnél a körzetben, a sínek a jövőben is összekötnek bennünket, vasutasokat. Ezekre a sínekre kívánok minél több vonatot, a vonatokon elégedett utasokat, szolgáltatásainkat igénybe vevő elégedett partnereket, a rakodóvágányon cserélendő kocsikat, fogadóvágányon gurításra váró vonatokat, indításra kész szerelvényeket; a sínek mellé pedig elégedett, sikeres és szorgalmas vasutasokat.

Folyamatos változások és kihívások között végezzük munkánkat, elsődleges feladatunk a vonatközlekedés biztonságos és menetrendszerű lebonyolítása, amiről tudjuk, hogy sokszor összetett feladat. A rendszeres karbantartási, felújítási, vágányzári munkák mellett a tavalyi évben is folyamatosan végeztük munkánkat annak érdekében, hogy a megrendelők és az utasok igényeit maradéktalanul kielégíthessük.

Ezúton is megköszönöm a tavalyi egész éves szolgálatukat, és munkasikerekben is gazdag Új Esztendőt kívánok Önöknek!

Takács Ede
Záhony Forgalmi Csomópont





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Az új esztendőnk elé



Sok a bizonytalanság a jövőt illetően, hiszen nincs vége a gazdasági válságnak, nem lehet konkrét áruszállítási terveket meghatározni. Továbbá, a Pályavasút működési keretei változóban vannak, amit nagy várakozás övez. Mindamellett a térségben a legfontosabbnak talán azt tartom, hogy mozduljunk el végre a napi öt-tíz átrakásra váró kocsitól, hiszen a kapacitásunk ennek többszörösét is lehetővé teszi. Ha ez megvalósulna, például újra Záhonyon keresztül menne a vasérc Duna-újárósba, akkor bátrabban nézhetnénk a jövőbe.

A tavalyi évre visszatekintve örömmel mondhatom el, hogy büszke vagyok kollégáim illetve a jelenlegi középvezetői gárda munkájára, úgy gondolom, hogy összeszokott, hatékony csapatot alkotunk, s a jövőben is számítok együttműködésükre.

Kaibás János
Eperjesek Forgalmi Csomópont

Idén is továbblépünk



ZÁHONY-PORT Zrt. menedzsmentje 2011. és 2012. évben megteremtette egy eredményesen működő társaság személyi, műszaki és pénzügyi hátterét. A Társaság a jelenlegi létszámával és infrastruktúrájával folyamatosan biztosítani tudja a határátmenetben a széles-normál nyomtávúváltásból eredő rakodási, logisztikai és szállítmányozási feladatok zavartalan ellátását.

A Társaság célja a 2013-2016. közötti időszakra a Tulajdonosi elvárásokkal összhangban egy olyan piaci viszonyok között működő, eredményes vállalkozás működtetése, amely a tevékenységéből eredő pozitív hatások révén növeli a MÁV Zrt. pályahálózat-működtetési tevékenységének PHD bevételeit, ezzel javítva eredményét is.

A Társaságnak 2012. évben a saját beruházási forrásai mellett GOP 3.2.11. pályázati forrás elnyerésével sikerült a mobil rakodógép parkját megújítani a 7 db targonca és egy forgó rakodó vásárlásával. 2013. évben a Társaság elkezdte

a MÁV Zrt.-vel közösen a kötőpályás daruinak a rehabilitációs programját. A program keretében a Társaság 2013. évben a saját tulajdonában lévő bakdaruk közül 4 db felújítását tervezi az „A”, „B” és „D” darupályán, illetve a MÁV Zrt. a tulajdonában lévő, elsősorban konténerek és nagy tömegű áruk átrakását végző „C” darupályán lévő daruk felújítását fogja elvégezni.

Nagyon fontosnak tartom a munkahelyek megőrzését, szakképzett dolgozóink megtartását. Ennek érdekében az „Egészségre nevelő és szemléletformáló életmód programok megvalósítása a ZÁHONY-PORT Zrt.-nél címmel a TÁMOP-6.1.2-11/1-2012-0086 jelű pályázaton indultunk A ZÁHONY-PORT Zrt. által benyújtott pályázatot a Humán Erőforrás Programok Irányító Hatóság 9,2 MFt összegű támogatásra érdemesnek ítélte.

Bízom abban, hogy ZÁHONY-PORT felfelé ívelő pályán való mozgása stabil marad, amely a legalább bázis szintű teljesítmény elérésével biztosítottak látszik.

Farkas József
Záhony-Port Zrt.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Új év a Rail Cargo Záhonyi Központjánál



A 2013-as évet optimistán kezdem, hiszen korábbi eredményeink okot adnak rá. Az elmúlt év nagyon aktívan telt, feladatokban, kihívásokban és sikerekben bővelkedett. TÜK szinten a bázis évhez közeli teljesítményekkel zártunk. A 3,7 millió tonna áru, amit Záhony körzetben 2012-ben többszörösen megmozgattunk, jelentős mennyiség számunkra, különösen, ha figyelembe vesszük a mikro- és makrogazdasági környezet negatív alakulását, valamint a gazdasági-pénzügyi válságot.

A Rail Cargo Hungaria Zrt.-nek, és benne Záhony Területi Üzemeltetési Központnak 2013-ra

vonatkozóan rengeteg megvalósításra váró terve, célja, és feladata van, így nem meglepő, hogy mindent összevetve, bizakodva várom az újévet. Természetesen terveinkkel a realitások talaján maradunk és vannak olyan sarokpontok, amelyek reális esélyt adnak ahhoz, hogy jövő ilyenkor is legalább olyan jó kedvünk legyen, mint most.

A szervezeti- és tevékenység-racionalizálás következtében hatékonyabban és gazdaságosabban fogunk idén dolgozni. Az újévben is sok a tennivalónk, hiszen IT rendszereink gyökeresen átalakulnak, megújulnak. Az első félév folyamán bevezetjük majd a SZIR utódjának tekintett RC.TIS új számítógépes rendszerünket, kiváltjuk a ZAIR alkalmazást az új DOCKER IT rendszer bevezetésével, valamint a ZIB és ZAB alkalmazások révén a határforgalom informatikai háttere is megújul. Plusz tennivalók, sok tanulni való vár ránk idén, egyre több új kihívás elé nézünk, ami minden dolgozónktól megbízható, precíz munkavégzést valamint maximális odaadást igényel majd.

Ami nem ad bizakodásra okot az az, hogy a Duna-ferr dunaújvárosi kohóinak a sorsa egyelőre bizonytalan. A Duna-ferr részére végzett import vasércfuvarozásaink számunkra meghatározóak a záhonyi régióban, így a céget érintő változások nem csak az RCH részére, hanem térségünk átrakással foglalkozó cégei számára is kardinális kérdést jelenthetnek. Jó hír azonban, hogy az osztrák irányú forgalomban, Linz és Leuben rendeltetéssel idén is mi fuvarozzuk majd a vasércet, mely fuvarozási mennyiség jelentősen befolyásolhatja a 2013-as teljesítményeinket.

Külön ki kell emelnem, hogy ebben az évben is Együttműködési Keretmegállapodás alapján dolgozik majd együtt az RCH és Záhony-Port Zrt., a magas színvonalú, teljes körű szolgáltatások biztosítása, valamint a fuvaroztatói igények maximális kielégítése érdekében.

Kiemelkedőek a kapcsolataink a társvasutakkal, valamint a határforgalomban érintett hatóságokkal, ami szintén nagyon fontos a mindennapi munkánk során.

Az eddigi tapasztalatokból kiindulva joggal bízom abban, hogy közös erővel sikeresen megoldjuk a ránk váró feladatokat, melynek során számítok kollégáim hatékony közreműködésére.

Az RCH Záhonyi TÜK valamennyi dolgozójának megköszönöm az elmúlt évben végzett lelkiismeretes munkájukat, és kívánok eredményes, munkasikerekben bővelkedő boldog újévet.

Gáncsos István
RCH Záhony TÜK



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Farsang előtt



Kelet felől érkeztek, és manapság tudni véljük a nevüket, meg hogy hárman voltak. Sőt azt is, hogy mindenféle kincseket vittek magukkal, ahogy királyokhoz illik, pedig az Őszövetség még egyszerűen csak napkeleti bölcseknek titulálta őket. Nem háborogtak, mert bölcsek voltak. Tudták, nem a név, és a kincsek számítanak, de még a hatalom sem. Mert azt mondják, édes, de sok vele a macera, és főleg mulandó. Olyan, mint a vasutas.

A keresztények szerint vízkereszt napjával múlik el a Karácsony, lassan kidobják a fákat, és ugyan az óévnek már rég vége, az új igazából még csak ma kezdődik.

Talán jobb is, ha nem január elsejétől datáljuk, hiszen az ünnepi forgatagban könnyű ígérgetni, és persze hinni, aztán magunk is csodálkozunk, hová tűnt a bölcsességünk. Ma, kicsit józanabban felmérhetjük a valóságot, hogy összevessük az álmainkkal. És ha úgy érezzük, fogyóban a szeretet, ne keseredjünk el, hiszen azt mondják, ahol árnyék van, valahol ott bujkál a fény is, csak keresni kell.

Amihez már bölcsességre is szükség van, meg türelemre, csakúgy, mint a következő tizenkét hónap gondjainak megoldásához. Márpedig az látszik bőven, de a megoldásról szőtt álmokat érdemes mindenkivel egyeztetni, akinek köze van a jövőnkhez. Magánéletünkben és a munkahelyünkön egyaránt, és miközben bizakodunk, hogy itt is, ott is fogadókészséggel találkozunk, tegyük meg az első lépéseket, lehet, hogy tényleg ott van a fény.

Vezetőink szerint biztosan nehéz velünk, mi meg sokszor fordítva látjuk, és természetesen mindkét oldal hisz önmaga bölcsességében. Lehet, hogy ez a bölcsesség inkább csak tudás, ami kevés az előrelátáshoz, de talán elég a jó kezdethez, akár szeretet nélkül is. A napkeletieket egy fényes csillag vezérelte, ha maradt még abból a fényből egy kevés, reménykedhetünk, hogy nem csak a mesékben van jövő, és vidáman kereshetjük az előttünk álló farsang örömeit.

Dolhai József

HUMORSAROK

LAKÁSHELYZET 2013.

Két, nem egészen patyolat külsejű magyar állampolgár beszélget.

- Hé, Pista barátom, te hol laksz?
- Én, sehol. És te?
- Hmm, hát nem látod? Itt veled szemben...

ILLEMTAN

A gróf úr úgy gondolja, hogy a kertészének illedelmesebben kellene beszélnie, ezért a következőket mondja neki:

– János, idefigyeljen, ha szólítani fogom, ezután úgy válaszoljon nekem, hogy tessék uram!

– Rendben gróf úr.

Eltelik egy nap, s kiabál a gróf úr:

- János, hol van?
- Szarok... tessék uram!

KÉNYES TÉNYEK

Miért nem tud a férfiak 40%-a szex után elaludni?

Mert még haza kell menniük...

Balogh Attila

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonypet.hu, zhtk@vsz.hu