



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

II. évfolyam, 19. szám

2012. október 01.

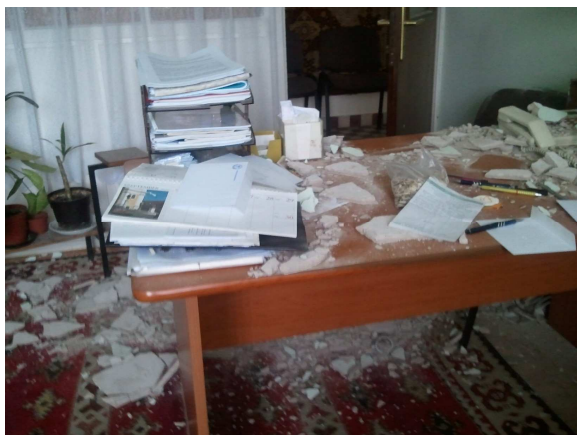
Amikor ránk szakad az ég



Gyakran érezzük, hogy ránk szakadt, én például a múlt csütörtökön jártam így – majdnem, de nem rajtam múlt. A Képviselő irodavezetője viszont rosszkor volt rossz helyen, mert épp mellette csapott be a mennyő. Na, jó, nem az, de a plafonról egy hatalmas darab vakolat azért leesett akkora zajjal, hogy majd kiesett a kezemből a telefon, a túloldal pedig meg volt győződve arról, hogy legalábbis földrengés van nálunk. Vagy terroristák támadták meg a Képviselőt. Az irodavezető gondolatban már megtért övéhez, én meg hanyatt-homlok menekültem szobámból az övé felé, hátha túlélem.

Aztán porfelhő, takarítás és némi idő után beláttuk, hogy nagyon szerencsések vagyunk, örülni kell, nem idegeskedni. Pedig ha arra gondolok, hogy pont azon a széken ülnek le a betérő tagjaink ügyet intézni, ahová az ég... vagyis a vakolat zuhant, volna min rágódni. Eltelt egy nap, kettő, és aludni éppen tudtam, de nem hagyott nyugodni a gondolat, mi lehet ilyenkor a teendő. Ki kell javítani, persze, de azon túl, hiszen miért ne történhetne meg ugyanez egy méterrel arrébb, mondjuk két hét múlva?

Hétvégén tovább fűztem a gondolataimat, és túl vagyok a bűnbakkeresésen is. Mert vajon kit hibáztassak? A legutóbbi kőművest, hiszen olyan rég volt felújítás nálunk – csak úgy, mint sok más vasúti ingatlanban – hogy már nem beszélhetünk szavatosságról vagy garanciáról, ami a tető szigetelésére is áll. Lehet, hogy nincs is bűnös? A vonat is azért késik, mert meleg van, vagy esik, vagy nem, de százévesek a mozdonyok, elfelejtették felújítani a felsővezetékét, különben is tél volt, hó esett, és jöttek...



Igen, akár az ünnepek is jöhetnek, akkor is egy órával előbb kell elindulnia a Nyíregyháza-Záhony között felszálló utasnak ahhoz, hogy biztosan elérje az IC-t a megyeszékhelyen, és hol van még Budapest, vagy Miskolc. No, itt vajon kit nevezzünk ki bűnösnek? Lehetne a pályafenntartás, a személyszállítás, a forgalom, vagy ismét a meleg és a hideg. De az egész megfoghatatlan, mert biztosan van ugyan itt is, meg ott is hibázó vasutas, főnök vagy irányító ember, aki nem jól végezte a munkáját, de az kizárt, hogy mindig a tévedők, a slendriánok és felelőtlenek határoznák meg a vasút sorsát. Ismerjük annyira a vasutasokat, a vasutat, hogy ezt kizárhassuk. De akkor miért kell nap, mint nap leszakadnia az égnek?

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhaszne@zahonypnet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Ekkor eszembe jutott egy régi történet. Manapság talán jobb a helyzet, de volt egy időszak, amikor nagyon sok villany nem világított éjjel az utcákon. Meg is kérdeztem egy villanyszerelő ismerősömet, miért kell sötétben hazabotorkálnom, hiszen látom, hogy rendszeresen kicserélik azokat az izzókat, amelyek már nem világítanak. Hát pont ezért, felelte, és mert értetlenül bámultam rá, elmagyarázta: Van egy várható „élettartamuk” az izzóknak, amikor az lejár, ki kéne cserélni mindet, és akkor elvéte fordulna csak elő, hogy sötét sarkokon kelljen mászkálnod éjszaka.

Azt hiszem, ez a vasútra is nagyon igaz, mert sokszor látni, hogy csak kullognak a szakembereink a problémák mögött, és alig példa arra, hogy megelőznék azokat. Biztosan nem azért, mert rossz szakemberek, bár olyan is kerülhet közöttük, és még biztosabb, hogy a jók és a rosszak is szeretnék, hogy jól menjen a vasút, hogy szükség legyen rájuk jövőre is. Inkább az lehet a baj, hogy nem a szakembereink döntenek el, mikor kell izzót cserélni.

Juhász Tiborné

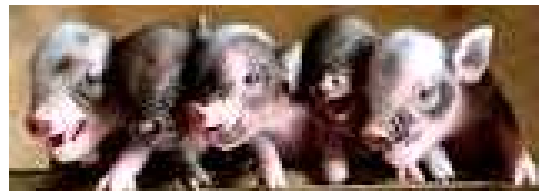
HUMORSAROK

INDIÁNOK

A vadnyugati erődben egy őrszem szalad a parancsnoka felé eszeveszetten kiabálva:
Parancsnok, parancsnok, jönnek az indiánok!

– És barátok vagy ellenségek?

– Szerintem barátok, mert együtt jönnek...



MODERN VILÁG

Egy lány és egy fiú beszélgetnek.

Fiú: Mi a foglalkozásod?

Lány: Az EDS HUNGARY North-Central HUB Központjában az ABN AMRO Team-hez tartozó Workplace Services Desk-jén vagyok Chat Support Agent. És neked?

Fiú: ÁCS

Balogh Attila



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Küzdjünk meg!



Azt mondják, az ősidőkben a férfiak alig-alig voltak együtt asszonyaikkal. Ahhoz persze eleget, hogy sok gyerek szülessen, de ahhoz már keveset, hogy igazán megismerjék őket, ahhoz meg végképp, hogy meg is értsék, miért olyanok, amilyenek. Azt hiszem, az évezredek, vagy év tízezerdek nem sokat változtattak az arányokon, pedig manapság már ritkán tűnünk el pár napnál hosszabb időre. Valami maradt azokból az időkben, amikor a férfiak vadakat űztek, és az tett jót az életnek, ha előbb vették észre a farkast, mint az őket. Nagy tereket kellett belátni és bejárni a betevőért úgy, hogy a legkisebb jeleket is észrevegyék. És csak az erő számított, érzelmeknek alig volt nyoma.



Azt viszont lehet tudni, ahol többségében férfiak ténykednek, ott komoly teret kap az erő, még akkor is, ha nincs, és alig látszik ki a döntések mögül az ember. Ilyen helyzetben a nők gondban vannak, nehezen érvényesülnek, hiába volnának képességeik okán alkalmasak a feladat ellátására. Tipikus példái ennek a különböző társadalmi szerveződések, ahol a hatalommal, vagy a hatalomért kell megküzdeni. És ha mégis helytállnak, mondjuk egy politikai pártban, nyomban felvetődik, hogy valóban nővel állunk-e szemben.

Biológiailag biztosan, és a magánéletben is nők, természetesen. De ha tipikus férfi közegben kell megküzdeniük, tehát nagyrészt férfiakkal, csak a férfiak módszereivel juthatnak előre. Megfigyelhető, ha egy testületben legalább harminc százalék nő, még akkor is emberibb lesz a vita, és árnyaltabb a döntés, ha a női tagok függenek a férfiaktól és a férfi főnöktől. Ha pedig választott tisztségekről van szó, a férfiak számára még a pokol is elszabadulhat, hiszen már kevés az erő, olyan érvek kellene, amelyek az embert is „látják”.

Azt is mondják, azért van gondja sok nőnek az autóvezetéssel, mert rosszabb a térlátásuk. Ők annak idején főleg a barlangban és környékén töltötték az időt, kis tereket kellett belátniuk, de azt nagy részletességgel. Igen nagy érzelemmel töltötték ki az időt és a teret a gyerekek, és a nagy ritkán felbukkanó férfiak miatt, hiszen ők is érző lények voltak, csak titkolták. De nagy szükségük volt az érzelmi támogatásra, aminek ki kellett tartania a következő légyottig. Csakúgy, mint manapság, pedig még vadakat sem űzünk. Bár sose tudni...



Van persze másik véglet is, amikor egy férfinak lesznek nők a beosztottai. No, ez sem fenéig öröm, mert ilyenkor derül ki, hogy valóban férfi-e a főnök. Azt hiszem, köteteket tudnának a kolléganők mesélni arról, amire valójában gondolni sem nagyon szeretnek, legfeljebb a főnökné kaphat néha megértő pillantásokat. Vagy még az sem. És biológiáról még szó sem volt, de ha mégis, akkor leginkább az látszik, hogy feszt összekeverik az urak a nagyvadakat a húsvéti nyuszikkal.

A történelem előtti időkben az erő döntött el mindent, a történelmi időkben pedig a férfiak, meg is látszik a történelmen. Pedig csak ott van élet, ahol nem csak képeken látni szép asszonyokat, meg a konyhában, hanem a nyilvánosság előtt is. Tehát előre lányok és asszonyok, küzdjete meg a férfiakkal, hogy szebb legyen a világ, csak soha ne akarjatok férfiként harcolni!

Dolhai József