



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

II. évfolyam, 26. szám

2012. november 19.

Egy megállapodás margójára



Tudom, meglepő, de az történt, hogy az RCH-nál megszületett a jövő évi megállapodás a bérekről és a béren kívüli juttatások feltételeiről, valamint a KSZ-t érintő kérdésekről. Általában nem szokás novemberben bért megállapodást kötni, mert a gyakorlat azt mutatja, hogy többnyire december utolsó napjaiban közelednek az álláspontok, és jön létre egyezség. Idén az első tárgyalási nap szeptember 12-én volt, a megállapodást pedig november 13-án alá is írták.

Ez alatt a két hónap alatt azért történt egy s más. Például csökkenni kezdtek az RCH teljesítményei, szerencse, hogy az euró jól tartotta (tartja) magát, mert ez nekünk jó – a nemzet gazdaságának persze kifejezetten rossz. A tárgyaló felek szokás szerint próbálták egymás álláspontjukat elfogadtatni, a munkáltató bemutatta a cég helyzetét, természetesen teljesítményekben, számokban is kifejezve. Mégis, a több mint harminc éves vasutas múltamban nem találok példát arra, hogy egy jövő évi bérfelajánlást előre hozzanak, és a tárgyévről előző év decemberében meg is valósítsák. Ez folytatódni látszik 2013-ban is, hiszen minden munkavállaló jövő év szeptember elsejétől egységesen további kétezer forint alapbérfelajánlásban részesül, ami átlagosan 5,4%-os keresetnövekedést jelent majd.



Essen szó a Kollektív Szerződésről is, ami mindig kardinális kérdés. Még a múlt hétfőn is volt egy utolsó egyeztetés, ahol megerősítette a munkáltató, hogy a jelenlegi KSZ-ben nem készül jelentős változtatásra. De vélhetően az esetleges módosításokról hamarosan megkezdődnek a tárgyalások, és június 30-ig sikerül ebben is megállapodni. A tárgyalások végére maradt a legbizonytalanabb pont, a létszám. Erre azt mondja a munkáltató, neki van egy korábban meghatározott létszámterve, azt fogja végrehajtani, mert ezt várja el tőle a tulajdonos. Ez alapján 2014. december 31-én legfeljebb 1957 fő cargos vasutas lehet, ami nem jó hír, mert jelenleg 2230 munkavállalója van az RCH-nak. Ami biztos, a programokat jövőre is fenn kívánja tartani a vállalat vezetése, így a közös megegyezést, a Cargo-híd és a Cargo-40 plusz programokat. Ez lesz a legnehezebb, hiszen már így is kevesen vagyunk, fölös létszámról meg nincs tudomásunk. Felmerül a kérdés, vajon ki fogja a munkát elvégezni? És sajnos az is biztos, hogy a jövő év sem kecsegtet bennünket sok jóval annak ellenére, hogy kötöttünk egy általában mindenki által elfogadott, előre hozott bérfelajánlási megállapodást.

Zubály Bertalan

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Még mindig Záhony



Gyakran mondjuk, „nem könnyű az élet Záhonyban”, sokak szerint jellemző is ránk, záhonyi vasutasokra. De miért is lenne könnyű az élet

Záhonyban? Mint oly sokszor az elmúlt évtizedekben, már megint megcsapott bennünket, de sajnos nem a mozdony füstje, inkább talán a rossz széljárás. Valami ilyesmit éreztem a Záhonyi Vasutas idei, 24. számában megjelent Keleten a helyzet... című „helyzetjelentés” olvasásakor. A cikket jegyző Juhász Tiborné meg is jegyezte írása végén, „ha a felelőst nem is, a megoldást megkereshetné már valaki!

Nos, felelőst valóban nehéz volna találni, meg aztán sokkal fontosabb a megoldást fellelni. Már csak azért is, mert nem olyan rég sokan dolgoztunk azon, hogy az osztrák vasércfuvar hozzuk el a szlovákoktól, ami sikerült is, de csak azok tudják hogyan, akik sokat tettek ez ügyben. A fuvar úgy tűnik, három évre rendezve, úgymond megnyertük, a szlovákok meg siratják. De itt van a másik rendezni való, ami úgy jött, mint derült égből a villámcsapás, a Dunaújvárosi vasérc. Nagy kérdés mi lesz a kettes kohóval, leállítják vagy sem? Vagy mi lesz a Lőrinci hengerművel?



Ezek a kérdések, foglalkoztatnak bennünket manapság, és természetesen tesszük a dolgunkat, ahogy eddig is, és próbálunk minden eszközt, kapcsolatot, befolyást megragadni, mert az életünk, munkahelyünk forog kockán. Kedden, Kovács Imre, az RCH elnöke, Papp Zoltán, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke, Zlati Róbert Szakmai Képviselővezető és én részt vettünk azon a megbeszélésen, ahol a Dunaújvárossal kapcsolatos kérdés volt napirenden.

Kovács úr elmondta, ő a napokban már a térség országgyűlési képviselőivel és politikusokkal is tárgyalt, kért tőlük segítséget. Mi meg reméljük, a segélykiáltás eljut akár kormányig is.



Cégünk vezetője a napokban tárgyal az orosz vasutak első számú vezetőjével, és nem véletlen az sem, hogy Papp Zoltán VSZ elnök szintén találkozik a közeljövőben az orosz vasutak szakszervezeti szövetségének elnökével Szentpétervárott. Készült Záhonyt bemutató prospektus magyar, orosz és angol nyelven, amely ismerteti az RCH záhonyi területét és szolgáltatásának lehetőségeit, felajánlva egy teljes körű szolgáltatást a Záhony-Port-tal karöltve.

De az aktualitások körébe tartozik a menetrendváltáskor megszűnő RO-LA is, amivel kapcsolatban elhangzott, mindössze 250 millió forinttámogatásra volna szükség, és a több mint harminc ezer kamion nem a közutat és a környezetet terhelné, hanem maradna a vasúton.



Még egy érdekes, mindenkit foglalkoztató kérdésről szólni kell, ami nem más, mint a magyar állam szerepvállalása az RCH-ban. Azt tudni kell, hogy Papp Zoltán, szakszervezetünk elnöke levelet írt Orbán Viktor miniszterelnöknek, kérve, hogy a magyar állam vásárolja vissza cégünket. A levélre az a válasz érkezett, hogy a illetékeségből átküldték a szakminiszternek. Mindenesetre a magyar kormány kijelölte tárgyalódelegációját, tehát van érdeklődés, mi meg kíváncsian várjuk az új fejleményeket.

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A mi napunk



A naptárban bőven találunk olyan napokat, melyek valamiért kiemelkednek a többi közül. Némelyik csak nekünk jelent valamit, de van néhány nap, amelyik sok embernek fontos lehet. Szokás jeles napoknak is nevezni, bár sokszor inkább kedvesek, netán szomorúak vagy éppen érdekesek. Ez a nap is efféle, és hogy jobban értsük miért, előbb nézzünk körül a messze Dél-Amerika partjainál, úgy is ritkán járunk arra.

Tehát Dél-Amerika, pontosabban Venezuela közelében van huszonvalahány kisebb-nagyobb sziget, ezek együtt alkotnak egy országot, a neve Trinidad és Tobago. Számunkra kissé egzotikus, és persze érdekes név, körülbelül annyit tudunk róluk, mint bukott vasutas az F. 1-ről, az meg ugye nem sok. Nos, ebben a szigetországban valaki gondolt egy nagyot, a gondolatot tett követte és 1999. november tizenkilencedikén megtartották az első férfಿನapot. Vagyis az első nemzetközi férfಿನapot, merthogy az ötletet az ENSZ Nevelésügyi, Tudományos és Kulturális Szervezete (Unesco) is támogatta, illetve támogatja.

Gondoltam, ha már Unesco, akkor biztosan nevelni akarják a magamfaját, esetleg ösztönöznének bennünket, hogy próbáljunk valamivel több kultúrát magunkba oltani. Így aztán egyazon levegővétellel újabb táltosképző után akartam nézni, de ahogy tovább kutakodtam, kiderült, egészen más célok vezérelték az ötletadókat. Mert, a mi napunk célja felhívni a figyelmet a fiúk és férfiak egészségére, tehát mondjuk kevesebbet dohányozni, és mértékletesen az alkohollal. No meg némi sport, fel is írtam valahová, hogy el ne felejtsem. És most figyeljenek a hölgyek is, mert a másik cél a nemek közötti egyenlőség hangsúlyozása. Bizony.

Amikor pár éve beszámoltam erről a cimboráimnak, volt, aki fennhangon sorra vette, ki mikor, és persze hogyan különböztette meg nemileg, alig tudtam leállítani. Mindenesetre igaz, ami igaz, a papucsstátusztól eltekintve is gyakran vagyunk negatív diszkrimináció áldozatai, amire férfitársaimmal számtalan példát tudnánk felsorolni. Tehát, kedves hölgyek, legyetek ma elnézőek velünk, de a virágtól természetesen eltekintünk. Sőt, felköszönteni sem kötelező minket, mert ki tudja, megeshet, hogy a kiszemelt férfiú érdekesen fog nézni rátok.



Ti pedig srácok, most az egyszer viseljétek könnyedén a negatív diszkriminációt, amennyiben nem lesz senki, ami megemlékezzen rólatok, hátha jövőre több szerencsével jártok. Aminek előmozdítása érdekében javasolom, ne feledkezzetek meg ma az Erzsébetekről, holnap meg a Jolánokról, mondjuk egy szép virággal, de biztosan lesz miért holnapután is ünnepelni egy kicsit. Ha nem egyedül tesszük, az tényleg a mi napunk lesz.

Dolhai József



HUMORSAROK

HOZZÁÁLLÁS

Az angoltanár kérdi a tanulóját, hogy mondják angolul, *az anyósom ma este nem jön el hozzánk vacsorára?*

– YYYEEESSSSSSSSSS.

LOTTÓZÓ

Egy zsidó nő lottón nyer 200 millió dollárt. Néhány óra múlva megjelenik nála egy tévétársaság, és érdeklődni kezdenek, mire költi ezt a sok pénzt?

– 10%-át a családomnak adom, a 30%-át befektetem.

– Mihez kezd a maradék 60%-kal?

– Elmegyek Németországba és csináltatok Hitlernek egy emlékművet.

– Hitlernek? De hiszen üldözte és megölte a zsidókat.

– Tudom, tudom – mutatja a nő a karját – de nekem ezek a számok nagyon bejöttek.

Balogh Attila

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

MÁV-START Zrt. SzSzk Nyíregyháza

Soros Helyi Érdekegyeztető ülés volt az elmúlt hét csütörtökén Nyíregyházán, ahol Bakos Csaba központvezető adott tájékoztatást az SzSzk 2012. I.X. havi teljesítményeiről. Megtudhattuk, hogy a központ létszáma 6 fővel marad el a tervtől, kocsivizsgálói munkakörben jelentkezik továbbra is hiány, de négy fő kiképzése jelenleg folyamatban van. A veszteségidők tekintetében a szabadságok kiadása 86,25%-os, ami az ütemtervnek megfelelő. Bázishoz viszonyítva viszont a túlóra 105,2 órával kevesebb, ami főleg az MT július 01-i „kedvezőtlen” változásaival indokolható. A központ bevételi összességében növekedést mutatnak, viszont nőtt az utas panasz 136 esettel, ami összefüggésben lehet a vonatkésésekkel is.

A jegykiadás változásáról is kaptunk tájékoztatást, amiből kiderült, hogy az SzSzk területén 11 jegypénztár kerül megszüntetésre, melyek között térségünk tekintetében Komoró és Fényeslitke jegypénztárak érintettek, illetve a pályavasúti üzletág által üzemeltetett Tornyosálca pénztára. Bakos Úr azt is hozzátette, hogy a jegypénztárak bezárása nem generál létszámcsökkentést.

Forgalmi Csomópont Eperjeske, Záhony

Ma délelőtt a két Forgalmi Csomópont Helyi Függelék módosításának aláírására invitáltak bennünket a csomópont vezetői. A módosítás aláírására azonban nem került sor, mivel egyik helyen sem tudtunk egyezsége jutni. Záhonyban többek között nem értettünk egyet az előkészítő és befejező munkák idejének módosításában, míg Eperjesken a készenléti jellegű munkakörökkel kapcsolatos bővítési javaslatunkat nem fogadta el a munkáltató.