

# ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 26. szám

2011. november 21.

## Elégedetlen munkavállalók, elégedett munkáltatók?



*Manapság mindenki mindennel elégedetlen, ami sajnos törvényszerű egy olyan világban, ahol csak számokban, tonnákban és forintokban mérjük az életet. Mi keressük az utat az elégedettséghez, de valamiért sehogyan sem találunk rá. Talán csak a szakállas vicc adja meg a jó irányt, ahol a főnök elégedett az én fizetésemmel, én meg az övével. A munka világában így van, s erre számtalan példát hozhatnék.*

*A kérdést szinte mindegy melyik irányból közelítjük meg, de nekünk, érdekvédőknek a tagság érdekeit kell szem előtt tartanunk, ezért nézzük a munkavállalók oldaláról.*

*A vasutasok száma egyre csökken, az elvégzendő feladatok viszont ott tornyosulnak a még dolgozók fölött, és megoldásukat a rohamosan fejlődő technológiának köszönhetően bevezetett számítástechnikai rendszerek sem mindig segítik. De haladni kell a korral, ismerjük a holtig tartó tanulás filozófiáját.*

*Szóval mi munkavállalók kaméleon módjára alkalmazkodunk, s megpróbálunk csendben maradni, nehogy feltűnjön a létezésünk. Rejtőzködésünk persze sehová sem vezet, mert a munkáltató is elégedetlen. Elégedetlen a teljesítményekkel, a bevételekkel és még sorolhatnám tovább, de a vége ugyanaz. Ezt a munkát kevesebb létszámmal is meg lehet oldani. Újra csökkentés, és a maradékra további plusz tevékenységek rakódnak.*

*Ha szóvá tesszük ezt, akkor számokban kapjuk a választ, melyek azt bizonyítják, hogy a teljesítményünk messze elmaradt a korábbi évektől – mintha ez rajtunk múlna. Tehát marad az elégedetlenség, mellette a bizonytalanság, és kezdetünk gondolkodni azon, hogy meddig tudunk még további terheket elviselni, meddig tudunk rejtőzködni. Titkon azonban reménykedünk, hogy egyszer talán valaki mégiscsak elégedett lesz. Ha a munkáltató lesz elégedett, akkor nem kell további létszámcsonkítás, ha mi, munkavállalók leszünk elégedettek, akkor végre megkaptuk a plusz munkáért járó juttatásokat is.*

*De erre sajnos nem sok az esélyünk, mert ha messzebb tekintünk, a munka világában olyan kérdések vannak terítéken, melyek a reményeinket sorban felülírják, s itt nemcsak a Munka Törvénykönyvének tervezetére kell gondolnunk.*

*Tehát marad az elégedetlenség, de a rejtőzködést el kell felejteni, hangot kell adnunk elégedetlenségünknek, mint ahogyan azt tettük a napokban is, amikor az RCH Záhonyi vezetőjével hasonló kérdésekre kerestük a megoldásokat. Reméljük előbb utóbb sikerrel járunk.*

Juhász Tiborné

## Ebadta ebadó



A múlt héten törvénygyárunk elfogadta az állatok védelméről és kíméletéről szóló 1998-as törvény módosítását. Annak ellenére, hogy nem vagyok vehemens állatvédő, néhány újdonság átlépte az ingerküszöböt. Talán azért, mert nincs bajom az állatokkal, például a kutyákkal különösen jól el vagyok, sőt kedveltem már meg olyan jószágot is, amihez semmi közöm nem volt. A lényeg, hogy feltűnt néhány „érdekesség” a törvényben, aminek szerintem nincs köze az állatok kíméletéhez. De így, vagy úgy az ebrendészeti hozzájáruláshoz, falusiasabban mondva az ebadóhoz kötődik.

Egy adónak jobb helyeken legalábbis két funkciója van. Az egyik egyértelmű, pénzszerzés az állam, illetve az önkormányzatok számára. Ezzel nincs is semmi gond, vagyis van, de már megszoktuk. Talán annyit tennék hozzá, hogy botorság egy adónál arról beszélni, mit kapunk érte, mert az illetén bevételeket a kiadási oldalon szokás pántlikázni, tehát amikor elköltik. Azzal is lehet azért gond, de már azt is megszoktuk.



A másik funkció nálunk kevésbé tudatos, többnyire rossz irányba hat, és jobb híján szabályzó funkciónak nevezném. Meglátásom szerint az említett törvényben itt van az eb, bocsánat, a probléma elásva. Mert a vadonatúj adó még számomra is nemszeretem módon szabályoz, mit szólnának akkor a kutyák?

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zhnet.hu](mailto:juhasztne@zhnet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Minden-esetre annak ellenére, hogy senki sem kérdezte meg őket, elég jól viselik, talán, mert látják, hogy bizony mi, emberek is csak akkor vagyunk fontosak adózással, amikor be kell fizetni azt.



Aztán itt vannak a kivételek, például az állatmenhelyről örökbe fogadott kutyusok. A cél jónak látszik, hiszen gondolom, tele vannak, mint egy rendesebb falu hajnaltájt a kóbor kutyákkal.

Csakhogy ez arra ösztönzi a népet, hogy a sajátjának rövid úton vessen véget, kivéve persze, ha magyar fajtáról van szó. De mint tudjuk, egy fajtisza állat beszerzése a legritkábban jön össze a menhelyekről, a „fenntartás” költségeinek kifizetéséről meg sokan csak álmodhatnak, annyi veszély leselkedik a gyári számmal bíró példányokra. Ezek közül csak egyik az adó.

Adómentes az eb akkor is, ha ivartalanították. Hát azt hiszem, előbb azoknak kéne kipróbálni, akik erre ösztönzik a kutyatartókat. Mármint azt, milyen, ha egy nemtelen kan találkozik egy tüzes szukával. Brrrrr... Ráadásul a herélés sem ingyen van, aki nem hiszi, járjon csak utána személyesen. Tehát egy vaúú, mint száz, ez a pont is a kóbor kutyák számának sokasodására ösztönöz.

Azt hiszem, az önkormányzat adóbehajtói a veszélyes kutyákról írt sorokat olvassák majd a legnagyobb izgalommal, hiszen abban található, hogy az alap hatezer forint helyett húszezret is elkérhetnek a veszélyes kutyák után.

És mi a veszélyes kutya fogalma? Amelyik a múltban már okozott, vagy a jövőben okozhat fizikai sérülést. A múltat elfeledni ugye, nem mindig lehet, no de a jövőt, azt ismeri valaki?

Úgy vélem, a felelőtlen állattartókat nem adóztatni kell, hanem büntetni. Azokat pedig, akik elvárható módon viselik gondját kutyáiknak, jutalmazni illene, mondjuk adómentességgel. No de így nyomban felvetődik, hogy ki fizessen akkor adót? Szerintem vitathatatlan, hogy a kóbor ebeket kell nagy adóval sújtani. És amelyik nem hajlandó azt befizetni a kiszabott határidőre, zárassék be nyomban az ebadósok börtönébe. Ott kutyaólakban, a parlamenti büfé maradványain kelljen élniük mindaddig, amíg valamely (eb)adómentességre vágyó állampolgár örökbe nem fogadja az ebadtát.

Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zhnet.hu](mailto:juhasztne@zhnet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Helyi hírek röviden

---

#### **MÁV Zrt. Forgalmi Csomópont Eperjeske**

Mint arról már hírt adtunk, levélben fordultunk Zsoldos Marianna humánerőforrás igazgató asszonyhoz, hogy a korábban elutasított MÁV-ÉVEK kérelmeket vizsgálja felül, és engedélyezze a csoportos létszámleépítésben érintetteknek a programban való részvételt. Ma megkaptuk Zsoldos Marianna igazgató asszony válaszevele, melyben engedélyezte méltányossági alapon öt fő részére a programban való részvételt.

#### **Rail Cargo Hungaria Zrt.**

Kibővített Területi Szakmai Bizottsági egyeztetést kezdeményezett a TÜK vezetőjénél. Az egyeztetésen többek között tájékoztatást kértünk területünk jelenlegi teljesítményeiről, a létszámhelyzetről, a Cargo-40 programról, valamint a közös megegyezéses munkaviszony-megszüntetéséről. Kértük a munkáltatót, adjon tájékoztatást arra vonatkozóan, hogy mit takar az árukezelő kocsivizsgáló munkakör, és milyen döntés alapján korlátozták az átsorolásokat Záhony Árufuvarozási Kirendeltségre. Véleményünk szerint Eperjeske Árufuvarozási Kirendeltségen is megfelelnek kocsivizsgálóink az új munkakör paramétereinek. Felhívtuk a munkáltató figyelmét arra, hogy kocsivizsgálóink leterheltsége folyamatosan nő, munkavállalóink egyre elégedetlenebbek. A munkáltató tájékoztatásként elmondta, hogy: jelenleg 4 fő jelentkezett a Cargo-40 program nyújtotta lehetőség igénybevételére, 5 fő pedig kérte a jogviszonyának közös megegyezéssel történő megszüntetését a munkáltató által nyújtott plusz lehetőség biztosításával. Az elmúlt években a főbb Záhonyi technológiai folyamatok meghatározásra kerültek, figyelembe véve az IT fejlesztéseket, és ezek hatásait. Törekedtek komplex munkakörök kialakítására, egyik ilyen a kocsivizsgáló is. Árukezelő kocsivizsgálók: első körben Záhonyban kerültek átsorolására, mivel itt a vonat fel- és átvételi munkakör megszüntetésére került, és segédraktárnoki tevékenységet is végeznek. Mára elértük azt, hogy minden kocsivizsgáló rendelkezik vonatfelvevői képesítéssel, valamint a létszám közel fele segédraktárnoki munkakör ellátására is alkalmas. Felhívta a figyelmet arra, hogy a munkafolyamatokat az utasítás szerint, a technológiának megfelelően kell elvégezni, a szabályokat minden esetben be kell tartani, senkit sem bíztatnak utasítás ellenes munkavégzésre, de a technológiák felülvizsgálatra mindig szükség van, menet közben is. Tájékoztattott arról, hogy kocsivizsgálói és árufuvarozási operátor munkakörben nem terveznek létszámleépítést. Végül elmondta, hogy vezető kollégáival az itt elhangzott kérdéseket kiértékelik, melynek nyomán az esetlegesen szükséges módosításokat megteszik, továbbá nyitottak a hasonló párbeszédre. A továbbiakban is számít a kocsivizsgálói tevékenységet végző munkavállalók, illetve minden Cargo-s munkavállaló munkájára, hiszen csak közös erővel tudunk jó eredményeket elérni, és a fuvaroztató partnereink igényeinek magas szintem megfelelni.

#### **Záhony-Port Zrt.**

2011. november 15-én a Záhony-Port Zrt. VSZ alapszervezete testületi ülést tartott, ahol a vállalat vezetőjétől tájékozódhattunk az I-IX. havi teljesítményekről és bevételekről. A vezérigazgató úr többek között elmondta, hogy sikerült a vállalat stabilitását elérni, ennek köszönhetően ez évben nem kell további létszámcsökkentésre számítani. Lehetőség nyílt a VBKJ visszaadására is, ez ügyben már a tulajdonos felé is megtették a javaslatot. A fő cél a vállalat stabilizálásának megtartása, és a jövő évi tervekben szerepel többek között az elavult teljesítményrendszer átdolgozása is.

#### **MÁV-START Zrt.**

A Nyíregyházi Személyszállítási Szolgáltatási Központ helyi érdekegyeztetőt tartott 2011. november 17-én, ahol a központvezető adott tájékoztatást az eredményekről és a jövőre vonatkozó elképzeléseiről. A központ teljesítményei jók, növekedett többek között az utasfő/km bevétel, a belföldi jegyeladási bevétel, és a nemzetközi jegyeladási bevétel is. Ez utóbbit a központvezető külön kiemelte, hiszen két pénztárban is megszüntették a nemzetközi jegyárusítást. Tájékoztatót kaptunk a MÁV-START Zrt. legújabb szolgáltatásáról, az otthon nyomtatott menetjegyekről, ami 2011. november 14-től működik. A csapi kocsivizsgálat átvételére egyelőre nem kerül sor, mert létszámhiány van kocsivizsgálói munkakörben. Aláírásra került a menetrend forda, amihez a tisztségviselőink által javasolt több módosítást a munkáltató elfogadott. A KSZ Helyi Függetlenségének azon módosítását, mely a munkaközi szünetre vonatkozott nem fogadtuk el. Elfogadása esetén az első munkaközi szünet három óra után is igénybe vehető lett volna minden munkakörben, amit a tagjainkkal történő előzetes egyeztetés hiányában nem tudtunk támogatni. Egyebek napirendben a személyszállítási ügyelet részére öltözőszekrény biztosítását kértük Nyíregyházán, amit a munkáltató elfogadott, és pótolja a hiányosságot.