



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 49. szám

2012. május 02.

## Párhuzamos vélemények



A Vasutasok Szakszervezete (VSZ) és a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete Szolidaritás (VDSZSZ) elnökei úgy döntöttek, meghaladják a több mint két évtizede zajló versengést, amit a múlt héten írásba is foglaltak. Az elnökségek állásfoglalása egyértelmű, de nem egyöntetű: Mindkét testület elfogadta az összefogásról, közös ernyőszerkezetről és a jövőről szóló előterjesztést, de az öröm egyik szervezetnél sem osztatlan. Első benyomásaimról kérdeztem az első számú záhonyi tisztségviselőket, Juhász Tibornét és Olexa Imrét, de várjuk minden érdeklődő szakszervezeteink jövőjével kapcsolatos véleményét.



Dolhai József

### Juhász Tiborné, a VSZ Záhonyi Területi Képviselőtének vezetője válaszol

*Április 25-én a VSZ és a VDSZSZ elnöksége együttműködésről, sőt, közös szervezetben történő munkáról írt alá szándéknyilatkozatot, előrevetítve az integráció lehetőségét is. Mi lehet az oka a sokak számára váratlan kezdeményezésnek?*

Ezt a kezdeményezés abból a szempontból nem nevezném váratlannak, hogy az együttműködés lehetősége a két szervezetnél már korábban is felmerült, és a tagság részéről is megfogalmazódott. Váratlannak azért tűnhet, mert az együttműködésen túllépve egy szövetség lehetősége látszik kirajzolódni, ez valóban meglepetés volt.

*Milyen lehetőséget látsz a két szervezet közötti szoros együttműködésre?*

Véleményem szerint a szoros együttműködés komoly lehetőségeket rejt magában, melynek egyértelmű győztese a vasutasok lehetnek. Az összefogásban rejlő lehetőségek kiaknázásának fontos üzenete van, aminek el kell jutnia minden munkavállalóhoz, mert ma Magyarországon a szakszervezetek jelentős tagsággal bírnak, de az erőnk jelenleg még megosztott. Meg kell tudni mutatnunk, hogy a munkavállalókat nem lehet a parlamentben hozott döntésekkel félresöpörni, érdekeiket figyelmen kívül hagyni. Ez az út most megnyílni látszik a két legnagyobb vasutas szakszervezet számára, mindkét szervezet megtette az első lépéseket.

### Olexa Imre, a VDSZSZ Záhonyi Területi Irodájának vezető ügyvivője válaszol

*Április 25-én a VSZ és a VDSZSZ elnöksége együttműködésről, sőt, közös szervezetben történő munkáról írt alá szándéknyilatkozatot, előrevetítve az integráció lehetőségét is. Mi lehet az oka a sokak számára váratlan kezdeményezésnek?*

Információim szerint a Vasutasok Szakszervezetének elnöke, Papp Zoltán úr kezdeményezte a találkozót, ő vetette fel az együttműködés lehetőségét, ami a közös elnökségi ülésen is elhangzott. Ami biztos, hogy a VDSZSZ részéről már évekkel korábban – ami szintén elhangzott a keddi napon – még a Márkus úr elnöksége idején volt kezdeményezés az együttműködés lehetőségéről. Azt hiszem, 2005-ben voltak a legutóbbi tárgyalások, úgy tudom ezeket is a VDSZSZ kezdeményezte, és ezek is csak a tárgyalási szintig jutottak. De most úgy tűnik, hogy sikerült egyetel lépni.

*Milyen lehetőséget lát a két szervezet közötti szoros együttműködésre?*

Megmondom őszintén, nemmel szavaztam az elnökségben. Én azt mondtam, hogy végül is, ha megvan a szándék a két szervezet részéről az együttműködésre, azt nem feltétlenül szükséges írásos formába önteni. Az együttműködés, ha működik, akkor működhet aláírások nélkül is, ha meg körbebástyázzuk magunkat, akkor is lehetnek olyan szituációk, amiket az írásos megállapodások nem tartalmaznak, illetve másként értelmeznek a felek.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

*Hogyan működhetne a közös érdekvédelem Záhonyban, megvalósíthatónak tartod helyi szinten az együttműködést?*

Válaszomat kicsit régebről kezdeném. A VDSZSZ megalakulását alapszervezeti titkárként éltem meg, és tapasztaltam, hogy Eperjeskén a VDSZSZ a VSZ-ből kivált tagokból jött létre. Arra a kérdésre, hogy miért lép át egy új szakszervezetbe a tagunk, többnyire személyes sérelmekről szólt a válasz. Itt persze nem árulom el, de kollégám, Olexa Imre indokára máig tisztán emlékszem, de több mint húsz év távlatából ennek már nem kell nagy jelentőséget tulajdonítani. Majdnem tíz évig dolgoztunk egymás mellett, de nem együtt Eperjeskén, most szintén egymás mellett, de együtt kell a záhonyiak érdekeit szolgálunk. Meggyőződésem, hogy egy szolgálati helyen dolgozók érdeke nem ellentétes, persze tudom, különböző azért lehet. A munkáltatóval történő tárgyalásokat, egyeztetéseket meg kell előznie közös álláspontok kialakításának, melyek gyakorlati megvalósítását természetesen meg kell majd beszélnünk. Fontosnak tartom azt is, hogy erőnket ne pazaroljuk egymás tagjainak elszippkázására, inkább arra törekedjünk, hogy a szervezetlen munkavállalók is felismerjék a szakszervezetek fontosságát.

*Mit gondolsz az esetleges integrációról, tehát akár egyesülésről?*

Egy dolgot tisztáznunk kell: Az integráció, ha úgy tetszik egyesülés, nem fog máról holnapra bekövetkezni. Személy szerint jelenleg még korainak tartom ezt a kérdést, ami nyilván az esetleg létrejövő szövetség céljaként került meghatározásra. Egyik társszakszervezeti kollégáink házasságként aposztrofálta az egyesülést, amiben ő a VSZ-t minősíti menyasszonynak. Ha a tradícióknál maradunk, akkor egy házasságkötést a jegyesség előzi meg, amikor a házasulandó társaknak alkalmuk van egymás megismerésre, a hosszú és boldog házasság megalapozására. Már a jegyesség alatt ki kell derülnie, hogy érdemes-e házasságot kötni. A két szakszervezet nagyon is jól ismeri egymást, de azt még nem tudjuk, képesek lesznek-e egymással tartós és korrekt kapcsolatot fenntartani. Én nem tartom ezt lehetetlennek, hiszen a cél közös, a munkavállalók hatékony érdekvédelme.



De mindenesetre az elnökségünk támogatja kilenc három arányban, ettől kezdve az én feladatom is az, hogy az együttműködés érdekében tegyek meg mindent. A nemzetközi kapcsolatok terén látok esélyt a közös fellépésre, belföldi vonatkozásban pedig a Munka Törvénykönyve, vagy a vasutasok családtagjainak arcképe ügyében egységesen tudunk majd fellépni a tárgyalásokon, illetve ha szükséges, akkor sztrájk vagy demonstráció kapcsán nagyobb tömeget tudunk megmozdítani. Ez az együttműködési igény egyébként a munkavállalók szintjén már jelentkezett korábban is, és most sikerült a megállapodást tető alá hozni.

*Hogyan működhetne a közös érdekvédelem Záhonyban, megvalósíthatónak tartja helyi szinten az együttműködést?*

Persze, természetesen. A helyi vezetővel, Juhászné Erzsikével nagyon régóta, Eperjeskéről ismerjük még egymást, hiszen mindketten sok évet dolgoztunk ott. Ahogy eddig is sikerült egyeztetni és egységes álláspontot kialakítani annak ellenére, hogy nem a tárgyalások előtt, hanem közben egyeztetünk, a munkavállalók érdekében ezután is mindent meg kell ragadnunk az eredményekért. Még annyit ezzel kapcsolatban, hogy mi már tettünk régebben is lépéseket, mert a Vasutasok Szakszervezete korábbi területi vezetőjének már ajánlottunk együttműködést a csomóponti üzemi tanácsi választások előtt közös lista állítására, de nem sikerült megállapodni az arányokban.

*Mit gondol az esetleges integrációról, tehát akár egyesülésről?*



Az lenne a végeredmény, hogy a vasutasságot egy jelentős, a munkavállalók nagy részének megfelelő tagsággal bíró, egyetlen érdekképviselőt képviselje, és az eredményesség érdekében ne versengés, hanem együttműködés legyen a munkavállalók érdekében. A VDSZSZ Szolidaritás részéről már többször volt információim szerint ilyen kezdeményezés az együttműködésre is, a fúzióra is, ami elutasításra került. Az lehet a baj, hogy a VSZ és a VDSZSZ első, második vonalbeli vezetői nem tudják régi a sérelmeken túltenni magukat, hát remélem, hogy most sikerül.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-377-6873, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

*Milyen visszhangja van eddig a szándéknyilatkozatnak a tagság körében?*

Itt is azt kell mondanom, nagyon rövid idő telt el ahhoz, hogy a tagság véleményét széles körben megismerhettem volna. Azoktól a tagoktól és tisztségviselőktől, akikkel eddig személyesen tudtam beszélni, pozitív visszajelzéseket kaptam, ami számomra nem meglepő. Hiszen az elmúlt évben, a munkavállalókat súlytó intézkedések, mint az új MT, a vasutat érintő átalakítások, létszámleépítések kapcsán ez már többükben megfogalmazódott.



A Záhonyi Vasutas hasábjain is többször olvashattak az összefogás fontosságáról, mert igény van az együttműködésre. Az összefogás, az egységességre való igény a szakszervezetekkel szemben a szervezetlen kollégák részéről is számtalanszor elhangzott. Természetesen naivitás volna, azt gondolni, hogy minden tagunk kitörő lelkesedéssel fogadja, de remélem a most még kételkedőknek is bebizonyítja az élet, hogy a személyes sérelmeket félretéve szükség van a közös és egységes fellépésre.

*Milyen visszhangja van eddig a szándéknyilatkozatnak a tagság körében?*

Én a döntésem, az elnökségi szavazás előtt a záhonyi terület tisztségviselőit megkérdeztem a véleményükről, és ezért szavaztam nemmel az elnökségben. A május harmincegyedikéi Küldöttgyűlésünk fog végül is pontot tenni az együttműködésre. Reprezentatív véleményt még nem ismerhetünk a tagság köréből, de az első napokban inkább az ellenzők voltak többségben.

De tudnunk kell azt is, hogy meglepték őket az



elmúlt napok eseményei, és szerintem átgondolva valószínűleg támogatni fogja a tagság, és a tisztségviselők többsége.



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Kinyílt tavasz

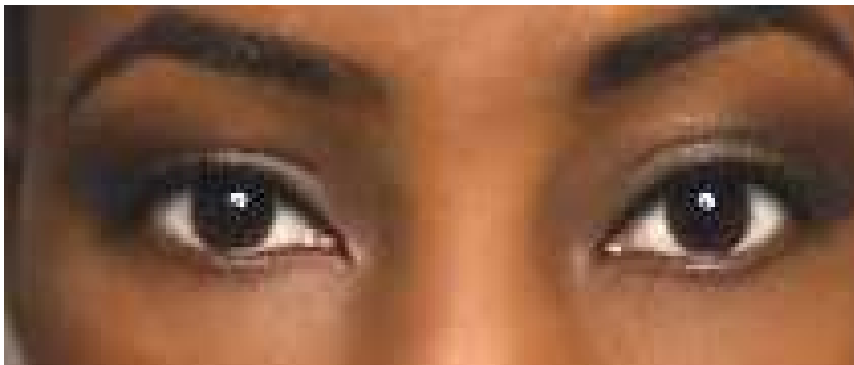


A hirtelen ránk szakadt nyár senkit ne tévesszen meg, mert még csak tavasz van. Igaz, nagy küzdelmek árán érkezett, sok kitérővel és szeszélyesen, mint egy igazi nő, öröm és szomorúság felváltva kísérték útját. Ráadásul azt sem tudhatjuk, meddig marad, mert a tavasz jövője pont úgy kiszámíthatatlan, mint egy pajkos szépasszonyé. Aki, ha megvívta fergeteges csatáit, előbb-utóbb győzedelmeskedik, csakúgy, mint a bódító május.

De végre megérkezett, előcsalogatta a zord hónapok alatt rejtőzködő szerelmet, itt van a mindennapjainkban, a maga teljességével és csodáival. Ha valakinek kétségei vannak, szerelmes lányokat nézegessen és még szerelmesebb asszonyokat: Nincs jobb és szebb bizonyíték a tavasz örömeire, mint egy szerelmes nő ragyogó arca, és a mindig tüzesen sütő szemei. Tekintetükben nem csak a tavasz tűzét találjuk meg, de láthatjuk önmagunkat is. Szerencsénket, vagy épp szerencsétlenségünket egyaránt, ahogyan szerepünket ránk osztották.



Szokványosnak nem mondható ez a tavasz, és biztos vagyok benne, hogy sokan vélik hasonlóan. Hiszen alig láthattuk a tavasz nyílását, mert valahányszor azt hittük, most biztosan, sőt, már láttuk is, valahogy vissza küzdötték magukat a kemény hónapok. Nem könnyű mindent látni, hát még érezni.



Mert érezni is gyakran éreztük, csalódtunk is majdnem mindig, de aki kitartó volt, annak boldogságos majálist hozott a tavaszi szél. Gyakran a remény, és vele a tavasz illata is veszni látszott, míg felülkerekedtek a vágy erői, és egyszerre csak kinyílt a sok szív várva várt évadja. Váratlanul, de megadóan és mosolyogva.

Persze, nem lehet mindenkinek egyszerre jó a sorsa, vannak, akik most is szomorúak, mert megint csalódtak. Ők azok, akiknek idén is a májusfa árnyéka jutott, és nem értik, miért. Talán nem voltak elég kitartóak, vagy leragadtak a reménykedő álmaiknál. Tegyük félre az ábrándokat, lássanak és érezzenek. Érezzék a tavasz finom rezgéseit, amit csak szívvel lehet, és bízzák lelküket a sorsra.

Bátran nézzenek a jövőbe, mert még csak most kezdődik!

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Helyi hírek röviden

---

#### **MÁV-START Zrt.**

A legutóbbi START SZB ülésen Bakos Csaba központvezető úr ígéretet tett a fordamosítás írásban történő átadására, mely meg is történt. A szakszervezetünk javaslatát figyelembe véve azóta már aláírásra is került az új forda. Eddigi ismereteink szerint a másik ígérete is megvalósulni látszik, mivel a járatritkítások kapcsán a Nyíregyházai SZSZK területén a munkák átcsoportosításra kerültek, fölös létszám nem keletkezett.

#### **Rail Cargo Hungaria Zrt.**

Az elmúlt héten írásban is megkaptuk a munkáltató javaslatát az állomási operatív koordinátorok munkaidő kezdetével és végével kapcsolatosan. A munkáltató javaslata nem tér el a korábban szóban elhangzott javaslattól.

#### **Forgalmi Csomópont Eperjeske, Záhony**

A Forgalmi Csomópontokon megkezdődtek a 2012. évi zárólétszám teljesítéséhez vezető lépések. Az elmúlt héten Eperjeskén 7 fő, Záhonyban pedig 5 fő kapott értesítést arról, hogy a munkáltató legkorábban 30 nap eltelte után rendes munkáltatói felmondást kíván kezdeményezni.