



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 52. szám

2012. május 23.

Születésnapunkra



Tavaly, május huszonegyedikén született az ötlet egy kellemes forgalmász bulin, hogy kéne egy lap. A cél az volt, hogy a helyi eseményekről tájékoztassuk tagjainkat, és az országos történeket is tegyük „fogyaszthatóbbá” a záhonyi VSZ-tagok számára. Különösen persze, azokat a híreket, amelyek közelebbről érintik ebbe a sokat szidott-dicsért sarokba szorult, néha szorított, de annál inkább élni akaró vasutasokat. Magyar hónapban ritkaságképp tíz napon belül megvalósult a terv.



Ötvenkettedik hete, hogy megjelent a Záhonyi Vasutas első száma, és bár Pulitzer-díjat még egyik szerzőnk sem kapott, büszkén kijelenthetjük, hogy a remittenda (az eladatlan példányok száma) tartósan nulla százalék. Ráadásul, ha szorítanak helyet szakszervezetünk honlapjának címlapján, az olvasottságunk is megugrik, de a TK-K Hírei menüpontban is egyre többen ránk találnak. És ha a gugliba írjuk be a lap címét, az első oldalak valamelyikén szintén megtalálhatók vagyunk. Egy év alatt sokan megismerték a ZV-t, és nem csak Záhonyban, ami azért is említésre méltó, mert valójában helyi érdekltségű a kiadványunk. Ha Záhony térségében maradunk, az ismertségünkre még kevesebb panaszunk lehet, hiszen egyre több helyről és egyre többen jeleznek vissza, hogy olvasták, netán tetszett is egyik-másik cikk. Amit még fontosnak tartok, hogy nem csak a Vasutasok Szakszervezetének tagjai tisztelik meg érdeklődésükkel a Záhonyi Vasutast, hanem a társ-szakszervezetekhez tartozó és szervezetlen kollégák egyaránt.

Próbáltunk változtatásokat lenni, talán érdekesek is tudtunk lenni. Tudósításainkban igyekeztünk visszaadni az események hangulatát, néha bemelegítettünk a politika vizeire, és a magyar újságírás legjobb hagyományait követve irodalmi húrok pengetésétől sem riadtunk vissza. Közöltünk számunkra fontos emberekkel készült interjúkat, írtunk kiskorúakról és nagykorúakról, megjelentettünk sok-sok véleményt fontos és kevésbé fontos dolgainkról. Igazi segítőink voltak azok az olvasóink, akik néha félénken, aztán nekibátorodva és lelkesen küldték írásba foglalt gondolataikat. Pokolné Tünde, Szabó Gyuláné, Kátai József és Zubály Bertalan írásai nélkül kevesebb lett volna a Záhonyi Vasutas. Nemrég Kovács Attila, a VDSZSZ Szolidaritás tisztségviselője is kifejtette véleményét lapunkban, jelezvén, nyitottak vagyunk a korrekt, érvekkel alátámasztott vélemények közlésére.



Ahhoz, hogy hetente megjelenhessük, több feltételnek kell egy időben teljesülnie. Az egyik feltétel pénzügyi jellegű, és vajmi kevés gondunk volt vele: Valószínűleg ritkaság vagyunk az országban, hiszen könyvelésünkben a bevételi és a kiadási oldal garantáltan és hajszálra megegyezik. Nem kevésbé fontos követelménye egy médium működésének a tulajdonos hozzáállása, ami esetünkben példásnak mondható, mert sohasem akart beavatkozni kicsiny szerkesztőségünk munkájába. Ezek után szerzőinknek már csak a felelős szerkesztő tisztét is betöltő képviselő-vezetőnkkel, Juhász Tibornéval kellett „megküzdenie”. Ez annak ellenére barátságos meccset jelentett, hogy Erzső nem csak jó médiamunkáshoz illően a tollal van jóban, de szerkesztőként a radírral is rutinosan bánik. Nélküle egyetlen számunk sem jelenhetett volna meg.

Köszönet mindazoknak, akik hozzájárultak a Záhonyi Vasutas létrejöttéhez és működéséhez, és egy-egy szelet a virtuális tortánkból minden kedves olvasónknak, akik jó hírünket költötték!

Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zhnet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Jövönk a fórumon



Kedden immár másodszor lehettem jelen a vasutas nyugdíjasok összefogásán, ugyanis a VSZ ONYSZ Elnöksége országos fórumok rendezéséről döntött. A fórum legfőbb céljával azt tűzték ki, hogy szemtől-szembe találkozzanak a szervezet tagjaival, és az őket érintő problémákról személyesen tájékozódjanak. Térségünkben az

Országos Nyugdíjas Szervezetet Győri István alelnök képviselte.

Miközben a művelődési ház felé tartottam azon töprengtem, hogy vajon milyen részvételre lehet számítani a nyugdíjasoknál, egyáltalán van-e érdeklődés a fórum iránt, mert valljuk be, mi aktív munkavállalók gyakran mutatunk érdektelenséget, ha szabad időnk kell feláldozni egy-egy rendezvényen való megjelenésért. Erre talán legyinthetnénk is, hiszen mi dolga van a nyugdíjasnak? Viszont aki közelebbről ismeri őket, tudhatja, hogy egy nyugdíjasnak temérdek elfoglaltsága van, ők valahogy sosem érnek rá unatkozni. A szép nyári meleg ellenére, illetve a nyugdíjas bizalmiak aktivitásának köszönhetően közel 100 fő tette félre a mindennapi tevékenységét azért, hogy személyesen vegyen részt a rendezvényen, hiszen érdekli őket a saját sorsuk, no meg hátha a „pesti ember” adja meg kérdéseikre a megfelelő választ.



Csáki Jenőné, Gizike néni köszöntötte a megjelenteket, és adta át a szót Győri István alelnöknek, aki vitaindítójában tájékoztatást adott a szervezetet érintő aktuális kérdésekről. Érintette a nyugdíjasok kiszolgáltatott helyzetét, megemlítve azt is, hogy az aktív munkavállalók nem beszélnek arról, hogy mi van a nyugdíjasokkal, ezért saját sorsuk érdekében önálló kezdeményezésekre van szükség, és várja a véleményeket. Közösen, összefogva, keresni kell azt az utat és lehetőségeket, ahol tehetnek valamint a biztonságos jövőjük érdekében. S ha már összefogás, nem maradhatott ki a két nagy vasutas szakszervezet szövetsége mentén kialakított ONYSZ álláspont ismertetése sem.

Érdeklődéssel figyeltem szavait, mert szerintem egy tapasztalt aktivista gondolataira mindig figyelniük kell. Az, hogy egyet is kell vele értenünk, már korántsem ilyen egyértelmű, főleg amikor gyorsnak ítélnék meg egy olyan helyzetet, amit már korábban is meg kellett volna lépniük. Értem én az óvatosságra intésüket is, de most nincs idő hónapokat azzal eltölteni, hogy visszanyerjük egymás bizalmát. Nincsenek rá hónapjaink, talán már heteink sem, mert az új Mt. hatályba lépése a nyakunkon van, a kollektív szerződések tárgyalása is rohamosan közeleg.

Tettekre, összefogásra van szükségünk a vasutasok érdekében. Amikor hozzászólásomban ezt érintettem, arra is választ adtam, hogy a tagság igénye is az egységesség, az összefogás. S míg tekintetem a régi ismerősök arcát kereste, fülemet ismét egy olyan vélt vagy valós probléma feszegetése érintette, amire később reagálnom kellett. Győri István elmondta, hogy a VSZ-en belül mendemondák terjengnek arról, hogy a nyugdíjasokat ki akarják szorítani a VSZ döntéshozó testületeiből, csökkenteni akarják a hosszú évek során megszokott juttatásokat. Ezt nem várhatják azonban felemelt kézzel, ezekről a kérdésekről tárgyalni és beszélni kell a VSZ vezetésével. Mendemonda vagy valóság?

Tény, hogy szakszervezetünk rendelkezik vagyonnal, amit köszönhetünk elődeink gondos gazdálkodásának. Tény, hogy a mostani vezetés lehetőségei sokkal szűkebbre szabottak, s ha nem akarjuk a vagyonunkat felélni, bizony takarékoskodnunk kell. Ha nem ezt tesszük, ha vagyonunkat feléljük, akkor én jómagam nyugdíjasként már nem lehetek VSZ tag? Nekünk is kell a jövő nemzedékre gondolnunk, és nemcsak az erkölcsi értékeket, hanem a működéshez szükséges feltételeket is biztosítanunk kell számunkra.

A hallgatóságot azonban nem igazán ezek a kérdések érdekelték, sokkal inkább a menetkedvezmény, a nyugdíj értékének megőrzése, megélhetési problémáik, segélyezési lehetőségeik. Ezt nemcsak a kérdésekből lehetett leszűrni, hanem azokból a morajokból, egyetértő bólintásokból, amit egy-egy kérdés vagy vélemény és válasz után tapasztaltam. Ilyenkor felpezsdült a hangulat, s a sorokból „Menjünk a Parlament elé” megfogalmazás is kihallatszott. Tóth Péter egyértelműen megfogalmazta, hogy a nyugdíjasok igenis képesek kiállni saját magukért, hiszen jelen helyzetben ők az egyik nagy vesztesei a mostani kormány döntéseinek. Úgy ítélte meg, ezért hajlandóak tettekre is. Szavaival szinte mindenki egyetértett, mert tapssal jutalmazták. Több hozzászóló is várt Záhony jövőjével kapcsolatban biztató információkat, mert ugyan már nem aktív munkavállalók, de gyerekeik, unokáik távolra kerülnek tőlük a munkanélküliség miatt. Házaik elértéktelenednek, eladhatatlanná válnak. Bizony a valóság része, hogy a vasutasok jövője egyre bizonytalanabbnak tűnik a nyugdíjasok jövőjénél.

Az összességében közvetlen, jó hangulatú rendezvény ismét bebizonyította, hogy a nyugdíjasok cseppet sem passzívak, mint a dolgozó vasutasok. Hiszen a bizalmiakkal az élen mindenütt ott vannak, ahol az élet lehetőséget ad számukra, és minden lehetőséggel élnek, hogy láthatóak és hallhatóak legyenek. Jól segítette ezt a fórum, és Győri István, szervezetük alelnökének előadása, illetve lényegre törő válaszai.

Juhász Tiborné

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zhnet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

MÁV-START ZRt.

2012. május 17-én Helyi Érdekegyeztető volt a Nyíregyházai SZSZK-n. Bakos Csaba központvezető tájékoztatást adott az SZSZK 2012. I-IV havi gazdálkodásáról, melyből megtudhattuk azt is, hogy a létszámtervüket 9 fővel kell csökkenteni a 471 főhöz képest. Ebből 8 fő csökkentést az utazóknál kellene végrehajtani. A térségben életben lévő vágányzárak miatt azonban ez a csak ezt követően realizálódhat, ami mint tudjuk kb. 2015. második felévé. A tájékoztatóból kiderült, hogy az SZSZK bevételei növekedtek, a szabadságok kiadásánál azonban közel egy havi lemaradás tapasztalható, a túlórák tervhez képest 2051,7 órával növekedtek. Sajnálatos módon az éves vizsgák sokkal több munkavállalónak nem sikerült, mint amire a munkáltató számított. A sikertelen vizsgázók szabadságuk ideje alatt készülhetnek a pótvizsgára. Írásban átadásra került a vágányzári menetrend fordá is, ami várhatóan két hét múlva ismét módosulni fog.

Forgalmi Csomópont Eperjeske

Az elmúlt héten került sor a vonatfelvevőket érintő leépítések kapcsán a személyes elbeszélgetésekre. A Humánerőforrás Igazgatóság részéről ez ében is Tanai Zsuzsa beszélgetett munkavállalóinkkal. A tavalyi évhez képest még kevesebb lehetősége van a felmondás előtt álló munkavállalók MÁV-on belüli elhelyezkedésére, illetve függőben van még a forgalmi szolgálattevői képzés lehetősége is.