



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 10. szám

2011. augusztus 1.

Tagozatvezető a keleti végeken

A múlt héten Záhony térségében járt a Vasutasok Szakszervezete Ifjúsági Tagozatának vezetője, Széles Szilárd. Kedden és szerdán már a második alkalommal kapott ízelítőt a záhonyi vasutasok mindennapjaival, korábban a szakközépiskolában tett látogatása során ismerkedett a körzetünkben folyó munkával. A zord időjárás ellenére bizakodva indultunk útnak kedd délután Záhony Forgalmi csomópontot megcélozva. A munkavállalókkal történő személyes találkozásra elkísért bennünket a Csomópont alapszervezeti titkára Pokolné Tünde, és Jakab Ádám a területi Ifjúsági tagozat vezetője.

Záhony X-es őrhelyen alkalmunk volt beszélgetni a tolatócsapat tagjaival, akik érdekes kérdéseket tettek fel beszélgetésünk során. A középpontjában az a bizonyos százötvenezer forint állt, és a csapat tagjai nekünk szegezték a kérdést, hogy miért és kinek a felhatalmazásával csökkent az összeg százezer forinttal. A kérdés jó, csak nem tőlünk kellett volna megkérdezni, hiszen a Vasutasok Szakszervezete soha sem beszélt százötvenezerrel. A kérdezők a másik szakszervezet tagjai közé tartoztak, így én is megkérdeztem, hogy ők erről mit tudnak. A válaszukat csupán kézmozdulatukkal jelezték, és a mimikájukat látva már nem hiányoztak a szavak. Persze több helyen szó esett egyéb aktuális kérdésekről is, többek között a szakszervezeti összefogás fontosságáról, a munkavállalókat érintő jogszabályok várható módosulásairól, de nem voltunk olyan munkaterületen ahol ismételten nem kellett volna a cargos pénzt magyaráznunk.

Az első nap végén többszöri elázást követően búcsúztam Tündétől és a két ifis fiútól. Az ő számukra a nap még koránt sem ért véget, mert Ádám a Záhonyi alapszervezet fiataljaival programot szervezett pesti vezetőjük részére. Azt, hogy a kötetlen program jól sikerült, a másnap reggeli fáradt szemek árulták el számomra.

Mindentől és a továbbra is szakadó esőtől függetlenül Eperjeske-Rendező felé vettük az irányt, ahol megtapasztalhattuk a vágányfelújításnak köszönhető áldatlan állapotot a tűzoltó-úton. A sártengert és teherautókat kerülgetve értük el úti célunkat, hogy az itt dolgozó tagjainkkal is találkozassunk. A nap, illetve Szilárd idejének rövidege behatárolta a lehetőségeinket, például alig pár percre tudtunk bekukkantani Záhony-Port TMK műhelyébe, hogy Korbács Sándor választmányi tagunkkal is válthassunk pár szót, de nem hagytuk ki Eperjeske-Átrakó forgalmi irodáját sem egy villámlátogatás erejéig. Az Átrakó Forgalmi irodája a vasutas pályafutásom kezdetét jelenti, most is nagy öröm volt számomra az a pár perc, és a régi kollégák barátságos fogadtatása. Talán ez a két nap is segít abban, hogy a záhonyi térség vasutasai hozzám hasonlóan örömmel és bizakodva gondoljanak azokra a helyekre, ahol megfordultak munkájuk során.

Juhász Tiborné

Külföldön is egy csapatban

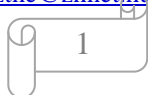
Ki ne emlékezne a megboldogult Vontatási Főnökségre, ma is közsímsert névén a Fűtőházra, ahol egy fedél alatt dolgoztak a kocsivizsgálók, a fényesítkei Kocsijavító és a záhonyi Tengelyátszerelő dolgozói. Ma már három különböző vasútvállalathoz tartozunk, de ez sem akadályoz bennünket közös hagyományaink ápolásában és a munkakapcsolatok mellett a régi barátságokat is életben tartjuk. Számunkra ma is természetes, hogy továbbra is egy csapatban fociunk.

A hagyományok ápolása vonatkozik a nemzetközi kapcsolatokra is, melyek a hármashatár adta lehetőségek nyomán több évtizedre nyúlnak vissza, és aktív részesei az ukrán és a szlovák vasutaknál dolgozó kollégák is. Évente felváltva találkozunk Tiszacsernyőn, Csapon és Záhonyban, idén a szlovák vasutasok voltak a vendéglátók. Sajnos rossz hírrel fogadtak péntek reggel bennünket, mert az ukrán kollégák rajtuk kívül álló okok miatt nem tudtak Szlovákiába utazni. Mindez semmit nem von le baráti találkozásunk jelentőségéből, és bízunk benne, hogy jövőre, amikor ők lesznek a vendéglátóink, Csapon ismét közösen, gólzáporral pótoljuk azt, ami idén elmaradt.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zhnet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Mert ezeknek a találkozóknak a barátságos labdarúgó-bajnokság is fontos része, de mielőtt mezt húztunk volna, baráti megbeszélésre került sor a szlovák és magyar szakszervezeti és gazdasági vezetők részvételével. Hornyák Bertalan, a tiszacsernyői Kocsijavító vezetője köszöntött bennünket, amit reggeli követett, majd átsétáltunk a közeli futballpályára. Mivel csak két csapat lépett pályára, a szokásos két féldő helyett három harmados játékidőben egyeztünk meg, harminc perces harmadokkal. A csapatok pályára léptek, és miután fénykép készült a bajnokjelöltekről, hamarosan elhangzott a mérkőzés kezdetét jelző sípszó.



A valóban baráti, durva szabálytalanságoktól mentes összecsapás első gólját a Tengelyátszerelő játékosa, Rajzinger Illés rúgta az első harmadban. Eredményes volt még a rangidős Gyüre Sanyi és Karasz Attila is egy-egy góllal, a cargos Balogh Sanyi pedig háromszor rúgta a labdát az ellenfél kapujába. A kapusoknak nem csak a gólok miatt volt sok dolguk, de gyakran kellett a kukoricásba, illetve valamelyik szomszédnál látogatást tenniük a labdáért, ha nagyon elnézte valamelyik csatár a kapu irányát.



A szünetekben szakmai megbeszélések is zajlottak, illetve az közben megérkező Popália István, üzemeltetési igazgató-helyettes, és Gáncsos István, a Cargo Záhonyi Területi Üzemeltetési Központjának vezetője adtak tájékoztatást saját területük és hazájuk vasútjainak helyzetéről.

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-243-4869, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zhnet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A kölcsönös tájékoztatóban meghatározóak voltak a vasúti átszervezések, hiszen Szlovákiában is jelentős változások vannak folyamatban, és várhatóak a jövőben is. Északi szomszédunknál most készítik elő a vasúti áru fuvarozás privatizációját, és nagy buzgalommal szépítgetik a menyasszonyt a kérők számára. Bár még egyelőre nem látszik a tolongás a lányos háznál, sokat mondó, hogy a szlovák cargoval a szlovák vasúti átrakás is eladásra kerül, mozdonyostul, mozdonyvezetőstül, ami teljes áru fuvarozási szolgáltatás nyújtását teszi lehetővé. Fontos, hogy az átrakási teljesítményeik nagyon jók, és igen versenyképesek az áraik is. Sajnos ott sem kerülhető el a létszámleépítés, a 9000 dolgozóból kétezernek megszűnik a munkahelye.

Folytatódott a pályán az összecsapás, az utolsó harmadot hatgólos előnnyel kezdtük, de úgy látszik, a mieink elfáradtak, és ezt kihasználva a szlovákok három gólt szereztek, így a végeredmény hat-három lett a záhonyi csapat javára. A kupát ünnepélyes keretek között Balogh Sándor csapatkapitány vette át Hornyák Bertalantól, és különdíjat kapott Gyüre Sándor, aki korát meghazudtolva küzdött a pályán.



Ezek után ebéd következett, és nem maradt el a kötetlen beszélgetés, de a hangulatos sörözés sem, miközben kiderült, hogy a finom ebédhez felszolgált kenyeret Fényeslitkén sütötték.

Végül eljötték a búcsú percek is, aminek hangulatát közmegegyezés javította: Jövőre újra találkozunk, de akkor már Csapon!

Balogh Attila
Nagy Attila
Szanyi József
Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Hat lépés a világ

Karinthy Frigyesről a Tanár úr kérem című karikatúra jut eszünkbe, mert ugye mi készültünk, csak nem annyira és pont nem ebből az anyagból. Pedig széles látókörű ember lévén érdekelték a tudományok is, például ő írt elsőként 1929-ben a hat lépés távolság elméletéről. A Láncszemek című tárcájában meggyőzően bizonygatta, hogy hat lépésben bárkihez eljuthatunk a Föld lakói közül.

Ezen persze a utazószolgálat csak nevetett volna, mondván inkább vonattal de aztán azon kapták magukat ők is meg a világ is, hogy megvalósulni látszik az elmélet gyakorlata is: A közösségi oldalak jóvoltából egyre többen vagyunk részesei az elmélet bizonyításának, és közben meggyőződhetünk arról, hogy mozdonyok nélkül is kicsi a világ. Ehhez kellett azért egy s más, leginkább az internet elterjedése, de ma már kénytelen-kelletlen tudomásul vesszük, hogy aki nincs a hálón, az hovatovább nincs is. Ami persze Magyarországon még túlzás, de a kimaradók könnyen lemaradhatnak mindenről, ami nem a múltba vezet.

Jómagam 2006 nyarán debütáltam az akkoriban legnépszerűbb oldalon, az iwiw-en. Ezzel, és néhány nem kevésbé jelentős lépéssel kezdtem digitális írástudóvá válni sok-sok ismerősömmel, köztük tengernyi vasutassal együtt. Mert ha másért nem, hát az iwiw, no meg az e-mail okán rendszeresebben ballagtam fel a netre, és ha már ott toporogtam, akkor miért ne száguldjak. Így aztán sikerült belebonyolódnom a szörfölés kacskaringós rejtelmeibe, és én is hamar rájöttem, hogy kitágult a világ.

De ha nekem kitágult a világ, mindenki másnak is, aki arra felé barangol, amerre én, és máris érdekesebb a dolog. Mert a debütálás egyfajta nyilvánosság elé lépést jelent, ami az ilyen oldalak lényege, tehát aki regisztrál egy közösségi oldalra, az a nyilvánosság elé tár magáról ezt-azt. Aztán később megbánja, néha még egyik-másik ismerősét is törli a sorból, hogy később azt is megbánhassa. Aztán mire már tele a hócipő meg a leveles láda, gondol egy merészet, és törli a regisztrációját. De a világ nem azért tágult ki, hogy ilyen egyszerűen megússzuk, mert több más oldal mellett sietve megérkezett a facebook.

A cél ugyanaz, hat lépéssel megtaláljunk bárkit, akit csak akarunk, és a módszer sem változott: lépegetünk, jelölgetünk, például a Vasutasok Szakszervezetét. És néha törölünk, vagy bennünket törölnek, bár sokan észre sem veszik, hiszen nem ritka az ezerhez közelítő „lépegető”. Állítólag kétszázötven körül vagy egy átlagos ember azon ismerőseinek a száma, akikkel tényleg lehetséges olyan kapcsolat, ami valamennyire élők tekinthető. Nyilván lehetnek olyan egyéni helyzetek és körülmények, hogy elkerülhetetlen a nagy számú ismerős. Például egy valamire való diák esetében úgy nő a tanár ismerősök száma, ahogy a tanulásban közelít a félkettes felé.

Vannak azért lényeges különbségek a két legnépszerűbb oldal között. Azon túl, hogy a facebook könnyebben kezelhető, mint az iwiw, rugalmasabb is. Például egy iwiw-üzenet olvasásához be kell oda lépni, míg a facebook esetében már a villámpostánkon is látjuk, ki mit, netán miért tett vagy írt velünk kapcsolatban. Ezért aztán nem érdemes egy három hetes üzire válaszolva azzal mentegetőzni, hogy már olyan rég jártunk itt, mert furcsákat gondolnak majd rólunk.

Kár volna kihagyni a sorból a twittert, ami egy kicsit más, és nem alkalmas karakterhegyekből álló szerelmetes levelek írására sem, viszont linkek küldésével többet árulhatunk el magunkról, mint száz rosszul sikerült profiloldallal. Magyarországon ez még épp csak terjedőben van, ami arra utal, hogy bizony még gyúrunk kell ama bizonyos digitális írástudáshoz. De előbb-utóbb biztosan megteesszük a maradék lépéseket is, hogy mire belejöttünk, ismerkedhessünk egy újabb örülettel. Ilyen újdonság a google+, ami még tesztjelleggel működik, tehát meghívó is kell, no meg némi kreativitás, mert a meghívás link küldésével történik. Szóval hajrá, hogy le ne maradjunk valamiről! Sokat nem veszthetünk, úgyis tudnak már ott rólunk mindent.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

A záhonyi kollégák Tiszacseryőn

Pénteken sor került a hagyományos baráti találkozóra Tiszacseryőn. A szervezésért köszönet illeti a Vasutasok Szakszervezete négy tisztségviselőjének, akik sokat tettek azért hogy a találkozó létrejöjjön:

- Balogh Attila
- Nagy Attila
- Szanyi József
- Zubály Bertalan

MÁV-START Zrt.

A Nyíregyházi SZSZK több munkavállalója kérte munkáltatójától saját gépkocsi használat engedélyezését munkába járáshoz. Tudomásunk szerint az SZSZK 2011. június 24-én továbbította a kérelmeket, melyre engedély, vagy elutasítás a mai napig nem érkezett. Érdekes ez abból a szempontból is, hogy a jelenlegi menetrend ez év augusztus 28-tól változik, és várhatóan a jelenlegi fordák is módosulnak, így a most válaszra sem méltatott kérelmeket újra be kell adni.

A munkáltató átadta szakszervezetünk részére a fordamódosításokat, melyet tagjaink megkérdezése után véleményeztünk. A munkáltató visszajelzéséről a legközelebbi számunkban adunk tájékoztatást.