



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 4. szám

2011. június 21. kedd

## **A záhonyi vasutas**

*Egy széles nyomtávú összekötővágány megépítésével 1946-ban kezdődött, és az ötvenes-hatvanas években gyorsult fel az akkoriban talán nyolcszáz lelkes Záhony fejlődése. A határállomás a múlt század nyolcvanas éveiben érte el csúcspontját, amikor több mint hétezer dolgozott, dolgoztunk a záhonyi Átrakó Körzetben. Mára olyan kétezer-kétszázan lehetünk, és mostanában is száz körüli vasutast akarnak elengedni az egykor életet adó, később pedig azt aprajával visszakerő átrakó-bázis területén.*

*A rendszerváltozás a lassú enyészetet hozta Záhonyra, pedig még a mai magyar vasút is csak árnyéka volna önmagának a záhonyi vasút nélkül. Hiszen az áruforgalom zöme még mindig a Kelet Kapujához kötődik. Az már egy másik történet, hogy az autópálya lobbis rendre győzedelmeskedett a vasút fölött, és amit csak lehetett, a közútra tereltek, közlekedés-politikai, netán vasúti koncepciónak nyoma sincs. Voltak kiszervezések, volt reform is, de a vasút még drágább lett, és csak az egyszerű vasutasoknak köszönhető, hogy az összevisszaságban mégis működik. Azokra gondolok, akik továbbra is együttműködnek egymással, mert ösztönösen tudják, hogy egy rendszert, az egészet nem lehet úgy működtetni, ha a részek elbeszélnek egymás mellett, hát még, ha megpróbálják szembefordítani az érdekeiket. Tisztába vannak azzal, hogy az érdekük csak az lehet, hogy működjön a vasút, nem rajtuk múlik, hogy többször látszik a romlás, mint a fejlődés.*

*Pedig a záhonyi vasutas csak egyet akar, dolgozni, és megélni a munkájából. Ha látná a jövőt, és tudná, hogy neki mit kell tennie a vasút és saját jövőjéért. De ez a jövőbelátás még a vezetők részéről is ritkán látszik. Nem véletlen, hogy sokak szerint a Záhonyból induló Sipos István volt az utolsó, vasutas vezérigazgató, akinek még volt fogalma arról, hogy „a sin forog, vagy a kerék”. Ez a mondat megadja a vasutas-társadalom minősítését az utóbbi évtized változásairól, ami gyorsította Záhony visszafejlődését is. És még nem tudni, hogy mikor és hol lesz vége a lejtmenetnek, hány ötven-ötvenöt éves vasutast kell munkanélkülivé tenni, mikor kerül sorra a következő anya, aki egyedül neveli gyermekeit.*

*Ezek után nincs más lehetőségünk, mint aktívan részt venni a sztrájkban, meg kell mutatnunk, hogy a záhonyi vasutas tette kész. Nem lesz könnyű menet, hiszen a törvény szerint kötelező megegyezni a minimális szolgáltatásokban, ami a tegnapi egyeztetésen sem sikerült: A 450 menetrendszerű vonatból a vasút négyszázat akar közlekedtetni, ami azt jelentené, hogy „láthatatlan” volna a sztrájkunk. De muszáj a végsőkéig elmennünk, azért is, hogy emberszámba vegyenek bennünket, és azért, hogy a záhonyi vasutas ezután is dolgozhasson és megélhessen tudásából és munkájából. Hogy a vasutast senki ne nézze bohócnak, és záhonyi vasút ne tűnjön el a politika bugyraiban.*

Juhász Tiborné



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Bohócmese

Bohócia miniszterelnöke június másodikán államtitkárára hagyta az elégedetlenkedő bohócok gondját. De a bohócügyi államtitkárnak bokros teendői mellett nem volt érkezése minden szedett-vetett népséggel foglalatoskodni, így aztán egyre csak nőtt a bohócok krumpliorra. Holott a bohócügyben szakértőnek számító gyerekek már réges-rég tudományosan igazolták, hogy a túlságosan megduzzadt krumpliorr könnyen eldurranhat.



A fejlemények bohócforradalomba torkolltak. Június 16-án minden jelentősebb városban bohócok gyülekeztek, meneteltek, és autókaravánokat szervezve adtak műsort a nagyérdemű közönségnek, amely hol fanyalogva, hogy tapsviharral jelezte hozzáértését. Jó néhány társulat részt vett a produkcióban, de voltak olyan bandák is, amelyek még keresik a szerepüket. A műsor fénypontjaként a bohócforradalom ideiglenesen fülkeforradalom-má alakult át. Állítólag húszezer voks is összegyűlt, és a sok iksz a bohócpártok iránti bizalom megrendülését fejezte ki azok részéről, akiket nem

akadályozott krumpliorruk közel kerülni az urnákhoz.

A központi események nagyrészt a fővárosi Bohócalcotmány utcában zajlottak, és a kétharmados bizalom visszamenőleges hatályú megvonását reprezentáló eredménnyel zárultak, amikor a szervezők fáklyával a kezükben, a Főbohóc palotájához hajtottak. De a főméltóság sajnos nem fogadta a küldöttséget, mert a kiszivárgott hírek szerint épp a bohócnyelv megújításán fáradozott. Bár fölmerült az is, hogy talán ő sincs még tisztában a szerepével.

Legújabb forradalmunkról különböző bohócvélemények hangzottak el. Elgondolkodtató például azok duzzogása, akik szerint helytelen volt az országos mozgolódást Nagy Imre miniszterelnök kivégzésének és újratemetésének évfordulójára tenni, mások szerint pedig a szociális bohócfórum befejezése volt rosszul időzítve. De a Bohócbok-on olyan tiszteletre méltó vélemény is megjelent, hogy az ötvenhatos mártírok valószínűleg az első sorban vitték volna a fáklyát. Ki egyik, ki másik nézet miatt húzta fel a krumpliorrát, de valószínű, hogy a bohócgazság teljesen másutt keresendő: Bohócia népe sokkal inkább aggódik a jövője iránt, mintsem a múltban keresné az igazságot.

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Helyi hírek röviden

---

#### **MÁV-GÉPÉSZET Zrt.**

Érdekvédelmi tevékenységünk sikerét jelzi, hogy minden korábbi híreszteléssel ellentétben a Záhonyi alapszervezet tisztségviselőjének ügye a VSZ közbenjárásával megnyugtatóan rendeződött: A munkavállaló megállapodott a munkáltatóval további foglalkoztatását illetően.

#### **Rail Cargo Hungaria Zrt.**

A csoportos létszámleépítéssel kapcsolatos kifogás harmadik fordulójára még nem került sor. Információink szerint a létszámleépítésben érintettek nagy része már „önként” választott a két lehetőség, CARGO-HÍD, illetve a közös megegyezéssel munkaviszony megszüntetése között.

#### **Forgalmi Csomópont Eperjeske**

2011. június 01-től a csomópont üzemi tanácsának összetétele megváltozott, mivel 1 fő áthelyezésre került Budapestre.

A csomópont üzemi tanácsába a SZABÓ ERZSÉBET VSZ tag, külsős forgalmi szolgálattevő került be, munkájához sok sikert kívánunk.

#### **Forgalmi Csomópont Záhony, Forgalmi Csomópont Eperjeske**

Zsoldos Marianna humánerőforrás igazgató 2011. június 09-én kelt leveléből kiderült, hogy térségünkben a call-center indulásával 21 fő vonat felvevő és vonatátvevő további foglalkoztatása került veszélybe. Míg Záhonyból 8 fő, addig Eperjeskén 13 fő az érintett létszám.

A levél melléklete alapján továbbfoglalkoztatási lehetőség a két csomópontnál 0, azaz nulla fő, ami ellentmond a korábbi ígéretnek, mi szerint átképzési lehetőséget ajánlanak fel dolgozóinknak.

Szakszervezetünk, ezen belül a Záhonyi Területi Képviselőt mindent megtesz annak érdekében, hogy tagjaink sorsa megnyugtatóan rendeződjön.

#### **Országos Sportnap**

Hétvégén, szombaton mérik össze sporttudásukat a VSZ Területi Képviselőletek versenyzői. Az országos sportnapon a Záhonyi Területi sportnap győztesei is képviseltetik magukat kispályás labdarúgásban, női és férfi asztaliteniszből és útból.

Az országos sportnapon keressük a „VSZ legerősebb emberét”. Erre a versenyszámra a nevezéseket a helyszínen kell leadni.

Ha Te szeretnél a „VSZ legerősebb embere” lenni, gyere velünk az országos sportnapra!