

Érdekvédelmi munkánk sikere

A Vasutasok Szakszervezete üdvözl *Fellegi Tamás* nemzeti fejlesztési miniszter azon nyilatkozatát, miszerint a kormány arra törekszik, hogy már az idén nyáron újraindítsák a megszüntetett személyforgalmat a vasúti mellékvonalakon, amennyiben a vidékfejlesztési elképzelésekhez, a lakosság helyben tartásához, a gazdasági növekedéshez ez szükséges. A miniszter június 12-én az MTI-nek elmondta, a kormányzati szándék szerint ugyan kiemelt cél az állami vagyonnal való hatékony gazdálkodás, de nem ez az egyetlen kritérium, azt felülírhatják a társadalmi igények.

A személyszállítás újraindítását a VSZ által aláírt, a Kormánnyal 2009. november 23-án kötött megállapodás teszi lehetővé, amely biztosítja a vonalak működésének személyi és műszaki feltételeit. Bízunk benne, hogy hamarosan megindulhat a személyszállítás az érintett vasútvonalakon.

Még fel sem mérték a május közepén Magyarországot sújtó rendkívüli időjárás kárait, mikor rekordokat döntő esőzés következtében számos települést árasztott el a víz.

A híradások összedőlő házakról, mindenüket elvesztett családokról és lapzártakor az elvonult ár után maradt károkról szóltak. Kell a segítség, ezért megmozdult az ország, és természetesen a vasutas társadalom is.

Bár volt, ahol a víz a vasútvonalakat is elmosta, a MÁV (értsd: a vasúti közlekedési rendszer összes szereplője) és a vasutasok megint helytálltak. Segítettek a gátak megerősítésében, a katasztrófa-elhárításban résztvevők és az adományok szállításában.

A Vasutasok Szakszervezete Választmánya 2010. május 19-én döntött arról, hogy a rendkívüli időjárás és árvíz okozta károk miatt rendkívüli szociális segélyben részesíti azon tagjait, akiknek lakóingatlanában kár keletkezett.

A vasútvállalatok is kiveszik a részüket a kár-enyhítésben. Például a MÁV Zrt. június 10-ig három munkavállalónak utalt ki szolgálati lakást, és huszonnégy érintett vasutas részére segélyről intézkedett. A Rail Cargo Hungaria az árvíz okozta rendkívüli élethelyzetbe jutott kollégáink megsegítésére 10 millió forintot különített el.

Emellett a vasutasok is gyűjtésbe kezdtek. Kiskunhalas és Kelebia térségében munkavállalói megkeresésre a Vasutasok Szakszervezete Szegedi Területi Képviselő gyűjtést rendezett a Felsőzsolcai árvízkárosultak részére. Alig 2-3 nap alatt 250 liter ásványvizet, közel 50 kg cukrot, lisztet, rizst, kézkrémet, szappant és kézfertőtlenítőt, hypót, kekszet, kávé, teát, kakaót, tejet, lekvárt és sok egyéb élelmiszert, vegyőrt gyűjtöttek a munkavállalók illetve két Kelebiai kisbolt vásárlói. Stílszerűen vonattal, illetve Miskolcra autóval érkezett meg a Felsőzsolcai iskolába a szállítmány. Köszönjük mindenkinek, aki segített a gyűjtésben, szállításban.

2010. JÚNIUS

Megjelenik:

20 000 példányban

Magyar Vasutas

ALAPÍTVÁ:
1904-BEN

LIV/6

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA

VÍZ, víz, víz



Érezd az összefogás erejét!

Az Explorer Vasutas Világjáró Klub 2010. évi programterve

EXPLORER

Egyéni utazók figyelem!

Hetes nyaralós turnusok októberig elérhetők az alábbiak szerint:

Szicília-Patti egyéni utazással bungalókban a tengerparttól 50 m-re, már 33 000 Ft/fő-től, Bulgária-Sozopol hotelben reggelivel, félpanzióval tengerparttól 100 m-re, már 30.000 Ft/fő-től

VSZ-tagok tagsági igazolvány felmutatásával 5% kedvezményt kapnak!

Részletek www.vasutmania.hu

Bolgár Tengerpart

(11500 Ft+85 eurótól) 06. 23-07. 02. (Sozopol, szobákban vagy apartmanokban)
2010. 07. 02-től egyéni utazással is!

Velence-Róma

(5900 Ft-tól) 07. 15-18. (csak Velence is)

Prága-Karlovy Vary

(4900 Ft) 07. 23-25.
Prága-Karlovy Vary+*Krakkó-Wieliczka (E-pénztárból részben finanszírozható!) (6900 Ft) 07. 23-26.

Salzburg-Svájc

(E-pénztárból részben finanszírozható!) (8300 Ft) 08. 7-10. (***Salzburg-Kandersteg-Bern, Tell Vilmos emléktúra**)

Benelux körút

(7700 Ft+50 eurótól) 08. 05-09. (Brüsszel, Luxemburg, Salzburg)

Szlovénia, Postojna

(E-pénztárból részben finanszírozható!) (5700 Ft) 08. 13-15. (**Postojnai** cseppkőbarlang, **Ljubljana** városnézés)

Horvát Tengerpart (Brac)

(9700 Ft+75 eurótól) 06. 29-07. 08 és 08. 20-29. (2-8 ágyas apartmanokban, 07. 15-től egyéni utazással is.)

Praktiker

PRAKTIKER KEDVEZMÉNY

VSZ-tagoknak 2010-ben is!

2010. július 9-10-11-én és augusztus 13-14-15-én
-10% a Praktiker valamennyi áruházában

A Vasutasok Szakszervezete tagjai a Praktiker összes magyarországi áruházában 2010. július 9-10-11-én és augusztus 13-14-15-én 10% kedvezménnyel vásárolhatnak, az áruházakban az adott időpontban megvásárolható valamennyi termék vételárából – beleértve az akciós termékeket is (kivéve az élelmiszereket, dohányárut és téglát).

További részletek a VSZ honlapján (www.vsz.hu).

Érdeklődés, további részletek: Honlapjainkon <http://www.evvk.hu>, <http://www.vasutmania.hu>; E-mailen: info@evvk.hu; Postán: EVVK 2730 Albertirsa, Temesvári u. 10.; Telefonon a 06+27-51 vasúti telefonon Sze-Csü 16-20 h-ig, Szo-Va: 9-20 h-ig, a 06-53/342-884 vezetékes számon hétköznap 16.00 óra után illetve hétvégén, valamint a 06-30/386-6106 és 06 30/ 525-8141 mobilszámokon, napközben. Személyes ügyintézés bejelentkezés után lehetséges. A Vasutas Egészségpénztárból való részleges finanszírozásra külön szabályok vonatkoznak. A részletekről érdeklődjene elérhetőségeinken.

Hirdetéseinket a VSZ támogatta.

CÍMKERESŐ				KESKÉNY, HOSSZÚ VITORLÁS HAJÓ	SÖRÉDARAB	VERIG: TELJESÉN	HOSSZÚ IDŐVEL EZELETT	SZÁMARA	A VEGÉN LEVERŐ	KERDŐ SZÖCSKA	FESTŐ (MOR)	HAJÓ HATSO RÉSE	TÁNCMŰ-LATSÁG
BANKÁR				SZILÁRD KENŐ-ANYAG			MIATTA, KOLTOEN						
				ÖVÖDAI CSOPORT			OLASZ VÁROS			TÖRZSÜNK RÉSE			
				ÚT KEZDETE	VALÓ				FÉNY-TELEN	TELEPES NÖVÉNY			
				NEGATÍV, ROVIDEN FELJÁRÓ, FELHAJTÓ	IGÉNY, KÖVE-TELMÉNY		GONOSZ SZELLEME		TISZTÁL-KODÁS			ESZAK, ROVIDEN	
							FAFAJ					BOLYGO, REGISEN	
BEFO-LYÁSOLÓ	TÜLZŐ SZERETET	ÉNEKLÉS, NÉPIES SZÓVAL BORFAJTA	ROVAR TEST-RÉSE	...MÓG: ZSÓRTO-LÓDIK	RELATÍV, ROVIDEN		Ó KOVET-KEZIK				LENGYEL AUTÓK JELZÉSE		
					A VICC POENJA		LEVE-LEZGET				ÁRIÁZIK		
					KÍGYÓ-FAJ								
EGYNEJÜ							OPERA BETÉT-DAL		ÉNEK, REGISEN				INDULATO-SAN BÍRAL
							REGISÉG		OSZMAN FÖTISZT				
SZERE-LEMISTEN				TAKARÉ-KOSKODIK				KINEVEZÉ-SI OKIRAT					
SZÁJVÍZ-MÁRKA				MŰVESZI ALKOTÁS				SZELES CSIK					
			SZÜLŐI MIVOLT					CIMER-MADAR			KARUNK RÉSE		
			REKESZ SZÉLE					TOLEDO HATÁRAI			FELTÉVE		
BÁRMELY SZEMÉLY					REGESZ VEZETI				168 ÓRAI				
					JÉGBEN ALL				HENRY, ROVIDEN				
HIVATALI FELADAT-KÖR							ARRÉBB SETAL						

Konferencia Prágában

A Cseh Vasúti Dolgozók Szakszervezete május 24-27. között Prágában rendezte meg az Európai Vasutas Szakszervezetek XX. Állandó Konferenciáját.



AZ 1994-BEN INDULÓ ÁLLANDÓ KONFERENCIA 20. TALÁLKOZÓJÁN 9 ORSZÁG SZAKSZERVEZETEI ADTAK TÁJÉKOZTATÁST ARRÓL, HOGY MIKÉNT HATOTT A VILÁGGAZDASÁGI VÁLSÁG A NEMZETI VASUTAKRA, VALAMINT A SZAKSZERVEZETEK TEVÉKENYSÉGÉRE.

A Vasutasok Szakszervezete delegációját Simon Dezső, a VSZ elnöke vezette, akinek külön megköszönték a vendéglátók, hogy az elmúlt években nagyon sokat tett a nemzetközi állandó konferencia megtartásáért.

Meleg János érdekvédelmi alelnök prezentációjában helyzetképet adott a magyar gazdaságról, a világgazdasági válság hatásairól a vasúti személy- és áruszállításban. Elmondta, milyen válságkezelő lépéseket tettek a MÁV Zrt.-nél és leányvállalatainál, és milyen eredményeket értek el a szakszervezetek ezen nehéz időszak alatt.

Szabadkai Péter, a VSZ cargós munkavállalója segítette a delegáció munkáját cseh tolmácsolásával.

A konferenciát megtisztelte jelenlétével Petr Záluda, a cseh vasút vezérigazgatója is.

Sajnos ugyanazon nehézségekről számoltak be a horvát, szerb, bolgár, román, ukrán kollégák, mint a szlovák vagy a makedón szakszervezetek vezetői. Kevesebb utas a személyszállításban, csökkenő áruszállítás a teherforgalomban, létszámcsökkentések, bércsökkentések: a vasutasok számára ezeket jelentette a gazdasági válság. A liberalizációs folyamatok eltérő fázisban vannak, néhol már benne vannak a sűrűjében, máshol a parlament most készíti elő a privatizációt.

A konferencia záródokumentumában megfogalmazták: a vasúttal kapcsolatban a résztvevők a szakszervezetek első és legfontosabb feladatának a személyszállító és áru fuvarozási nemzeti szolgáltatók fenntartását tekintették. A személyszállítás terén csak a pénzügyileg erős és országosan szolgáltató társaság képes biztosítani az állampolgárok mobilitását, mely a munkanélküliség feloldásának egyik alappillére. Az áru fuvarozás tekintetében a pénzügyileg erős és stabil nemzeti szolgáltató nyújtja az alapot, hogy a telített közútról a vasútra terelődjön a forgalom, ami az állampolgárok életminőségében és a környezet megővésében is jelentős javulást jelentene.

A delegációk kinyilvánították, hogy nem értenek egyet bizonyos kormányok azon törekvéseivel, hogy a törvényi sztenderdek a vasúti közlekedési piac további liberalizációjának indokaként használják fel. Az eddig végrehajtott elhamarkodott liberalizáció eredményei tisztán mutatják, hogy a vasút minőség-javulása és versenyképessége jelentősen elmaradt a vártaktól. Sőt, ennek ellenkezője történt: szemtanúi lehettünk a vasútbiztonság romlásának, vonatok, sőt egyes vasútvonalak kiesésének, bezárásának.

A konferencia résztvevői jóváhagyták és támogatták az ETF Vasúti Szekció május 26-27-i, isztambuli ülésén elfogadott végkövetkeztetéseit. A jelen konferencia összes résztvevője egyhangúlag elutasította a vasúti szektor további liberalizációját.

A konferencia ezúton hívja fel az ETF Vasúti Szekció felelős képviselőinek a figyelmét, hogy az isztambuli ülésen elfogadottak szellemében sürgesse az Európa Parlament és egyéb felelős szervezetek képviselőit, hogy azonnal szüntessék be a jelenlegi negatív és káros gyakorlatokat.

A jelenlévők abban is megállapodtak, hogy az Európai Vasutas Szakszervezetek Állandó Konferenciájának soron következő ülését 2011 tavaszán Szerbiában rendezik. Az ülésen az eddig lezajlott vasút-liberalizáció, valamint a vasúti személyszállítás és áru fuvarozás privatizációjának tapasztalatait vitatják meg.

M. J.

A VSZ tárgyalásokat kezdeményezett

A foglalkoztatás védelmében

SIMON DEZSŐ, A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE ELNÖKE 2010. JÚNIUS 11-ÉN LEVÉLBEN KEZDEMÉNYEZTE DR. FELLEGI TAMÁS NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERNÉL A VASÚTI EGYEZTETŐ BIZOTTSÁG ÖSSZEHÍVÁSÁT.

Amint azt a levél tartalmazza, a Magyar Köztársaság Országgyűlése 2010. június 8-án tájékoztatást kapott a Kormány első gazdasági akciótervéről. A gazdasági akcióterv egyes intézkedései jelentősen befolyásolják a vasút gazdálkodását, így a vasútvállalatoknál, illetve gazdasági társaságoknál dolgozó munkavállalók élet- és munkakörülményeit, ideértve a le nem zárult ügyek megnyugtató rendezését is.

A Kormány első akciótervében az év végéig 15%-os bértömeg-csökkentést ír elő az állami tulajdonú vállalatok körében.

A MÁV Zrt. június 1-jén kiadott közleménye szerint a vasútvállalat az elfogadott üzleti tervében foglalt céloknak megfelelően, a vonatkozó jogszabályok, a Kollektív Szerződés és az érdekképviselőkkel kötött megállapodások betartásával végzi tevékenységét.

Vasútpolitikai egyeztetés

Eduardo Chagas, az Európai Közlekedési Dolgozók Szövetségének (ETF) főtitkára felkérte a Vasutasok Szakszervezetét – mint az ETF tagszervezetét – találkozó megszervezésére a Magyar Köztársaság közlekedésért felelős miniszterével. A találkozó aktualitását az adja, hogy 2011-től Magyarország tölti be az EU soros elnöki tisztségét. Az ETF szükségesnek tartja az információk kölcsönös cseréjét egymás politikai prioritásairól.

Simon Dezső felkérte dr. Fellegi Tamás minisztert, hogy tegye lehetővé az ETF főtitkárával történő találkozót.

Magyar Vasutas

A Vasutasok Szakszervezetének Lapja

– Kiadja és terjeszti:

A Vasutasok Szakszervezete; www.vsz.hu;

E-mail: vsz@t-online.hu – Felelős kiadó: Simon Dezső, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke; Főszerkesztő: Karácsony Szilárd, (magyarvasutas@vsz.hu) a Vasutasok Szakszervezetének alelnöke; Művészeti vezető: Károlyi Marianna; Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8; Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622; Nyomdai előkészítés és nyomás: Filmhíradó Mozgóképműhely és Reklám Kft.: 06/70-315-7815, E-mail: kapsolat@filmhirado.hu, www.karolyireklam.hu; ISSN: 0460-6000; Egyéni előfizetési díj: 900 Ft/év

Új jogszabály a munkába járás támogatásáról

2010. MÁJUS 1-JÉTŐL HATÁLYOS A MUNKÁBA JÁRÁSSAL KAPCSOLATOS UTAZÁSI KÖLTSÉGTÉRÍTÉSRŐL SZÓLÓ ÚJ SZABÁLYOZÁS, A 39/2010. (II. 26.) SZÁMÚ KORMÁNYRENDELET.

Kedvező változás, hogy most már a munkáltató minden közlekedési eszköznel legalább 86%-ban köteles megtéríteni a munkába járást szolgáló teljes árú, valamint az utazási kedvezménnyel megváltott bérlet vagy menetjegy árát. A nem napi ingázók heti egyszeri haza- és visszautazással kapcsolatos költségtérítése is legalább 86%-os, de ennek mértéke idén havonta legfeljebb 30 000 forint lehet, jövő évtől pedig évente a hivatalosan közzétett, előző évi infláció mértékével emelkedik majd.

A szabályozás egyik célja az volt, hogy a munkába járásból adódó személyforgalmat a tömegközlekedési eszközök felé tereljék. Ennek megfelelően a következő feltételeket szabták meg: A munkavállaló lakó- vagy tartózkodási helye és a munkavégzés helye között nincsen közösségi közlekedés. A másik eset az, ha a munkarendje miatt nem, vagy csak hosszú várakozással

tudja igénybe venni a közösségi közlekedést. Továbbá ha mozgáskorlátozottsága, illetve súlyos fogyatékossága miatt nem képes közösségi közlekedési járművet igénybe venni.

A jogalkotás során sajnos a „hosszú várakozás”-ra nem határoztak meg konkrét időtartamot, hanem ún. „gumi-fogalmat” alkottak: „hosszú várakozás az az időtartam, amely a munkavállaló személyi, családi vagy egyéb körülményeire tekintettel aránytalanul hosszú, és amely az út megtételéhez szükséges időt meghaladja.”

Így aztán ez teret enged a vitáknak.

A szakszervezetünk működési körébe tartozó egyik MÁV vállalatnál jogalkalmazási bizonytalanságot tapasztaltunk, nem látták egyértelműnek az új jogszabály szövegét. Vajon ez csak azt jelenti-e, hogy amennyiben a munkáltató a személygépjármű használatához térítést fizet a rendeletben lévő feltételek fennállása hiányában, ez a térítés nem lesz adómentes, avagy azt, hogy ha a feltételek nem teljesülnek, tilos a munkáltatóknak a személygépjárművel munkába járáshoz térítést fizetniük. Emiatt a VSZ a Szociális és Munkaügyi Minisztérium Jogi Főosztályától állásfoglalást kért, mivel ez a minisztérium készítette elő a kormányrendeletet. A jogértelmezést megkaptuk. Ennek alapján látható, hogy az előbbi esetről van szó. Fizethető ez a térítés, csak a feltételek hiánya esetén nem lesz adómentes.

dr. Borda Tibor szakértő

■ A MÁV Zrt. Vasúti Érdekegyeztető Tanácsának 2010. május 3-i ülésén napirendre került a BVSC. A MÁV Zrt. a sportingatlanok tulajdonjogát szívesen átadná az államnak.

A munkáltató az 1+0 fővel történő tolatással kapcsolatban megállapodás-tervezetet adott át az érdekképviselőknek, a Vasutasok Szakszervezete kezdeményezésére a javaslatot visszavonták és a munkáltató új megállapodás-tervezetet készít.

A munkásszállások bezárásával kapcsolatban a munkavállalók nemcsak az utazásról, hanem az átköltözésről is több kérdést vetettek fel, melyek rendezésében a Vasutasok Szakszervezete tagjai érdekei szerint jár el.

■ 2010. május 4-én szakmai egyeztetés volt a MÁV Trakció Zrt. és az érdekképviselők között a mozdonyvezetők vezetési idejéről. A munkáltató előadta, hogy az elmúlt időszakban nem fordult elő a vezetési idő túllépéséért mozdonyvezetői felelősség megállapítása. Kérdésként merült fel, hogy a vezetési időbe nem tartozó munkaközi szünet időtartama alatt a mozdonyvezetőt milyen felelősség terheli, és egyáltalán terheli-e felelősség?

A munkáltató szerint a munkaközi szünet alatt a munkavállaló nem kötelezhető munkavégzésre, ezért ez az időtartam nem minősül munkavégzésnek és ezt a kérdést a KSZ-ben rendezték. A szakértői egyeztetést hamarosan folytatják.

Szakmai egyeztetésen vitatták meg, hogy a vontatói járműveken egyeztetést végzők jogosultságát a mozdonyvezetők hogyan vizsgálják. A mozdonyon a mozdonyvezetők ellenőrzésére a MÁV

Trakció Zrt. ellenőrzésre jogosult munkatársain kívül a hatósági és más szervezetek munkatársai is különböző igazolványok felmutatása mellett végeznek ellenőrzéseket. Az érdekképviselők arra kérték a munkáltatót, hogy egyértelműen mutassa be azt, hogy kik és milyen jogosítvány alapján jogosultak ellenőrzés végzésére, és milyen konkrét ellenőrzéseket végezhetnek a vontatójárműveken.

■ 2010. május 7-én a MÁV-START Zrt.-nél volt konzultáció. A VSZ újra jelezte az „Utasleadási lapokkal” kapcsolatos észrevételeit, elsősorban a jutalékok számításával összefüggésben. Felvetették a MÁV-START munkavállalóinak külföldi kiküldetési idejének számítását. A munkáltató vizsgálja, hogy az új szabályozás milyen mértékben érinti az érdekelt munkavállalókat.

A MÁV-START Zrt. új utasítást készít a munkavállalók munkabajjárassal kapcsolatos utazási költségtérítéséről.

A VSZ az előző VÉT-en jelezte, hogy Záhony térségében több támadás érte az utazókat, valamint a 40a vonalon „jó minőségű”, hamisított bérletek jelentek meg.

A VSZ tájékoztatást kért a Nosztalgia Kft. munkatársainak a MÁV-START Zrt. területén végzett munkavégzése szabályozásáról.

Érdekvédelmi hírek és eredmények

■ A Vasutasok Szakszervezete kezdeményezésére a MÁV-START Zrt. vezetése az árvízvédelmi munkálatokhoz kirendelt munkavállalók munkajogi helyzete és elszámolása tárgyában így rendelkezett: A polgári védelemről szóló 1996. évi XXXVII tv. 30 §. (Pvt.) alapján polgárvédelmi szolgálat ellátására kötelezett munkavállalók az Mt. 107. §. H. pontja alapján – a polgári védelmi szolgálat időtartamára – mentesülnek a MÁV-START Zrt.-nél fennálló munkavégzési kötelezettségük teljesítése alól. A mentési munkálatokban való részvétel és annak időtartamát az önkormányzat hivatalos igazolása tanúsítja.

A munkavállalónak a felmentés időtartamára (kiesett munkaidőre) távolléti díj jár (Pvt. 30. §. (1) bek., Mt. 151. §. (2) bek.), amelyet a munkáltató a tárgyhavi munkabérrel folyósít. A távolléti díj és az ellátás igazolt költségei az elrendelőt terhelik. (Pvt. 30 §. (3) bek.)

A fenti körbe nem tartozó azon munkavállalók kiesett munkaidőjét, akik az árvíz miatt nem tudnak munkahelyükön megjelenni (Mt. 107. §. g.) pont), nem fizetett, igazolt távollétnak kell tekinteni. Az érintett munkavállaló kérésére azonban lehetővé kell tenni, hogy a le nem dolgozott időt utólagosan teljesíthesse. (KSZ. 39. §. 4. pont).

Gyuricza Gyula

Szabadság

A MAGYAR VASUTAS 2010 MÁJUSI SZÁMÁBAN A SZABADSÁG KIADÁSÁNAK SZABÁLYAIRÓL ÍRTUNK. ALÁBBIKBAN HÁROM FONTOS KÉRDÉS MEGVÁLASZOLÁSÁVAL FOLYTATJUK.

1. Hogyan kell számítani a szabadságot?

A szabadság számításánál különbséget kell tenni az általános munkarendben foglalkoztatottak és az általánostól eltérő munkarendben foglalkoztatottak között. Az Mt. 131-133. §-a alapján ugyanannyi szabadság illeti meg az általánostól eltérő munkarendben foglalkoztatott munkavállalót, mint azt, akit általános munkarendben, azaz heti 5x8 órában foglalkoztatnak. Különbség csupán az elszámolás módjában van. Ha például valaki heti 4 napot dolgozik napi 10 órában, akkor a következőképpen kell számolni a szabadságát. Ebben az esetben is a napi munkaidő mértéke $40/5=8$ óra lesz. Azaz napi 8 órás munkavégzésre alkalmazzák a dolgozót függetlenül attól, hogy a munkaidő-beosztása szerint 4 munkanapon át, napi 10 órában dolgozik. Jogi értelemben ebben az esetben ugyanúgy heti 5 munkanap és 2 pihenőnap áll a dolgozó rendelkezésére, mint bármely más munkavállalónak. Mindezek alapján valamennyi munkanapot, amikor a dolgozó szabadságon van, a munkaidőkeretben 8 órával kell figyelembe venni.

2. Hogyan kell kiadni a szabadságot egyenlőtlen munkaidő-beosztás esetén?

Az Mt. 135. §-a úgy rendelkezik, hogy a szabadság kiadásánál a munkarend (munkaidő-beosztás) szerinti munkanapokat kell figyelembe venni.

A heti kettőnél több pihenőnapot biztosító munkaidő-beosztás esetén a szabadság kiadása tekintetében a hét minden napja munkanapnak számít, kivéve a munkavállaló két pihenőnapját, valamint a munkaszüneti napot.

Ha a munkavállaló egész héten szabadság címén mentesül a munkavégzés alól 5 nap szabadságot, ha pedig a naptári héten belül csak 1-1, vagy néhány napot kíván igénybe venni, ezekre a napokra kell szabadságot kiadni.

Példa: A munkavállaló munkaidő-keretben van foglalkoztatva. Az adott hétre a dolgozót 42 órára osztják be. Egész hétre szabadságot kíván kivenni. Hány nap szabadságot kell részére kiírni?

Hétfő: 4 óra, Kedd: 4 óra, Szerda: 10 óra, Csütörtök: 12 óra, Péntek: 12 óra, Szombat: pihenőnap, Vasárnap: pihenőnap.

Ha a munkavállalónak egész hétre szabadságot adnak ki, 5 nap szabadságot kell kiírni. Az 5 nap szabadságra azonban 5x8, vagyis 40 órára járó távolléti díjat kell fizetni, és a rendelkezésre álló munkaidő-keretből 40 órát kell levonni. Ezt úgy kell tekinteni, hogy a munkavállaló azt ledolgozta. A beosztás szerinti 42 óra és a szabadság tartamára kifizetett 40 óra különbözete, összesen 2 óra, a munkaidő-keret hátralévő részében még beosztható, azaz ledolgozható. Ha erre a munkaidő-kereten belül nem kerülne sor, a 2 óra tartamra a munkavállalót a személyi alaphére illeti meg.

Ha a munkavállaló csak a hétfői és keddi napra kíván szabadságot

igénybe venni, számára 2 nap szabadságot kell kiadni és 2x8, azaz 16 órára kell távolléti díjat fizetni. Annak ellenére, hogy a szabadsággal érintett 2 napon a munkavállaló összesen csak 2x4, azaz 8 órát dolgozott volna, a munkaidő-keretből rendelkezésre álló munkaidő-mennyiségből 16 órát kell teljesítettnek tekinteni.

3. GYES után hogyan adható ki a szabadság?

A családok támogatásáról szóló 1998. évi LXXXIV. törvény szabályai szerint a gyermekgondozási segélyben részesülő személy keresőtevékenységet a gyermek egyéves kora után időkorlátozás nélkül folytathat. Ez annyit jelent, hogy a gyesben részesülő személy a gyes folyósítása mellett teljes munkaidőben munkába állhat. Az Mt. 130. § (2) bekezdésének c.) pontja kimondja, hogy a gyermek gondozása vagy ápolása miatt kapott fizetés nélküli szabadság első évére jár szabadság. Ugyanakkor figyelemmel kell lenni az Mt. 136. §-ának (1) bekezdésére is, amely szerint a szabadságot megváltani csak a munkaviszony megszűnésekor lehet. A gyes mellett munkába visszatérő részére az öt megillető 1 évi szabadságát nem lehet pénzben megváltani, hanem ki kell adni. Hivatalosan a munkába állásnak úgy kell történnie, hogy az 1 évre járó szabadságot kiadják, ténylegesen azonban csak a szabadság letöltése után kell munkába állni.

dr. Kurucz Szilvia

Megalakult a MÁV Zrt. Központi Munkavédelmi Bizottsága

2010. MÁJUS 26-ÁN BUDAPESTEN, A TÖREKVÉS MŰVELŐDÉSI KÖZPONT NAGYTERMÉBEN ÖSSZEGYÜLT MUNKAVÉDELMI KÉPVISELŐK DELEGÁLÁS ÚTJÁN MEGALKALÍTOTTÁK A MÁV ZRT. 13 FŐS KÖZPONTI MUNKAVÉDELMI BIZOTTSÁGÁT, VALAMINT MEGVÁLASZTOTTÁK A PARITÁSOS MUNKAVÉDELMI TESTÜLET MUNKAVÁLLALÓI OLDALÁNAK ÖT RENDES ÉS ÖT PÓTTAGJÁT.

A megjelent 217 munkavédelmi képviselő alkotta delegáló értekezlet a csoportképen látható kollégákat delegálta a Központi Munkavédelmi Bizottságba:



Álló sor balról jobbra: Szok István (PMT póttag, VDSzSz), Szilágyi Dénes (VSZ), Bubonyi István (PMT póttag, VSZ), Bihacsy László (PMT rendes tag, VSZ), Tislér Gábor (PMT póttag, PVDSZ), Hábel

Károly (VSZ), Majoros Ferenc (PMT rendes tag, VSZ).

Ülő sor balról jobbra: Benséné Heim Carmen (PMT rendes tag, VDSzSz), Megyesi Csaba (PMT rendes tag, VDSzSz), Kondor Norbert (PMT rendes tag, VSZ), Bomberákné Kiss Ilona (VSZ), Hetényi József (PMT póttag, VDSzSz). A képen nem szerepel: Szőnyi Károly (PMT póttag, VSZ).

A KMVB alakuló ülésén Kondor Norbertet egyhangú döntéssel a testület elnökévé, Megyesi Csabát társelnökké választotta.

Gratulálunk és sok sikert kívánunk munkájukhoz!

A MÁV Ingatlankezelő Kft. KÜT hírlevele

A MÁV INGATLANKEZELŐ KFT. KÜT MÁJUSI HÍRLEVELE NEM JELENIK MEG. A TÁRSASÁG ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓJA ARRÁ KÉRTE A KÜT ELNÖKÉT, HALASSZA EL A TERVEZETT KÜT-ÜLÉST, HA A TÁRSASÁG ÜZLETI TERVÉT ALÁÍRJÁK, AZT KÖVETŐEN MÉG MÁJUSBAN A 2010-ES BÉRTÁRGYALÁST ÉS A KÜT-ÜLÉST EGY NAPON TARTSÁK MEG, ÍGY KEVESEBBSZER KELL A TISZTSÉGVISELŐKET A MUNKÁBÓL KIVENNI.

A KÜT elnöke és a KÜT-tagok megértőek voltak. Az üzleti tervet a hónap

első felében aláírták, azonban az ügyvezető igazgató megfeledezett arról is, hogy tájékoztassa a szakszervezeteket és a KÜT-öt.

A titkári testület érdekvédelmi híre

A TITKÁRI TESTÜLET NEVÉBEN TÁJÉKOZTATTAM A TÁRSASÁG HUMÁN IGAZGATÓJÁT A MUNKAKIDŐ-KEDVEZMÉNY ÉS A RENDKÍVÜLI FIZETETT SZABADSÁG IGÉNYBEVÉTELÉRŐL.

A munkaidő-kedvezmény felhasználásáról a Vasutasok Szakszervezete dönt. A rendkívüli fizetett szabadság mértékét a Vasutasok Szakszervezete határozza meg, nem alapszervezetként számítják ki külön-külön. Központilag a Vasutasok Szakszervezete dönt arról, hogy melyik tisztségviselő mennyi munkaidő-

kedvezményt, illetve mennyi rendkívüli fizetett szabadságot kap szakszervezeti munkavégzésre, továbbképzésre.

Május 26-án a Társaság ügyvezető igazgatója a MÁV IK Kft. Debreceni Regionális Főmérnökség területén járt, ahol találkozott a szakszervezetek képviselőivel.

Az igazgató bejelentette, hogy aláírták a Társaság 2010-es üzleti tervét. Kérte, hogy a bérekről lehetőleg ne beszéljünk, rövidesen tárgyalás kezdődik. Inkább kérdéseket várt. Azt azért elmondtuk, hogy a bér mindennel összefügg, a Társaság a munkavállalókat évek óta nem becsüli meg. Még az éves infláció felét sem kapták meg, azonban a Társaságnál vannak, akiknek jutalmakat osztottak. Lassan a munkavállalók maradék lojalitása is megszűnik.

Többek között megkérdeztük, miért utasít vissza munkákat, illetve mi az oka, hogy a szakszervezetekkel, a KÜT-tel való találkozást az utóbbi időben kerüli?

Hollik Miklós,
Titkári testület vezetője

VSZ CARGO HÍREK

A FŐVÁROSI MUNKA-
ÜGYI BÍRÓSÁG ELSŐ-
FOKÚ VÉGZÉSÉBEN A
SZOMBATHELY TERÜLETI
ÜZEMELTETÉSI KÖZ-

PONTBAN 2010. MÁRCIUS 22-25. KÖZÖTT MEGTARTOTT ÜZEMI TANÁCS- ÉS MUNKAVÉDELMI KÉPVISELŐVÁLASZTÁSOK EREDMÉNYÉT MEGSEMISÍTETTE ÉS A VÁLASZTÁSI BIZOTTSÁGOT ÚJ VÁLASZTÁSOK KIÍRÁSÁRA KÖTELEZTE.

Mint ismeretes, a választások eredményének megsemmisítése érdekében a VDSzSz fordult bírósághoz. A Vasutasok Szakszervezetének továbbra is az a véleménye, hogy a bíróság által is megállapított hibák nem befolyásolták a választások tényleges eredményét. A választási bizottság és a szavazatszedő bizottságok a legjobb tudásuk szerint, becsületesen végezték nem könnyű feladatukat.

DÖNTÖTT A BÍRÓSÁG, ÚJ VÁLASZTÁS SZOMBATHELYEN

A kifogásolt problémák alapvetően a választási bizottság választásokat előkészítő munkája során merültek fel és nem a választások során. A bizottság tagjait a szakszervezetek delegálták és a feladatra történő felkészítésük, valamint a folyamatos kapcsolattartás is a szakszervezetek felelőssége volt. Éppen ezért sajnálatos – főleg annak tükrében, hogy a bizottság vezetője a

VDSzSz delegáltja volt –, hogy a problémák feltárása csak utólag és bírósági úton történt meg.

A Vasutasok Szakszervezete nem fog fellebbezni az elsőfokú ítélet ellen.

A munkavállalók érdeke az, hogy mind az üzemi tanácsban, mind a munkavédelem területén folyamatos képviseletük legyen. Sajnos a bírósági eljárás ezt a folyamatosságot megghiúsítani látszik. Éppen ezért az új és sikeres választások lebonyolításában vagyunk érdekeltek, ahol bebizonyíthatjuk, hogy az eredmények a márciusi választáskor is valóságok voltak, a tényleges választói akaratot tükrözték.

Kérjük valamennyi tagunkat és minden kollégát, aki a VSZ célkitűzéseivel egyetért, hogy a megismételt választáson újra támogassák jelöltjeinket!

RAIL CARGO HUNGARIA ZRT.

A RAIL CARGO HUNGARIA ZRT. KÖZPONTI ÜZEMI TANÁCSA 2010. JÚNIUS 9-ÉN RENDKÍVÜLI ÜLÉST TARTOTT.

Megjelent Kovács Imre elnök-vezérigazgató, Masa Beáta humán erőforrás igazgató, Kurdi Mónika marketingigazgató és Simon Ferenc, a Humánpartner szervezet vezetője. Kovács Imre vezérigazgató az idei teljesítményekről adott tájékoztatást, s elmondta, a teljesítményeink 10%-

KÜT HÍREK

kal növekedtek, viszont az árbevételünk sajnálatos módon 15%-kal csökkent. A trakciós projekt jól halad, idén 29 mozdonyunk lesz és 165 mozdonyvezető. Ez 2011-ben tovább fog növekedni. A magánvasutak térhódítása csökken, a mi pozíciónk erősödik a fuvar piacon.

A továbbiakban a humán igazgató bejelentette, hogy a vállalat vezetése, átérzve a rendkívüli időjárás okozta nagy problé-

mákat, megemelte a szociális segélykeretet további 5 millió forinttal, amely így összesen 20,5 millió forint. Az árvíz okozta rendkívüli élethelyzetbe jutott kollégáink megsegítésére 10 millió forint van jelenleg. A beérkezett harminchárom igény-kárbejelentés alapján a legrászorultabbak 300000 forint, akiknél kisebb a kár, azok 150000 ezer, s ahol minimális a lakásokban, lakószobákban a kár, azok 50000 forint egyszeri azonnali segélyben részesülnek. Az odaítélt összegek előlegnek is tekinthetők, hiszen ha még lehetőség lesz, további anyagi segítséget kíván nyújtani a munkáltató és a KÜT. A vállalat gyűjtést indít, amely anyagi és természetbeni juttatásra is kiterjed. Végül a 60. vasutasnapról kapott rövid tájékoztatást a KÜT.

Zubály Bertalan

GYÜRE ISTVÁN ZÁHONYI KOCSIVIZSGÁLÓ MŰVEZETŐT (KÉPÜNKÖN) KÉRDEZTÜK A VSZ SZÁMÁRA FŐLÉNYES SIKERREL ZÁRULT MVB-VÁLASZTÁS-RÓL, ZÁHONYRÓL, VALAMINT CSALÁDJÁRÓL.

VSZ SIKER

Záhonyban

■ Először is engeddd meg, hogy gratuláljak a választásokon elért eredményekhez. Miként zajlottak a választások?

– Köszönöm szépen. Ez egy igazi csapatmunka volt, amelyből minden jelölt, s most már mondhatjuk, tag aktívan kivette a részét. A választásról elmondhatom ugyanazt, amit a jegyzőkönyvek is bizonyítanak, hogy rendben, törvénysértés nélkül zajlottak, melyhez nagyban hozzájárult a VSZ által delegált választási bizottsági tagok és a VSZ-es elnök.

■ Kérlek, mutakozz be a Magyar Vasutas olvasóinak.

– Záhonytól pár kilométerre Fényeslitkén lakom, törzsgyökeres litkeiként. Negyvenhat éves vagyok, egy biztos, támogató családdal a háttam mögött. Húsz éve vagyok nős. Feleségem a gyermekjóléti szolgálatban dolgozik. Gyermekeim István 19, Barbara 16 éves, élnek a diákság boldog hétköznapijait.

■ Mióta dolgozol a vasútnál? Milyen területen dolgoztál korábban?

– 1981-ben a szakmunkásképző elvégzése után kerültem a MÁV-hoz 17 évesen, s ezen belül is a pályafenntartáshoz, ahol „pulya” fejjel megismerhettem a vasút „nehéz oldalát”. Itt sikerült leérettségiznem és innen mentem át a gépészethez. Innen a MÁV-CARGO Zrt. megalakulásával az országban egyedülállóan a kocsis csapat átnyergelt a CARGO-hoz. A gépészeknél kocsivizsgálóként kezdtem, majd a tiszt-képző elvégzése után lettem művezető, mely munkakörben a mai napig dolgozom.

■ Amióta a Cargóhoz kerültetek, változtak-e a munkáltatás feltételei, körülményei? Elsősorban a szociális körülményekre gondolok.

Milyen egy „multinál” dolgozni?

– Erre a kérdésre szívesen és büszkén igennel válaszlok. Bő négy évvel ezelőtt, mikor átkerültünk, megörököltünk valamit az előző tulajdonostól, mely azóta a CARGO-nál pozitívan változott. Folyamatosan felújították az irodákat, a szolgálati helyeket, s lecserélték az elavult bútorokat.

Nem csak a szociális körülmények, hanem ami ezzel szorosan összefügg, a munkavédelem, munkabiztonság is nagyban javult. Mondom ezt annak tükrében, hogy munkavédelmi képviselőként nemcsak saját területemet, hanem az országot járva is azt tapasztalom, hogy irigykedve néznek ránk a MÁV berkeiben maradt kollégáink, s van, aki ki is mondta, Ő is szívesebben dolgozna ilyen körülmények között. Milyen egy „multinál”? Nos, ha az előbb leírt különbségeket figyelmen kívül hagyjuk, azt mondhatom, mint a MÁV-nál. Itt is a rendeleteknek, utasításoknak, törvényeknek kell megfelelni. A kerékpár belső homokfelületének távolsága a multinál is 1360 mm.

■ Záhony korábban arról volt híres, hogy a lakosság jelentős részének élete közvetve vagy közvetlenül a vasúthoz kötődött. Tudom, hogy naív a kérdés, de milyen ma vasutasnak lenni Záhonyban? A korábbi munka, forgalom milyen mértékben változott?

– A munka, mint mindenhol, itt is csökkent, s erre rátejt még egy lapáttal a gazdasági válság, de nem is százhuszszáz vasutasságról beszélünk már régóta!

■ Az elmúlt évek Záhony-nal kapcsolatos kommunikációja óriási fejlesztésekről, beruházásokról, tervekről szólt. Tapasztaltatok ebből

valamit? Szerinted milyen jövője van/lehet Záhony-nak?

– Záhony térségben olyan felújítási, fejlesztési, építési tevékenység kezdődött el, amelyről nagyon rég nem lehetett hallani. Megújul a tel-

Ez egy igazi csapatmunka volt, amelyből minden jelölt, s most már mondhatjuk, tag aktívan kivette a részét.

jes széles vágányhálózat, új ipari utak épülnek, s épül egy ipari park, amely hamarosan várja a letelepedni vágyó cégeket, ami munkahelyeket, s fellendülést adhat ennek a térségnek. Ebből kiindulva bízom benne, hogy Záhony-nak nemcsak komoly múltja, de jövője is van.

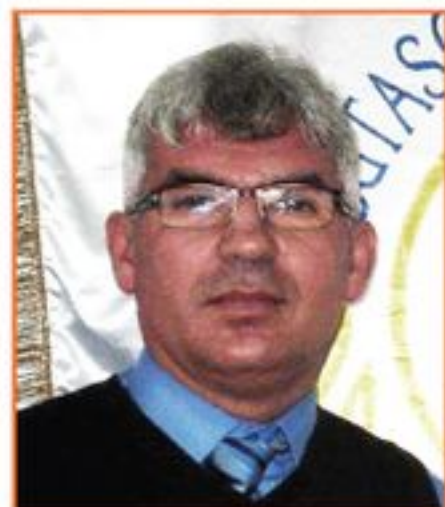
■ Miben látod a VSZ sikerét a területen?

– Amint már említettem, ez a csapat egyedülállóként együtt ment át a CARGO-ba. Ez is bizonyítja, hogy ez egy összetartó társaság. Olyan VSZ-es aktivista körrel dolgozunk ezért a szervezetért ezen a területen, akik nemcsak a VSZ elmúlt 114 éveire emlékeznek, hanem a jövőjében is töretlenül hisznek. Ennek az összetartó erőnek és az aktivisták tenniakarásának köszönhetően mondhatjuk büszkén, hogy a CARGO VSZ-es tagságának negyede Záhonyban van.

Ezen belül büszke vagyok saját szervezetünkre, mely a gépész időszakban kocsivizsgálókból állt, idén pedig már több mint 30 hölgyet köszöntöttünk nőnapon. Mi ez, ha nem siker?

■ Milyen a (munkaügyi) kapcsolatotok a munkáltatóval és a társzakszervezetekkel?

– Munkavédelmi képviselőként mondhatom, hogy a kapcsolatunk jó. Azon üléseinken, melyre meghívtuk, vagy a munkáltató vagy akadályoztatása esetén jogkörrel rendelkező képviselője részt



vett. A munkabiztonsági szemléket az előírt rendszerességgel, közösen tartottuk, s együtt kerestük a megoldást a felmerült problémákra.

Társzakszervezet egy működik a területünkön, mely-lyel jó is lehetne a kapcsolata-unk, ha úgy tancolnánk, ahogy Ők fűtülnek. Csak egyelőre még mi fűtülünk a CARGONÁL Záhonyban, és állíthatom, hogy ez így is ma-rad. Bizonyítja ezt a tavalyi CARGOS ÚT-választás, ahol én választási bizottsági el-nökként tevékenykedtem, s ők még a munkaügyi bírósá-gi perrel is többször meg-próbálkoztak a siker érdeké-ben, de ez sem sikerült.

■ Mesélj egy kicsit kedvenc időtöltéseidről...

– Egy budapesti családi ki-rándulás alkalmával indult a jelenleg is tartó legnagyobb hobbim, a söröspoharak és korsók gyűjtése. Közel 400 db-os gyűjteménnyel rendel-kezem, mely családi házunk egyik dísz. Persze mosoga-táskor nem ez a vélemény! Kedvenc időtöltésem a csalá-di kirándulás, bár ritkán ada-tik meg. Szívesen utlizom, vagy olvasok és zenét hallga-tok. De egy igazi falusi, ha megjön a jó idő, szabadide-jét szinte teljesen a szabad-ban tölti, így én is a kertben vagy az udvaron tüsténke-dem.

Komiljovics Máté

VSZ Sportnap Szegeden

Kegyeikbe fogadták az égiek a Vasutasok Szakszervezete Szeged Területi Képviselői által szervezett hagyományos családi és sportnap résztvevőit.

A Szegedi Vasutas Sportcentrumban június 5-én már kora délelőtt érkeztek

togatók. A kicsiknek a gyermekszobában szerveztek arcfestést, gyöngyfűzést. A nagyoknak, vagy éppen pihenő sportolóknak darts és íjászat versenyt is szerveztek. Természetesen egész nap szólt a zene és az aktívan nem



a résztvevők. *Bihacsy László* és a *Rácz család* idejekorán előkészítette a négy üstöt, hogy ízletes babgulyással vendégelje meg a közel 300 résztvevőt. A *Sebők Tamás* területi képviselő vezető irányította szervező csapat hagymás zsíros kenyérrel, üditővel és kávéval fogadta az érkezőket.

A sorsolást követően *Zvada Mihály*, a VSZ Sportbizottságának tagja vezetésével négy sportágban zajlottak a versenyek. Délelőtt kispályás női és férfi labdarúgásban, sakkban, asztaliteniszben, sőt utóbban is versenghettek a lá-

sportoló szurkolók is remekül érezhették magukat. A sportnap vendége volt *Karácsony Szilárd* és *Meleg János*, a VSZ alelnökei, akik *Sebők Tamással* együtt adták át a versenyek győztesének és a helyezetteknek az elismeréseket.

A horgászok két héttel korábban már napfelkelte előtt találkoztak a Lencsés tónál, hogy kiderítsék, ki a legjobb horgász Szegeden, az *Első Bárkányi Zoltán* emlékversenyen. A tekézők a helyi Pick-Klub versenypályáján mérhették össze tudásukat. A



halak réme *Barcza Zsolt* lett, a tekeversenyt *Tóth Tibor* nyerte.

A kispályás fociban *Szeged Start* csapata diadalmaskodott. Asztaliteniszben *Szalai Béla* győzött, a hölgyeknél *Rada Lászlóné* volt a legjobb. A sakkversenyt *Kohut Csaba* nyerte, az utolsó között *Sáfrán István* végzett az első helyen.

Az ízletes ebéd elfogyasztása után az *Azték Színjátszó Csoport* szórakoztatta a nagyerdeműt. A hastáncos *Herke Mariana* a férfiak szívét dobogtatta meg első sorban, de jutott idő egy kis közös éneklésre is.

A legjobban szerepelt sportolók és csapatok június 26-án a budapesti központi sportnapon találkoznak majd a többi területi csapat legjobbjával.

S. T.

Photo hall **MULTI MEDIA**
A Photospecialista.

A Vasutasok Szakszervezete tagjainak

7%

kedvezményt biztosít a Photo hall minden termékre!

Az érvényes tagsági igazolvány felmutatásával!



A hűségkártya kedvezmény nem vehető igénybe a T-Mobile termékekre, illetve GSM felhívókártyák vásárlására, továbbá más és a Photo hall katalógusban található kedvezményekkel a 0% THM hitelkonstrukcióval nem vonhatóak össze!

VSZ Országos Horgászverseny



A Vasutasok Szakszervezete a 2010. évi XIII. Tömegsport rendezvénysorozatának egyik jeles

eseményeként május 29-én Demecserben a Rober-Tónál tartotta meg a VSZ Országos horgászversenyét. A nyolc háromfős csapat között a kifogott halak össz súlya alapján a következő sorrend alakult ki:

- I.: Debrecen Terület. Tagjai: *Szabó János, Szondi Sándor, Molnár Barna*
- II.: Szeged Terület
- III.: Miskolc Terület
- IV.: Járműjavító Kft. Szombathely
- V.: Záhony Terület
- VI.: Budapest Terület I. csoport
- VII.: Nyugdíjas csoport
- VIII.: Budapest Terület II. csoport

A legnagyobb hal kifogásáért járó különdíjat *Molnár Barna* vehette át.

Gratulálunk a győzteseknek és köszönjük a VSZ Záhonyi Területi Képviselőtől a rendezvény hagyományosan magas színvonalú megszervezését.

Vasutasok Szakszervezete

SAJNOS NEM CSAK A VASUTASOK, DE AZ IGÉNYEINKNEK MEGFELELŐ SPORTOLÁSRA ALKALMAS HELYEK IS MEGFOGYATKOZTAK TERÜLETÜNKÖN, ÍGY MOST MÁR SZOKÁSOSAN KÉT HELYEN, IDŐBEN KÉT HÉTTEL ELCSÚSZTATVA RENDEZTÜK MEG TERÜLETI SPORTVERSENYÜNKET.

Sportnapok a nyugati régióban

Sokan nem is bánták, hisz így több lehetőség nyílt arra, hogy az esemény elérje igazi célját: többet mozogni, kikapcsolódni.

Május 15. lehetett volna szép tavaszi nap, helyette késő őszi hűvös, szeles időben rendeztük Celldömölkön a kispályás labdarúgást. Még a szakadó eső előtt kialakult a végeredmény és mind a nyolcvanán elfogyaszthattuk a lelkes helyi önkéntesek által főzött és szervírozott gulyáslevest. A fiúknál első a Szombathelyi Gépészet Alapszervezete, második Celldömölk Gépészet, harmadik Várpalota Állomás, negyedik Celldömölk Állomás lett.

A legtöbb gólt Horváth Zsolt rúgta a celldömölki gépészekről, a legjobb kapus a várpalotai Horváth Attila lett.

Az idén az Igazgatóság Alapszervezetét súlyosan érintő átszervezés miatt az elsősorban a forgalomnál dolgozó Vörös Ördögök kihívó nélkül maradtak, de a Celldömölki állomás vegyes csapa-

tával megmérkőztek. Az eseményen nagy sikert aratott az ifjúságot népszerűsítő bemutató.

Június első szombatján folytattuk tevével, ultival, és Fogl Zoltán alelnök is elfogadta meghívásunkat. Hat csapat nevezett, így az iker pályán és az asztaloknál is folytatódott a csata.

Eredmények: Versenyen kívül az MVJ NBII-es csapata 1007 fát gurított.

A versenyben győztes a Jármű 1012 fával. Második a Gépészet (954), harmadik a TT (Tökös Tekések) csapata (892), negyedik a TEB és ötödik a Celldömölki Gépészek.

A legjobb egyéni játékos: Kovács Miklós (Gépészet). Az ultiban a legtöbb pontot Németh Gyula (Gépészet) szerezte.

A jelenlévők nevében is szeretnék köszönetet mondani a helyszínt, rendezést biztosító Járműjavító SZB gárdájának és Kozma Zsolt, Németh Gyula főszervezőknek.

Papp Zoltán



Sportnap vihár után, árvíz előtt



MÁJUS 22-ÉN SZÉP NAPSÜTÉSSEN GYÜLTEK ÖSSZE AZ MVSC SPORTPÁLYÁJÁN A VSZ MISKOLCI TERÜLETI KÉPVISELETHEZ TARTOZÓ ALAPSZERVEZETEK TAGJAI, HOGY A REGIONÁLIS SPORTNAPON ÖSSZEMÉRJÉK TUDÁSUKAT ÉS ÜGYESSÉGÜKET.

Míg a felnőttek kispályás labdarúgásban, asztaliteniszben, sakkban és ultiban mérkőztek meg Schnek Zoltán, a VSZ Sportbizottsága elnökének irányításával, Bodnár József a gyermekeknek szervezett ügyességi versenyeket.

A jó hangulatú rendezvényen szóba került a pár nappal korábban a térséget súlyosan érintő vihar, ami miatt többen távol maradtak, mert a károk enyhítésében vettek részt. Ekkor még mindenki azt gondolta, hogy rosszabb már nem lehet...

A küzdelmek lezárását követően Bernáth Katalin, a Területi Képviselő vezetője és Karácsony Szilárd, a VSZ szervezetpolitikai alelnöke adta át az okleveleket és kupákat a sportolóknak.

Eredmények:

Férfi labdarúgás: I.: Miskolc Gépészet SZB

II.: Miskolc TBF SZB

III.: Miskolc Forgalmi Utazó SZB

Női labdarúgás: I.: Miskolc Csomópont SZB

Ulti: I.: Sipkovits Sándor Miskolc TBF SZB

II.: Csikja Géza VSZ nyugdíjas

III.: Tokár József Szerencs Csomópont SZB

Férfi asztalitenisz: I.: Tamaska Krisztián (családtag) Miskolc Csomópont SZB

II.: Naár Miklós Miskolc TBF SZB

III.: Konyha Ferenc Miskolc Utazó SZB

Női asztalitenisz: I.: Schnek Zsófia (családtag) Miskolc Csomópont SZB

II.: Bernáth Katalin Miskolc Csomópont SZB

III.: Orsó Evelin (családtag) Miskolc Csomópont SZB

Férfi sakk: I.: ifj. Bujdosó Barnabás (családtag) Miskolc Csomópont SZB

II.: Bujdosó Barnabás Miskolc Csomópont SZB

III.: Kreuch Ottó VSZ nyugdíjas

Női sakk: I.: Bujdosó Barbara (családtag) Miskolc Csomópont SZB

Környezetvédelem, avagy erőtlen erőfeszítések I.

A LASSAN ÖLŐ MÉRGET MÁR APRÁNKÉNT KORTYOLGATJUK, DE VAJON TÚLÉLI-E AZ EMBERISÉG? A TAVALY DECEMBERBEN TARTOTT KLÍMAKONFERENCIÁN A RÉSZTVEVŐK ATTÓL ALACSONYABB SZINTÚ LÉPÉSEKRŐL SEM TUDTAK KÖTELEZŐ ÉRVÉNYŰ MEGÁLLAPODÁST KÖTNI, MINT AMEKKORÁRA MINIMÁLISAN SZÜKSÉG LENNE.

A hozzáállás olyan, mint ha csak környezeti „válságocskáról” vagy „katasztrófácsról” lenne szó, pedig ilyen szavai csak az óvodásoknak lehetnek, ezekbe a fogalmakba a felnőtteknél a lekicsinyítés nem fér bele. A környezetvédelem terén sem az államok, sem a polgáraik nem állnak a helyzet magaslatán. Bár már most is számtalan jele van annak, hogy megváltozott az időjárás, az élet szinte változatlanul folyik tovább. Bővítik a légiforgalmat, megtartják a repülőnapokat, az autórally verseny is elindul Afrikába, a tarlókat továbbra is égetik, egyre szaporodnak az űrhajó és műhold felbocsátások, szóval mint ha mi sem történt volna. Még számos példát lehetne sorolni a hasonló környezetterhelő tevékenységekre, amelyeket vissza kellene fogni, de nem történik lényegi változás. Mindenki megnyugszik, ha 5 cm vastag hőszigetelést feltesz a háza falára a 16 cm helyett, holott ez valójában nem elegendő

a mi éghajlatunkon. A napkollektorok, a napelemek, a szélenergia, a hidrogén meghajtású autók terjedése igen lassú, a hulladék újrahasznosítása tárgyában sincsenek valóban karakán lépések, a vízi- és atomerőművek létesítése ellen pedig rendre fellépnek a környezetvédők.

Szomorú tény, hogy a hatékony környezetvédelmet – ezen belül a klímakatasztrófa elleni hatékony lépéseket – szinte minden csak akadályozza. Gátolja az emberi butaság, a nemtörődomség, a kényelemszeretet, a szegényeknél a jobb élet iránti vágy, a gazdagok részéről pedig a még többet szerzésre törekvés, az államok többsége kellő szándék hiányában erre keveset költ, és a gazdasági verseny sem tesz jót az ügynek.

Miközben mindenki környezetszennyező, a környezeti problémákkal csak az emberiség elenyésző hányada foglalkozik és a helyzet javításáért még kevesebben tesznek valamit. Ez a „negyed gőzzel haladunk” várhatóan nem vezet eredményre. Arra az ismert népmesére emlékeztető állapot van, amelyben Katka úgy járult a király elé, hogy „jött is, meg nem is, hozott is, meg nem is”.

Nehogy azt higgye valaki, hogy ha továbbra is úgy élünk mint eddig, legfeljebb egy kicsit odafigyelünk a szelektív hulladékgyűjtésre, valamiképp javítunk az energiafelhasználás hatékonyságán, akkor minden rendben lesz! Csupán ennyi ma már feltehetően nem elég, mivel az emberiség valószínűleg átlépett egy határt és olyan jelentős környezetbefolyásoló tényezővé vált, amiből néhány tétova lépéssel nem lehet kihátrálni, mivel időközben beindultak a számunkra kedvezőtlen természeti folyamatok.

Vajon mit kellene tenni?

Először is végérvényesen el kellene dönteni, valóban elhisszük-e azt, hogy környezeti válsághelyzet van vagy sem, komolyan vesszük-e a klímakatasztrófa látható előjeleit. (Mármint az emberiségre nézve lesz az, mert az élet majd nélkülünk is megy tovább, például feltételezem, hogy a Bikini szigetekre élő, az USA kísérleti atomrobbantásainak évtizedeit már túlélte patkányok mindenhez alkalmazkodni fognak). Ha pedig úgy ítéljük meg, hogy katasztrófahelyzet van, akkor újra dönteni kell, tényleg akarjuk-e azt, hogy ükunokáink ükunokái



A HOZZÁÁLLÁS OLYAN, MINT HA CSAK KÖRNYEZETI VÁLSÁGOCSKÁRÓL VAGY KATASZTRÓFÁCSKÁRÓL LENNE SZÓ...

kái – és még tovább is – élheszenek majd e bolygón, és ennek érdekében hajlandóak vagyunk-e kellő áldozatokat hozni. Amennyiben erre is igenlő a válasz, akkor ennek megfelelően kell cselekedni, de haladéktalanul (a háborúkban döntenek, éles löszert osztanak ki és támadnak, nem vitatkoznak évekig, évtizedekig).

Amíg az államok nem határozzák el, hogy a környezetvédelemé az elsőbbség és nem lépnek (pl. a környezetvédelmi

minisztériumokat „szuperhatósággá” teszik, tömegével állítanak be környezetvédelmi felügyelőket, stb.), ha nem mondják ki azt egyértelműen, hogy az egyes polgáraik érdekét megelőzi az egész közösség érdeke, hanem minden belefutad „az egyén és a társadalom érdekének összehangolása” elv alapján való vég nélküli érdekegyeztetési vitába, addig nem lehetséges hatékony klímaválság-kezelés. Ehhez persze az államoknak meg kell nyerni a polgáraik többségét, hiszen demokrácia a többség önkéntes jogkövetése nélkül nem működőképes. Amennyiben a környezetvédelmi kényszerintézkedéseket az emberek többsége elfogadja, de a kisebbség nem hajlandó az önkorlátozásra, akkor bizony az államnak, a közösségnek kell őket rászorítania erre.

A föld országainak nem csak a légszennyezési kvótákról, hanem arról is meg kellene állapodniuk, hogy minden államban azonos jellegű intézkedéseket hoznak. Ezt meg kell tenni annak érdekében, hogy mindent és mindenkit az összes országban ugyanúgy kezeljenek, és így senkinek ne legyen a környezetvédelem érdekében hozandó korlátozó intézkedésekből versenyelőnye, vagy nagyobb hátránya, mint más országbelieknek. Ilyen jellegű precíz egyezmény és annak maradéktalan végrehajtása nélkül továbbra is folytatódik a kölcsönös bizalmatlanság, aminek következménye az, hogy a saját közvetlen érdek, az önvédelem az elsődleges és nem a környezet védelme. (folytatjuk)

dr. Borda Tibor



TÁRSADALMI SZOLIDARITÁS

KÜT HÍRLEVÉL

– 2010. május



Bodnár József
KÜT
sajtóreferens

A KÜT delegáló értekezlet 89 képviselő részvételével végezte munkáját

Soros KÜT-ülés: 2010. május 13.

Elsőként bemutatkozott a MÁV Zrt. kommunikációs igazgatója, **Bognár Károly**, aki röviden ismertette szakmai múltját. Elmondta, hogy kommunikációs szemmel nézve a MÁV-ot nagyobb a kihívás, mint egy multinacionális vállalatnál. Szemléletváltozás kell ahhoz, hogy a hír ne kiszivároghoz, hanem őszintén, előre kommunikáljuk a történeteket, gyorsan, pontosan és hitelesen történjen az információ átadása a médiának. A vasút imázsát apró lépésekkel kell felépíteni, melynek első feltétele, hogy meglegyen a kölcsönös tisztelet utas és vasutas között. Új munkatársnak csak olyan kollégát alkalmaz, aki alázattal viszonyul a vasutas munkavállalókhoz.

A napirenden belül **második-ként** tájékoztató hangzott el a 2010-es vasutasnap júliálisok szervezésének előkészületeiről. **Fejes Edina** osztályvezető ismertette a hét helyszínt, illetve azt is, hogy melyik területen ki lesz a házigazdája a rendezvénynek. Bejelentette, hogy a 60. vasutasnapon egy Guinnessrekord-kísérlettel is ráirányítjuk a közvélemény figyelmét a tradicionális eseményünkre. Délután valamennyi helyszínen 13

órákor elővonat láncot alkotnánk, melyre példa nem volt még a világon. Elmondta még, hogy 2 étkezési jegyet igényelhet valamennyi vasutas munkavállaló, melyet egy adag étel és 3 dl üdítő vagy sör elfogyasztására használhat fel.

A napirenden belül **harmadikként** **Kékkői Zoltán** osztályvezető ismertette az „*Irány a Balaton*” állomási tisztasági verseny és kapcsolódó intézkedései című előterjesztést. Első lépése ez egy hagyomány újjáélesztésének, mellyel ismét közelebb hozzuk egymáshoz a vasutasokat. A Balaton, mint kiemelt turisztikai környezet lesz az első, ahol az állomásfőnökségek összefogva a startos kollégákkal versenyeznek. A verseny sikeréhez a motivációt a kommunikációs igazgatóság biztosítja, 400.000 Ft-os díjjal.

A **második** napirend keretében az üdülőingatlanok bérbeadására meghirdetett elektronikus aukció eredményéről tájékoztatta a testületet **Braun Zoltán**, a vagyonkezelő munkatársa. Az 57 meghirdetett üdülőből 30-ra érkezett ajánlat, 28 felelt meg a kiírási feltételeknek.

A KÜT a munkáltatóval (ingatlan-gazdálkodási igazgatóság) együttdöntött arról, hogy 26 ajánlattevővel megkötendő a határozatlan időre szóló bérleti szerző-

dés. Két üdülő esetében a második körben való részvételt javasolta a testület, melyet a munkáltató elfogadott. Kérte továbbá a vagyonkezelő értékesítési igazgatójától, hogy határozzák meg az újabb kiírás induló árait.

A **különféléken** belül a KÜT elnöke tájékoztatta a testületet a KÜT delegáló értekezlet előkészületeiről. Konszenzusos megállapodás született arról, hogy az ülésen csak ÜT-mandátummal rendelkező szólalhat fel.

Döntött még a testület két rendkívüli élet-helyzetbe került munkavállaló szociális segélyéről.

A KÜT elnöke, társelnöke és irodavezetője beszámolt a Kőszegi gyermekotthon épületében tett látogatásáról, mely az értékesítés előtt fontos információt jelentett az együttdöntéshez.

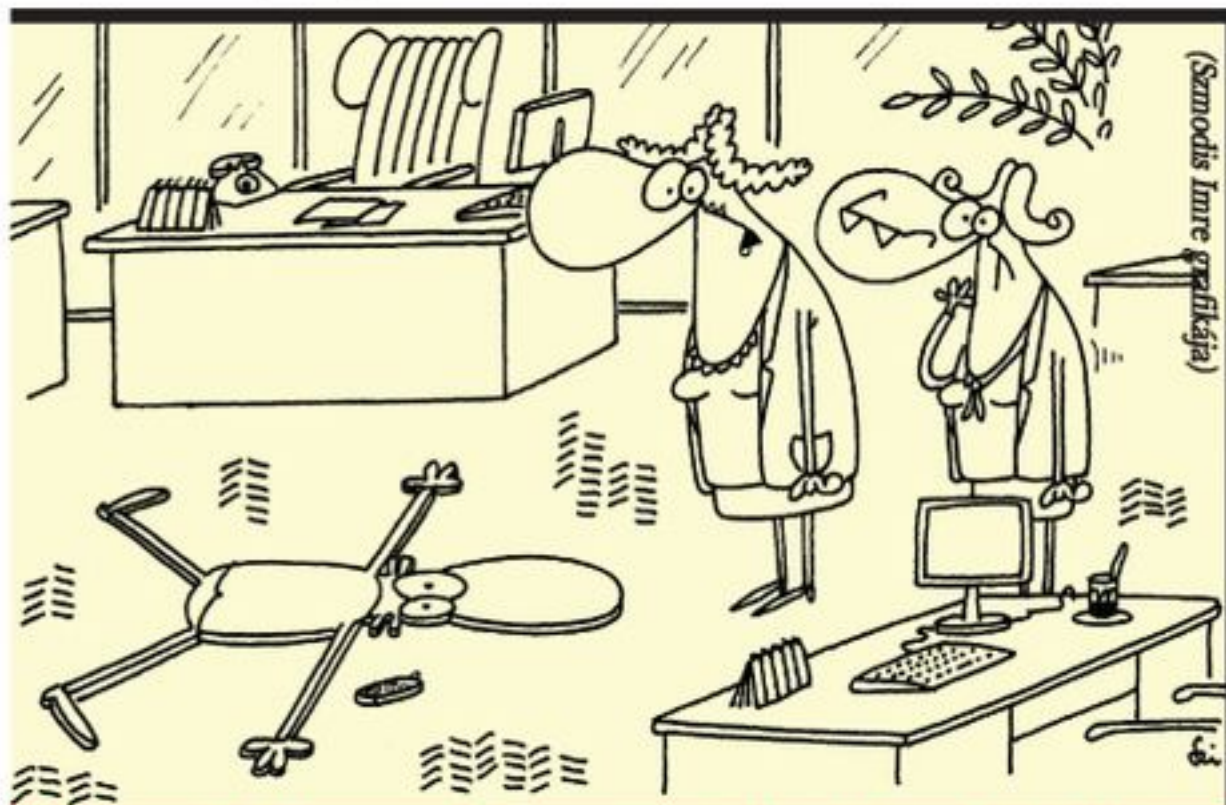
KÜT delegáló országos értekezlet: 2010. május 21.

A MÁV Zrt.-nél a szervezeti egységeken megtartott Üzemi tanács választást követően a MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanácsot is újra kellett delegálni. A társaságnál 91 részvételi képviselői választás eredményét regisztrálta az erre felkért bizottság. A KÜT delegáló értekezlet 89 képviselő részvételével végezte munkáját. A magas részvételi arány is jól mutatja ezen munkavállalói képviselő fontosságát.

A 13 fős MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanácsba a következő kollégákat delegálták:

Irányítás-Központi szolgáltatás: Földi Mihály, Papné Janics Judit;

Pályavasúti Üzletág: Bodnár József, Eke László, Horváth István, Káré István, Kovács Attila, Merácz Árpád, Nagy Gábor, Nagy Róbert, Pető Ferenc, Soós József, Tarjányi Zoltán.



– Ne is mondja, Ibike, ma már háromszor ugrott ki az ablakon a Bróker Úr!

Munkásvezérek

(II. rész)

(A szenttől az elnökjelöltig)

1535. július 6-án fejezték le (a „hat feleséges” VIII. Henrik angol király „parancsára”) a polgári utópisztikus szocializmus első koncepciójának, az „Utópiának” (1516) a szerzőjét, Szent Ágoston tiszteletét, akit a katolikus egyház 1935-ben, az anglikán egyház 1980-ban avatott szentté. Az egykori lordkancellár (kvázi miniszterelnök), a humanista Rotterdami Erasmus barátja, Morus Tamás (1478-1535) egy (a mi elvonultságot biztosító Vadnyugatunkhoz hasonló) ideális szigeten képzelte el az életet. A francia François-Noël Babeuf (1760-1797) nem a világból való kivonulást, hanem annak átalakítását hirdette: gazdasági és fogyasztási egyenlőséget tervezett. Azonban az általa szervezett „egyenlők összeesküvésének” lebukása után a „mindenki ott dolgozik, ahol a legtöbbet használhat” eszméjének hirdetője a gillotin alatt végezte.

A herceg

Náluk nagyobb hatású volt az a Lafayette márkához (a George Washington-vezette függetlenségi háborúhoz) csatlakozott, hercegi rokonokban bővelkedő francia önkéntes, Saint-Simon (1760-1825), aki úgy hitte: „az egész világra kiterjedő társulás – ez a mi jövőnk! Mindenkinél képességei szerint, minden képességnek végzett munkája szerint...”. A világot „iparosokra” és „henyélőkre” (nemesség, járadékosok stb.) osztó gondolkodó (akinek titkára volt pl.: Auguste Comte) 1815-ben vetette papírra „Az új kereszténység” (Le Nouveau Christianisme) című, a társadalom átalakítását a testvéri szeretetre építő művét, amelyben a termékek méltányos szétosztását a keresztények feladatának jelöli meg. Ugyan csak halála után jelent meg az utópistának tartott „herceg” 47 kötetes életműve, de abból számos tétel az 1900 körüli és utáni marxi ateista szocializmus egyik alternatívája lett.

Robert Owen (1771-1858) dúsgazdag angol gyártulajdonos, talán az egyetlen, aki (ma utópistának tekintett) elméleteit a gyakorlatba is át tudta ültetni, mivel a skóciai New Lanark-i gyárában bevezette a 10,5 órás munkaidőt (miközben másutt az még átlagosan 12,5 óra volt); óvodát, iskolákat épített munkásai gyerekeinek, továbbá betegségi és öregségi biztosítást

vezetett be. 1825-től Amerikában próbált szerencsét hasonló elvek alapján mezőgazdasági üzemek alapításával. A legnevesebb közülük az Új-Harmónia település Indiana államban. A harmincas évek elejére azonban ezek a társaságok mind feloszlottak. Az ún. „fogyasztási szövetkezetekben” látta a jövőt, melyek a közvetítő kereskedelem kiiktatásával kedveznek a termelőnek és a fogyasztónak egyaránt.

A francia François Marie Charles Fourier (1772-1837) hívei Dallastól New Jersey-ig az Egyesült Államokban mintegy 40 falansztert (mezőgazdasági és ipari ter-



Eugene V. Debs, az elnökjelöltségig jutott felforgató.

melés céljából létrehozott társulást) szerveztek. A kísérlet kudarcot vallott, bár neves amerikai személyiségek támogatták: Horace Greeley, Albert Brisbane és James Russel Lowell. (Ez utóbbiakat, valamint Thomas Skidmore-t /1790-1832/ későbbi lapszámunkban mutatjuk be.)

A szegénylegény

A pennsylvaniai (Armagh) William Sylvis (1828-1869) reménytelenül szegény családban született. Mindössze három hónapig járt iskolába; úgy hírlett, csak azután tanult meg írni és olvasni, hogy a helyi szakszervezet titkára lett, akinek kötelezettségévé vált a levelezés is. Az ifjú vasöntő (aki már korábban volt résztulajdonos egy fémöntődében) 1857-ben Philadelphiában a Vasöntők Szakszervezetének titkára lett, két évvel később alapítója a Vasöntők Nemzetközi Szervezetének. Vezette a háborúellenes munkások mozgalmát, de a polgárháború kitörésekor a toborzásban segített. Ennek ellenére a szakszervezetiségért élt-halt. Kiváló adminisztrátorként centralizálni akart, hogy elejét vegye a helyi, nemzeti egyetértés nélküli sztrájkoknak. Bevezette a tagdíjat, hogy sztrájkalapot tudjon létrehozni; szakszervezeti „igazolványt” adott ki; szorgalmazta a csak szakszervezeti tagokat alkalmazó munkahelyek gyarapítását. Nem volt a sztrájk híve, mert túl nagy áldozat-

William H. Sylvis (áll) és Jonathan Fincher (ül).

Az amerikai munkásvezető, William Sylvis több szakszervezeti módszer úttörője, az egységességre törek-



vő szakszervezeti mozgalom vezérégyénisége.

Jonathan Fincher a Masinisták Szervezetének vezetője, a munkássajtó doyenje (atyja).



William H. Sylvis

nak ítélte, de utolsó eszközként alkalmazta. Ösztönözte a munkásszövetkezeteket.

Sylvis 1866-ban segített megalapítani az első egyesített (nemzeti) szakszervezetet, a Nemzeti Munkás Szervezetet (National Labor Union), ennek elnöke lett 1868-ban. Támogatta a nemzetközi munkásmozgalom egyesülését is, azonban sikertelenül próbált küldöttséget delegálni az I. Internacionálé 1867-es louisanne-i konferenciájára. Mielőtt 41 évesen nagy szegénységben meghalt, a nemzeti Munkás Reform Párt megalapítását szorgalmazta. (Az első nemzeti munkáslapról, annak létrehozójáról, Jonathan Fincherrel később, az amerikai munkássajtót bemutató cikkünkben szólnunk.)

A (be)fűtő

Az I. Világháború idején majd a „szolgálat megtagadására” buzdító Eugene Victor Debs (1855-1926) protestáns francia emigráns szülőktől származott. Az iskolát 14 éves korában otthagyta, és festőként dolgozott vasúti műhelyekben. Egy év után már fűtő lett, s esténként egy kereskedelmi iskolába járt. 1874-ben viszont a szülői ház közelébe és fűszeres segédként dolgozott, azonban újabb egy év múlva már alapítója, majd titkára lett a Vasúti Fűtők Testvérisége nevű szervezetnek. „Belekeveredett” az 1894-es Pulman-sztrájkba, amely „Debs rebellio” néven vált közismertté.

A korszakban jelentős Amerikai Szocialista Párt négy ízben is jelöli az USA elnökévé: 1904-ben, 1908-ban, 1912-ben és 1920-ban. Az utolsó alkalommal a börtönből.

Emléktöredék egy öreg vasutas életéből

A négyéves nyelvtanulási időszak után 1990-től bekerültem a nyugdíjas szakszervezeti mozgalom sűrűjébe. A VSZ Országos Nyugdíjas Szervezetének előbb elnökségi tagja, később 2007-ig alelnöke lettem.

Ez a munkám a „tájékoztató” évente négyszer történő megjelentetése révén már nyitott könyv szakszervezeti munkatársaim és a nyugdíjas szakszervezeti alapszervezetek előtt.

Mindig fontosnak tartottam a taggyűlések látogatását és a tavaszi, illetve őszi rendezvényeken rendszeresen részt vettem, általában évente 10-12 alkalommal.

Az 1990-es decemberi kongresszuson megválasztottak az újjáalakuló ŐTA alelnökének. Ezt a tisztséget 2004 novemberéig töltöttem be és örülök, hogy részese lehettem az ŐTA legeredményesebb működési szakaszának.

A 2007-es tényleges és nyugdíjas szakszervezeti kongresszusok jelentős állomásai voltak nyugdíjas élettemnek.

Az előbbin a VSZ választmányi tagságából, az utóbbin alelnöki tisztségemből kértem felmentésemet. 1990-től voltam a VSZ választmányi tagja.

Az idő felettem is eljárt. Betöltöttem a 83-at. Néha írok egy-egy cikket a Magyar Vasutasban, amelynek hosszú idő óta külső munkatársa vagyok. Évente 6-8 cikket jelent meg az utóbbi évtizedekben. A nyugdíjas kongresszuson az a megtiszteltetés ért, hogy megválasztottak tiszteletbeli elnöknek. Ez eddigi tevékenységem erkölcsi megbecsülése.

Az elmúlt években 16 évi munka után a Nyugdíjasok Országos Képviselőtársaságánál is lemondtam a programbizottság titkári tisztségéről.

Azt hiszem, az ottani munkámmal sikerült a vas-

A MAGYAR VASUTAS 2009. DECEMBERI SZÁMÁBAN INDÍTOTTUK ÚTJÁRA DR. KUN DEZSŐ ÖNÉLETRAJZI ÍRÁSÁT, AMELYET MÉG 2008 TAVASZÁN JUTTATOTT EL SZERKESZTŐSÉGÜNKHÖZ. A SOROZAT KÖZLÉSÉVEL TISZTELGÜNK DEZSŐ BÁCISI EMLÉKE ELŐTT.

utas nyugdíjas mozgalom eredményeit tudatosítani az országos szervekben.

Hosszú vasúti és mozgalmi pályafutásom során sok elismerésben és kitüntetésben volt részem. Ezeket kár volna felsorolni, hiszen munkatársaim segítségével érdemltem ki őket.

Újságcikkeimből, előadásaimból és kongresszusi felszólalásaimból azt hiszem világosan kirajzolódik állásfoglalásom mind a nyugdíjas érdekvédelem, mind a vasúti reformnak nevezett változások kérdéseiről.

Véleményemet mindig annak figyelembevételével fogalmazom meg, hogy miután a kilencedik évtizedben járok, nem biztos, hogy mindenben igazam van.

Egy azonban nem kérdőjelezhető meg: nem a vasút ellen, hanem a vasúttért és a vasutasokért haragszom, amint bírálom az átgondolatlan változásokat.

Azt szeretném, ha a vasúti szaktudás és hivatástudat ismét előtérbe kerülne a pályamunkástól kezdve a felsővezetőkhöz.

A vasúti szakszervezeti mozgalomban soha nem voltam híve a megosztottságnak.

Nem hiszem, hogy 5 reprezentatív és egy sor egyéb vasutas szakszervezet jobban tudná képviselni a vasút és a vasutas munkavállalók érdekeit egy erős, de szakágazati munkacsoportokkal körülbástyázott egységes vezetésnél.

Beszámolómnak nem véletlenül adtam az „Emléktöredék” címet. Hatvanöt éves vasúti múltam és 64 éves szakszervezeti tevékenységem alatt sokkal több minden történt, mint ami beleférne egy megemlékezésbe.

Ha valaki mindezeket elolvassa, talán elgondolkodik arról, hogy ő is összegezze vasutas életének eseményeit.

Tanítványaim többsége már szintén nyugdíjas. Bárhová megyek az országban, mindenütt találkozom velük.

Azon csodálkozom, hogy a tanfolyami kemény regula ellenére milyen szívesen és szeretettel emlékeznek a közös élményeinkre.

Ez erősít meg abban a hitben, hogy érdemes volt a pályakezdetkor és később is a vasúti beosztáshoz ragaszkodni. Ott kell helytállni, ahová a sors állított, és abban, amit örömmel, kiegyensúlyozott lelki meggyőződéssel tudunk végezni.

Idős koromra a vasút decentralizálásának időszakát éltem meg, amit egyesek egyedül üdvözlőnek tartanak.

Biztos vagyok benne, hogy néhány év, vagy talán egy évtized múlva utódaink részesei lesznek a centralizáció folyamatának is, mert előbb-utóbb szerte Európában megvalósul a kötőtpályás közlekedés reneszánsza, az ökológiailag egyre károsabb és nehezekebb közúti közlekedéssel szemben.



dr. Kun Dezső

Sok sikert kívánva utódainknak: néha gondoljanak az elődökre!

Dr. Kun Dezső

Ui: A sokat élt emberektől meg szokták kérdezni, mi a hosszú élet titka. Mindenki mást mond, és a választól nem leszünk okosabbak. De egy biztos: a jó családi háttér mind a sikeres munkában, mind a hosszú életben jelentős szerepet játszik. Ebből a szempontból én szerencsésnek mondhatom magamat. Van egy szerető feleségem, aki már 57 éve elvisel. Van egy csodálatos lányom, aki mindenben gondoskodik rólunk. Végül van egy nagyszerű fiú unokám, akivel azóta élek egy fedél alatt, amióta az akkor még 9 éves Moszkvicsommal hazahoztam a Szent János kórház szülészeti osztályáról.

Mi már igazi vasutas dinasztia vagyunk. Vasutas volt a dédapa, mindkét nagyszülő, az édesanya és a Cargónál dolgozik Gergely, az unoka. Az, hogy minden nap találkozhatok – közös, nagy lakásban – a lányommal és az unokámmal: az élet legszebb ajándéka.

ÚJ ALAPSZERVEZETTEL

BŐVÜLT

A VSZ Miskolci Területi Képviselőlete



A VSZ Forgalmi Alapszervezet Sátoraljaújhely névvel negyvenhárom VSZ-tag akaratából létrejött szakmai alapszervezet választói értekezletét 2010. május 28-án Sárospatakon tartották. Az értekezleten az alapszervezet tagjai és újonnan megválasz-

tott tisztségviselői mellett részt vett Szabó Gyula, a VSZ Forgalmi Szakmai Képviselőlet vezetője és Bernáth Katalin, a VSZ Miskolci Területi Képviselőlet vezetője, Bodnár József TK vezető-helyettes, valamint Kovácsné Demeter Klára, a VSZ Szerencsi Alap-

szervezet szb-titkára. A választó értekezlet Jobbágy Jánost választotta meg az új alapszervezet titkárának.

Gratulálunk az alapszervezet megalakításához és sok sikert kívánunk munkájukhoz!

AZ ÖTA MEGŐRIZTE

PÉNZÜGYI EGYENSÚLYÁT

A VASUTAS ÖNKÉNTES TÁMOGATÁSI ALAP (ÖTA) MÁJUS 6-ÁN, BUDAPESTEN TARTOTTA KÜLDÖTTGYŰLÉSÉT, MELYEK NAPIRENDJÉN SZEREPELT AZ ELNÖKSÉG 2009. ÉVI BESZÁMOLÓJA, AZ ÖTA PÉNZÜGYI MÉRLEGE, EREDMÉNY-KIMUTATÁSA, KÖZHASZNÚSÁGI JELENTÉSE ÉS A 2010-ES KÖLTSÉGVETÉS TERVEZETE.

Az írásos dokumentumokból és Kurucsai László elnök szóbeli kiegészítőjéből is kiderült, hogy az ÖTA-nak a válság elhúzódása, valamint a MÁV csoportot érintő átszervezések és létszámcsoökkentések kedvezőtlen hatása ellenére sikerült megőrizni pénzügyi egyensúlyát.

Az egyesület taglétszáma év végén 112 827 volt, 8,3 százalékkal kevesebb az előző évinél. Az aktív munkavállalók száma 32 597, a nyugdíjasoké 80 230. A tagdíjbevétele

851 millió 458 ezer, az összbevétele 1 milliárd 3 millió 546 ezer forint volt.

Mint köztudott, az ÖTA-tagok készpénzsegély, illetve természetbeni szolgáltatás, mozgásszervi rehabilitáció révén kapnak támogatást. Készpénzsegélyre 2009-ben 598 millió 760 ezer forintot fordítottak. Az egy főre jutó segély összege 7 százalékkal nőtt. A zalakarosi Forrás Gyógyászalóban végzett mozgásszervi gyógykezelés évi költsége 58 millió 807 ezer

forint volt. A közvetlen tagi támogatások 69 százaléka intézményes segély, 31 százaléka szociális készpénzsegély volt. Intézményes készpénzsegélyekre 414 millió 280 ezer, szociális készpénzsegélyekre 184 millió 480 ezer forintot fordítottak, ebből rendkívüli szociális segély 10 millió 288 ezer, méltányossági segély mintegy 174 millió forint volt. Az ÖTA minden jogos segélyigényt kielégített. A segélyek pénzügyi fedezete egész évben biztosított volt.

A 2010. évi költségvetéstervezethez Tivald Attiláné ügyvezető elnök fűzött szóbeli kiegészítést.

Mint mondta: ebben az évben is legfontosabb feladat a szolgáltatási színvonal és a stabil gazdálkodási környezet megtartása. A tervezett összbevétele 949 millió 500 ezer forint, ami a kiadásokat nem fedezi.

A hiányzó összeget a készpénzvagyoni átcsoportosításával pótolják. A bevételek 80 százaléka a tagdíj adja, így a taglétszám alakulása továbbra is meghatározó tényező az ÖTA gazdálkodásában.

A tagok támogatására intézményes és szociális készpénzsegély címen 588 millió 680 ezer forintot terveztek. A segélyezési és a működési kiadások mellett, a zalakarosi Forrás Gyógyászalóban tervezik – a kazán cseréjén kívül – öt rossz állapotú, zuhanyzós szoba felújítását.

Visi Ferenc

Hajós Béla 1924-2009.

Hajós Béla első és utolsó munkahelye a MÁV-nál volt. A háború után a Budapest X., Kolozsvári utcában lakott, ahol a Felső-Pályaudvar volt.

Már gyermekkorában is vonzódott a „szakmához”, így alkalom nyílt mindjárt – nem éppen vasúti tevékenységet, – romeltakarítást végezni. A MÁV örökös tagja volt!

Távíró tanfolyamot végzett, ez volt az első képesítése. A tanulást folytatva dolgozott a raktárban, majd forgalmazó, pénztárellenőr volt.

Érdeklődése és szorgalma alapján bekerült a Központba a Nemzetközi Információs Főosztályra, majd a Tervgazdálkodási Főosztályra. Tovább képezte magát, német és francia nyelvből felsőfokon vizsgázott!

A Műszakfejlesztési Főosztályon és annak könyvtárában hasznosította magát. Külföldi értekezleteken kiválóan tudta használni a német és francia tudását. Betegállományban nem volt.



Szaktudásáért, szorgalmáért több kitüntetést kapott, például 2005-ben a „Magyar Vasutasért” kitüntetést vehette át.

Nyugdíjba vonulása után is dolgozott, fordításokkal ismertette az egész világon közlekedő vasutak munkáját, eredményeit, vagy hibáit. Mindenből lehetett tanulni. Fáradhatatlan volt, látásának romlása miatt feleségét is bevonta a munkába.

Utolsó útjára 2010. június 11-én kísérték családtagjai és ismerősei.

Emlékét megőrizzük.

Kedvezményes üdülési lehetőségek VSZ tagoknak!

További részletek a VSZ weboldalon (www.vsz.hu) Szolgáltatások/Szabadidő menüpont alatt.
Kérjük tagjainkat, hogy üdülési ügyben közvetlenül a megadott elérhetőségeken érdeklődjenek.



Hotel Nóra

4200 Hajdúszoboszló, Arany János u. 43.
Telefonszám: 06-52/270-126
Mobilszám: 06-30/945-0377
E-mail: info@hotelnora.hu
Weboldal: www.hotelnora.hu
Kedvezmény: 30-40%

Judit Vendégház

3413 Cserépfalu,
Kossuth Lajos út 168.
Telefonszám: 06-49/423-390
Mobilszám: 06-20/224-7189,
06-30/7188-158
E-mail: halaszjudit69@citromail.hu
Kedvezmény: 10%



Szigeti villa

3412 Bogács, Kökény út 9.
Telefonszám: 06-49/425-361
Mobilszám: 06-30/865-9400
E-mail: szigetivilla@gmail.com
Weboldal: www.szigetivilla.fw.hu
Kedvezmény: 10-25%

VILLA RUBIN

4200 Hajdúszoboszló,
Deák F. u. 15.
Telefonszám: 06-52/361-065
Mobilszám: 06-30/919-3252
E-mail: otvosm@t-email.hu
Weboldal: www.hajduszoboszlo-szallas.com
Kedvezmény: 10%



Hotel*** Kiss Family

8623 Balatonföldvár, Báthory u. 40.
Telefonszám: 06-84/322-322
E-mail: piknik@piknik.hu
Weboldal: www.piknik.hu
Kedvezmény: 20%

Fehérlóház

8712 Balatonújlak, Balaton út 16.
Telefonszám: 06-85/375-166
Mobilszám: 06-20/234-6180
E-mail: vm74@freemail.hu,
info@feherlohasz.hu
Weboldal: www.feherlohasz.hu
Kedvezmény: 10-15%



Hotel*** Piknik és Apartman Házak

8600 Siófok, Honvéd u. 73.
Telefonszám: 06-84/322-322
E-mail: piknik@piknik.hu
Weboldal: www.piknik.hu
Kedvezmény: 20%

Best Western Hotel Aquarell****

2700 Cegléd, Fürdő út 24.
Telefonszám: 06-53/510-900,
06-53/510-901
E-mail: info@aquarellhotel.hu
Weboldal: www.aquarellhotel.hu
Kedvezmény: 10% a honlapon feltüntetett szabadidős csomagajánlatok végösszegéből,



amennyiben 2010. június 30-ig közvetlenül, írásban foglalnak és foglaláskor a BWA100630 jelszóra hivatkoznak.



Piknik Üdülőfalu

8600 Siófok, Somlay u. 6.
Telefonszám: 06-84/322-322
E-mail: piknik@piknik.hu
Weboldal: www.piknik.hu
Kedvezmény: 20%

Nyaraljon Zamárdiban!

TÁJÉKOZTATJUK TAGJAINKAT, HOGY A VASUTAS SZAKSZERVEZETEK TULAJDONÁBAN LÉVŐ ZAMÁRDI ÜDÜLŐ 2010-BEN – TURNUSOS, ÉS IGÉNY SZERINTI ÜDÜLTETÉS KERETÉBEN – 2010. MÁJUS 20. ÉS SZEPTEMBER 30. KÖZÖTT ÁLL RENDELKEZÉSÜKRE. A TURNUSOKRÓL ÉS AZ ÁRAKRÓL A VSZ HONLAPJÁN (WWW.VSZ.HU), ILLETVE AZ ÜDÜLŐVEZETŐNÉL TÁJÉKOZÓDhatnak.

A VSZ tagjai az üdülés megkezdését megelőző hónap 10-éig adhatják le igényeiket a Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői megtámasztott nyomtatvány kitöltésével.

Az üdülés teljes térítési díjának 10%-ának megfizetésével kell a foglalást véglegesíteni, legkésőbb az üdülés megkezdése előtt 30

nappal. Abban az esetben, ha valaki a foglalást üdülési csekkel fizeti, azt az üdülő címére értékvéltélen kell megküldeni,

ha készpénzzel fizeti be az előleget, azt postai „rózsaszín” csekken kell feladni, illetőleg átutalással az OTP Banknál vezetett 11743040-20076575 számú bankszámlára a DORIMAR Kft. (8621 Zamárdi, Endrédi út 12.) névre kell befizetni.

Üdülővezető: Prigli Gyuláné Zsuzsa,
Elérhetőségek:
Üdülő telefon (fax) 06-84-696-830,
e-mail: prigli@freemail.hu; zsprigli@gmail.com,
postacím: Vasutas Szakszervezetek Zamárdi Üdülője,
8621 Zamárdi, Kiss Ernő u. 3.



XIII. Vasutas Fiatalok Nyári Találkozója

„...hogy ne csak
dolgozzunk,
hanem szórakozzunk
is együtt...”



*Vasutasok Szakszervezete Ifjúsági Tagozata
és az Alapítvány a Vasutas Fiatalokért
szervezésében idén is sok szeretettel várunk a
hagyományos nyári találkozónkra, amelyre
idén is csak sátrat, evőeszközt és jó kedvet
kell hoznod.*

*Ami lesz: evezés, kirándulás, nyársalás,
bográcsozás, sportolás, buli*

Bővebb információ, az
alábbi személyektől kérhető:

Budapest terület:

Széles Szilárd 20-5727550

Debrecen terület:

Hajdú Tibor 20-9168237

Szombathely terület:

Rózsás Mihály 70-7730843

Szeged terület:

Menyhárt Miklós 30-8622238

Miskolc terület:

Kolencsik Ákos 70-3298878

Pécs terület:

Kovács Krisztián 30-2079378

Záhony terület:

Jakab Ádám 70-3266134

Helyszín: Velencei-tó

SportBeach

Gárdony

Jelentkezési határidő: 2010.07.15.

Időpont: 2010.08.13 — 2010.08.15.

Részvételi díj: Vsz tag: 5500Ft.

Nem Vsz tag: 8000Ft.

E-mail: ifi@vsz.hu

