



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

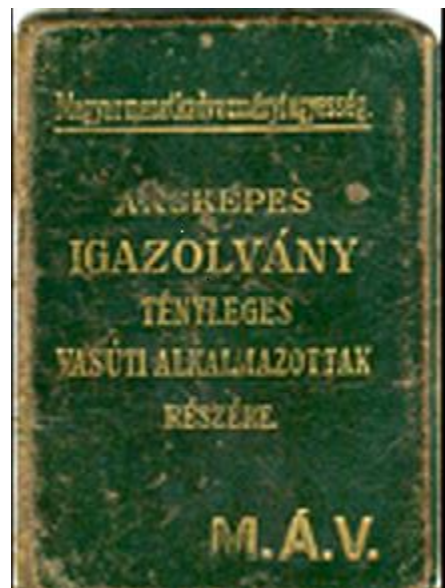
I. évfolyam, 8. szám

2011. július 18.

Szemüveg nélkül

Azt már megszoktuk, hogy az újmódi plastikkártyákhoz nagymamánk komódjának alsó fiából is kereshetünk egy fényképet, arról legalább tudjuk, hogy antik, azért olyan szürke. De hogy magának a kártyának miért kell versenyeznie az előbb említett komód piciny lakójával? A jegyvizsgálók szerint azért hasonlít a szürke egérekre az új arcképes igazolvány, mert így legalább senki nem akarja ellopni. Sőt, szerintük okulárét is kapnak majd, hogy el tudják olvasni legalább a tulaj nevét, ők már ki is nézték, hogyan lehetne a táskájukra akasztani.

De azt mondom, ne méltatlankodunk a külső miatt, hiszen egyik legrégebben szerzett jogunkról van szó. A vasutasok utazási kedvezményre jogosító arcképes igazolványa ugyanis régebbi eredetű, mint a trianoni békeszerződés, és a Horthy-korszakban már vitathatatlan jognak számított csakúgy, mint a veszélyes munkakörben dolgozó vasutasok nyugdíjkezdménye. Az a kor sem a jótékonyágáról volt híres, egyszerűen adtak valamit a vasutasoknak azért a pluszért, amit egy átlagos, állami alkalmazott el sem tudott képzelni. Hasonló a helyzet a nyugdíjkezdménnyel, de ott végképp nem a jótékonykodás, hanem már a jól fel fogott érdek vezérelte az „adományozót”: A kedvezményezett munkakörökben képtelenség hatvan-hatvanöt éves korig felelősséggel és jól dolgozni, ugyanakkor az érintett vasutasok tudása speciális, amivel másutt nem lehet elhelyezkedni még boldogabb időkben sem. Ezzel szemben a nyilvánosság ismeretei elszomorítóak, hiszen sokan úgy gondolják, hogy a szocializmusból visszamaradt őskövületekről van szó.



Érdekes szerzett jogaink költségvonzatának kommunikálása.

Például senki nem tudja, mennyit spórolnak meg a vasutasok a menetkedvezménnyel, de minden „illetékes” azt hiszi, a menetkedvezményen múlik a vasút és az ország sorsa. Pedig a különböző szociálpolitikai utazási kedvezményben részesülők között a vasutasok aránya csupán hét százalék körüli. Mindenesetre az új igazolványon vonalkód is van, tehát ha a jegyvizsgálókat nemcsak pápaszemmel, hanem a megfelelő leolvasóval is felszerelik, pontosan nyomon követhető lesz, hogy mire volt a sok a húhó. Hasonló a helyzet a másik nagyon régi szerzett jogunkkal, a karkedvezményes nyugdíjzárással kapcsolatos hírveréssel is annyiban, hogy szó sincs valami olyan kegyről, aminek csak a vasutas veszi hasznát. Összességében az állam, tehát a társadalom nyer igazán, hiszen így sokkal kevesebb a betegség és táppénz, ne adj’ Isten, az egészség romlása miatt bekövetkező baleset, és nyilván a munkanélküli sem viszi előre az ország szekerét.

Anélkül, hogy hazabeszélnék, számomra úgy tűnik, mintha a döntéshozók nem volnának elég alaposak, és igazából senki nem tudja, a vámon, vagy a réven lehet-e nagyobbat bukni. Mi azt szeretnénk, ha sem itt, sem máshol nem buknánk. Sem mi, vasutasok, sem az ország. És ehhez talán még új szemüveg sem kell, csak előrelátó és rugalmas gondolkodásmód.

Juhász Tiborné

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zhnet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Pajzán nyár

Kemény idők járnak mostanában a vasutas népre, mert bárhová megy a halandó, rekkenő hőség és tűző nap a jutalma. Szerencsére a vasút nincs bekerítve, és még mindig elég sokan járnak a vasútállomásokon ahhoz, hogy legalább a férfinép találjon valami jót is a hőségriadó kellős közepén. A hölgyeknek persze lehet, hogy erről is más a véleményük, de hát ezt már megszokhattuk az elmúlt évezredek során. Vagy egyszerűen kevesebb rajtunk a nézni való.

No de a lányok és asszonyok látványa bódító kavalkád nyáridőben minden rendes férfiember számára. E kavalkád természetesen nem egyik napról a másikra vált bódítóvá, hanem ahogy a lassacsokán megkerülő időjárás diktálta. Előbb a nagykabátok és csizmák tűntek el, ami a legbiztosabb jele volt a tavasz közeledtének, aztán elvékonyodtak a pulóverek, szoknyák, hogy elérkezzünk a mostanság dívó állapothoz: A sokat mutató és még többet sejtető ruhadarabok vették át az uralmat, no meg a kocsányon lógó férfiszemek.

Érdemes szóba hozni a kedvesebbik nem hajviselőjét is, mert a nyári hónapok sok érdekességet rejtenek magukban. A rövid haj kedvelőinek nyilván nem sok változást jelent a tűző nap ereje, bár kétségtelen, a nyári fényben másképp látszik egy-egy csinos nyak vagy gömbölyded váll is. Viszont a hosszú haját vállaló hölgyek bizony gondolkodóba esnek a forróbb napokon, de hogy a dolgok jó oldalát nézzük, a haj, mint a nők egyik fontos éke egyben komoly lehetőség is. Előfordul, hogy a nagy meleget ügyesen kihasználva napjában többször is változik a frizura úgy, hogy egyre több és több látszik abból, amit addig eltakart a hajzuhatag. Például egy tetszetős hajfonat vége kiemelheti egy hát szépségét, de figyelemre méltó az is, ahogyan az óránként rövidülő a haj viszi egyre lejjebb a tekintetet, mely észrevétlenül a dekoltáznál köt ki. Ezzel elérkeztünk a másik fontos női ékességhez, amit a legváltozatosabb formában és módon mutatnak be nekünk, de mindenképpen úgy, hogy sokkal szebbnek véljük, mint amilyenek ők tartják. Mi tagadás, van pár dolog, amiben jobbak nálunk.

És ha már elindult az a fránya tekintet, akkor meg sem áll a kötésig, ami érzékeny terület a hölgyek számára, és igyekeznek takargatni azt, ami nem egyszerű a nyári nap hevében. Kár, hogy olyan tartózkodóak arra felé, csakúgy, mint amikor a combjukról próbálják el, vagy inkább felterelni figyelmünket a szépasszonyok és csinos lányok, pedig a legtöbb férfi számára semmi rosszat nem jelent egy kis pocak vagy telten formás comb. De ők csak hajtják a magukét, nem hiszik el nekünk, hogy a mosógép romlott el, és a forró víz miatt ment össze az a formás nadrág, meg aztán a tükör is nagyon régi már, ideje volna kicserélni.

Vannak igen hűséges lányok, asszonyok is, akik számára nincs az a nyári forróság, hogy lemondjanak a farmerjükről, vagy hosszú szoknyájukról. Érdekes módon, néhány kivételtől eltekintve ők azok, akiknek a legkevésbé kell bármit is takargatniuk. Vagy legalábbis, mi férfiak úgy gondoljuk, a nadrág valóban véd, és mindenképp eltakar, de megszabadulni is nehezebb tőle, mint egy kellemes bódulatától. Viszont a változatosság jegyében talán jobb az egy szoknya, egy nadrág verzió, sokan esküsznek arra, ha naponta változik a viselet. Persze csak óvatosan a változatossággal, mert a végén akkora lesz itt a forróság, hogy megriad a Nap, és megint a sokat takaró ruhadarabok válnak népszerűvé. Én szóltam.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

MÁV-GÉPÉSZET Zrt.

A Debrecen Körzeti Járműfenntartási Központ 2011. július 14-én munkaértekezletet tartott, ahol tájékoztatást kaptunk a II. negyedéves gazdasági helyzet alakulásáról.

A központvezető beszélt a várható átalakításról, mely szerint a START a GÉPÉSZET és a TRAKCIÓ összevonását tervezik.

Forgalmi Csomópont Eperjeske, Záhony

A call-centerrel kapcsolatos létszámleépítés következő konzultációjára e héten (szerda, csütörtök) kerül sor a csomópontokon. A konzultáció eredményéről a következő számunkban tájékoztatjuk olvasóinkat.