



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 6. szám

2011. július 4. hétfő

## **Fogjunk össze!**

*Egy szakszervezetnek, így a Vasutasok Szakszervezetének is elsődleges feladata az érdekvédelem, illetve az érdekérvényesítés. Valójában egy folyamatról van szó, mely az érdekek kifejezésével kezdődik: Egyrészt kinyilvánítjuk érdekeinket, másrészt megpróbáljuk tudatosítani azokban, akiknek hatalmukban áll az érdekeink figyelembevétele a ránk vonatkozó döntések előtt. Legcélszerűbb módja ennek a folyamatos érdekegyeztetés azért, hogy mindkét fél ismerje a másik szándékát, és lehetővé váljanak értelmes kompromisszumok. No, ez az, ami már rég nem működik hazánkban.*

*Mára nem csak a kompromisszumkészség tűnt el, de már tárgyalni sem hajlandók az illetékesek a döntéseik előtt. Ilyenkor következnek az érdekérvényesítés keményebb formái, végső esetben a sztrájk. A munkabeszüntetést az 1989. évi VII. törvény szabályozza, és tavaly, mintegy karácsonyi ajándékként a 2010. évi CLXXVIII számú törvénnyel módosította a parlament. A törvénymódosítás legfontosabb pontjai az elégséges szolgáltatásra vonatkoznak, és a lényeg, hogy csak akkor léphetünk sztrájkba, ha megegyeztünk a munkáltatóval az elégséges szolgáltatások mértékében. Gyakorlatilag ez azt jelenti, hogy a munkáltató mondja meg, mennyi az elég, tehát „látható” sztrájkot képtelenség összehozni a cég ellenében. Például a múlt hétre szervezett sztrájk alatt a Start a vonatok kilencven százalékát akarta közlekedtetni.*

*Amint tudjátok, a VSZ bírósághoz fordult az ügyben, de jogerős ítélet még nem született, ezért a munkabeszüntetést elhalasztottuk. Hogy mikor és hogyan élhetünk sztrájkjogunkkal, még nem lehet tudni, de van egy fontos tanulsága az esetnek. A törvény, és alkotói semmiképp sem akarják, hogy a vasutas sztrájjal védje az érdekeit, és biztos vagyok abban, hogy mindent meg fognak tenni azért, hogy ne élhessünk törvényesen sztrájkjogunkkal. Ez előbb-utóbb akkor is így lesz, ha a bíróság jogerős ítélete alapján elég vonatot állíthatunk meg ahhoz, hogy komolyan tudjunk tiltakozni érdekeink védelmében. Ebben azért vagyok ilyen biztos, mert szintén a törvénymódosítás része: „A még elégséges szolgáltatás mértékét és feltételeit törvény megállapíthatja.” Tehát ha a bírósági ítélet nyomán lehetségessé válik ütőképes sztrájk szervezése, a törvényhozók nagyon gyorsan törvényben szabályozhatják majd, mit is jelent szerintük az elégséges szolgáltatás.*

*Megoldás csakis az összefogás lehet úgy a szakszervezeti szövetségek, tehát a konföderációk szintjén, mint a vasutas-szakszervezetek szintjén. Az országos összefogás szándéka nyilvánul meg abban a szakszervezeti akcióegységben, ami június 30-án jött létre, és elhatározták, hogy szeptember 29-től összehangolt országos akciósorozatot szerveznek. Az egyeztetésen elfogadtak a résztvevők egy kiáltványt, amit a helyszínen ötven szakszervezet írt alá. Sajnos nem minden szervezet gondolja így, például az egyeztetésen még ott volt a Liga Szakszervezetek, de az aláírók között sem ők, sem a Ligához tartozó vasutas társ-szakszervezet nem található. Meglepetésről szó sincs, évek óta „segítik” a vasutasság megosztottságát. De az újdonság, hogy újabban a kormánnyal randiznak, és kerülnek a kollégáikat.*

Juhász Tiborné

4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48  
E-mail: [juhasztne@zhnet.hu](mailto:juhasztne@zhnet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### vasUtasellátó



Tudom, hogy az Utasellátó nem a vasutasok, sőt nem is csak a vasúton közlekedők kedvéért jött létre, de számomra a cég mégis összeforrott a vasúttal. Kamaszkorom végéig alig hallottam arról, hogy nemcsak a vasútállomásokon vannak egységei a „szocialista nagyvállalatnak”. Aztán mire rájöttem a tévedésemre, gyorsan megszűntették.

Apám a múlt század ötvenes éveiben kezdett a vasúton dolgozni. Saját szerszámmal, ami csupán saját lapátot jelentett a záhonyi átrakóban. Jóval előbb lett vasutas, mint hogy én megszülettem volna, így aztán rossznyelvek szerint előbb volt arcképes igazolványom, mint születési anyakönyvi kivonatam. Hogy meddig lesz, az már izgalmasabb kérdés.



Az Utasellátóról első emlékeim is a vonattal való utazáshoz kötődnek. Például a híres búcsújáró helyen, Máriapócsra évente megfordultunk. Régimódi állomásépület, kicsi kocsmá és ezer ember, akik jól megizzadva szálltak le a vonatról. A férfiak nyomban az Utasellátó egységét keresték, amit ők restinek neveztek. Gyorsan ittak egy vagy inkább két pofa sört az otthonról hozott hápéra. A sör hőfokáról csak annyit, hogy akkoriban a kocsmáros hallott már hűtőgépről, de még nem nagyon látott olyat. Némi nyavalygás után nekünk, gyerekeknek is jutott egy langyos Bambi, alig győztük egész nap inni rá a vizet.

De nemcsak búcsúba járt a vasutas, hanem orvoshoz is. Fogászatra mentünk Záhonyba, természetesen a vasúti rendelőbe, de aznap elmaradt a rendelés, így hamar visszaértünk az állomásra. Akkor még jobb helyeken sem volt ütemes menetrend, maradt idő bámészkodni a következő vonatig. Gyorsan bedobtam egy bélást az automatába, de pechemre csak üres poharat kaptam, viszont azt legalább hazavihettem. A következő üzlet sem

jött be, mert akkor meg a pohár maradt el, és mire elővettem az előző akción nyert poharamat, már ki is folyt az itóka. Több üzlet nem volt, mert elfogyott a bélás.

Érdekes volt a szendvics automaták kínálata is. Az egyik fajtát nem kóstoltam, de láttam olyan embert, aki nagy küzdelmek árán győzedelmeskedett a több napos zsemlébe tett mócsingos rántott hús felett. A másik fajta szintén zsemlének hatott, valami felvágottal. Ebből többször vettem, és ahol volt forgalom, ott általában ehetőre sikerült. Ára két darab bélás volt. Ezek az automatás kajálások középiskolásként estek meg velem, többnyire Nyíregyházán. Ezekben az években is jóval kevesebb vonat közlekedett, mint manapság, mindig sokat kellett várnunk a csatlakozásra Budapest felé, közben gyakoroltunk a bélásokkal. Persze hazafelé jövet már koplaltunk, mert nemigen maradt a kétforintosokból.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zhnet.hu](mailto:juhasztne@zhnet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Néha, amikor a bedobott pénzt elnyelte a gép, dühösen lökdöstem a „szekrényt”, és megesett, hogy visszakaptam vagy húsz darabot. Nyomban bevonultunk az „abroszosba”. Minden komolyabb vasútállomáson ugyanis volt egy kocsmá és egy étterem, utóbbiban



terítő, tehát abrosz is az asztalokon. A kocsmában előbb kellett fizetni a pénztárnál, és a blokkal járulhattunk a csapos színe elé. Előfordult, hogy mire leküzdöttük a pénztárost, elfogyott, amire befizettünk. Az abroszost viszont nagyon szerettük, mert vasutasként huszonöt százalékos engedménnyel ebédelhettünk, „rezsire”.

Záhonyban volt még egy harmadik lehetőség is a sörözésre, a Protí. Tulajdonképpen a ma is létező, akkoriban a Szovjetunió felé utazó nagy emberek fogadására is használt Protokollfogadó mellett kortyolhatott a szomjas vasutas, és közben nézhette, hogy a nagy ember miként vált szót a helyi nagyságokkal. Ilyen nagy ember volt Kádár János, aki még szeretett vonattal utazni, igaz, a Protiban sosem láttuk sörözni.

Manapság már resti, meg mindenféle más van az Utasellátó helyett, és nyomába sem érnek a régi „Utasnak”. Se langyos sör, se kétszeri sorban állás, bár valamire való csapos lány azért manapság is akad. Akad néhány kivétel az újmódi helyek között, például a nyíregyi vasútállomáson is volt egy, a Mozdony. Semmivel össze nem téveszthető hangulatát főleg az ott megforduló főiskolásoknak köszönhetette, no meg azoknak, akiknek már a főiskola is emlék. Az egység sajnos pár éve bezárt, így mára a Mozdony is csak egy emlék lett. De ha minden rendes hely bezár, mivé lesz így a világ?

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Helyi hírek röviden

---

#### **MÁV Zrt. Forgalmi Csomópont Eperjeske**

A Forgalmi Csomópont konzultációt kezdeményezett csoportos létszámcsökkentés kapcsán. A tervezett létszámcsökkentéssel 13 fő fizikai állományú létszám érintett.

A konzultációra 2011. július 6-án 09.00 órakor kerül sor.

#### **MÁV Zrt. Forgalmi Csomópont Záhony**

A Forgalmi Csomópont csoportos létszámcsökkentés kapcsán konzultációt kezdeményezett 8 fő fizikai állományú létszám tekintetében.

A konzultáció időpontja: 2011. július 5-e 09.00 óra.

#### **MÁV-GÉPÉSZET Zrt. Kocsijavító Fényeslitke**

A Kocsijavító VSZ alapszervezete hagyományához híven e héten csütörtökön rendezi vasutasnapját.