



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

XIII. évfolyam, 29 szám

2024. március 25

## Hullámvölgyek között



Tizenhatodik évébe lépett a Rail Cargo Hungaria, Magyarország még mindig legnagyobb, piacvezető vasúti áruszállító cége. Mindez kemény versenykörnyezetben, megküzdve a kisebb, de nagyszámú konkurens vasútállatokkal, és a közúti fuvarozókkal. De ismét, vagy már megint nagy gond az is, hogy csökkenőben a szeletelhető „árutorta”, különösen kelet-nyugati viszonylatban. És természetesen a gond nem csak az RCH-t érinti, hiszen kevesebb forgalomból nem csak a cargonak jut kevesebb bevétel, hanem a záhonyi (eperjeskei) átrakónak is, és kevesebb pályahasználati díj a pályavasútnak.



Hullámvölgyek és hullámhegyek mindig is voltak, és lesznek, a probléma inkább az, hogy nem csak a piac működése okozza a hektikus üzletmenetet. Igaz, önmagában a piac sem a jótékonyágáról híres, de annak változásait lehet tervezetten, időnként célzottan kiegyenlíteni. Már amennyiben fontos az ország számára a vasúti fuvarozás kiszámíthatósága, illetve legalább részben a közszolgáltató jelleg fenntartása – utóbbi kell hazánk és a gazdaság működéséhez csakúgy, mint a közszolgáltató személyszállítás.

Nyilván furcsán hangzik – lévén szó magáncégekről – a közszolgáltató jelleg, ám nem kikerülhető. Ilyen például az egyes kocsis forgalom támogatása, amit kizárólag az RCH végez sok-sok éve folyamatosan. Az egyes forgalom támogatására már működő példa van Magyarországon is, és remélhetőleg lesz is. De hasonlóan fontos az, hogy az áru minél nagyobb hányada vasúton mozogjon, elengedhetetlen a vasúti áruszállítás előnyben részesítése. A piac és a fuvarozás alaposabb ismerete nélkül is egyértelműen igaz ez a veszélyes áruszállítás esetén, illetve a nemzetközi kamionforgalom minél nagyobb részének vonatra terelésében. Ez akár szó szerint is értelmezhető és kivitelezhető, a lánykori nevén Ro-La rendszerrel. Ám sajnos egyelőre az is csak remélhető, hogy versenysemlegessé váljanak a közúti és vasúti áruszállítás feltételei, szabályozása.



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: [zhtk@vysz.hu](mailto:zhtk@vysz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A szomszédunkban zajló háború igen komolyan hozzájárult a forgalmak hektikus változásaihoz, mostanában épp jelentős csökkenéséhez. Ráadásul már üzemel három ukrain átrakó a tervezett tizenháromból, melyek épüléséről mi is hírt adtunk tavaly augusztusban (ZV. XII. 51. Nyomtatások). Mindez komoly feladat elé állítja a vasútállomásokat, különösen az eperjeskei és záhonyi vasúti átrakókat, és természetesen a cargót is. Ahogyan Kovács Imre, az RCH elnök-vezérigazgatója fogalmazott nemrég, az ukrain áru, főképp a gabona már elkerüli Magyarországot, „A növekvő költségeket jelenleg nem lehet tovább hárítani, a megoldás egyelőre a saját kiadásaink lefaragása”. A cél – az ukrain forgalmak visszaszerzése – érdekében nemrég fórumot tartott Ukrajnában, többek között az ukrain vasúttal való együttműködésről a széles és a normál teherkocsik határfogalomban való használatának optimalizálásában.

Tehát kezelni kell a hullámvölgyet, és tenni azért, hogy mielőbb hullámhegy, de legalább felívelő időszak következzen a záhonyi vasutasok és az ország javára egyaránt. Úgy tűnik, a vasútállomásoknak mindehhez komoly állami segítségre is szükségük lesz, a legalábbis középtávú, valamennyire kiszámítható jövő érdekében. Amelyről, bárhogyan változzék is, beszámolunk majd.



Dolhai József

### **RCH TŰK Záhony**

Sikeresen és eredményesen lezajlottak a Rail Cargo Hungaria Záhony Területi Üzemeltetési Központban az üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselőválasztások.

A TŰK 198 munkatársa volt jogosult szavazásra, két fő tartós távolléte okán a választásra jogosultak korrigált száma 196 fő lett.

Sikeres volt a választás, mert a 196 választásra jogosult kilencven százaléka, 176 kolléga és kolléga részt vett, és szavazott. Öt darab érvénytelen szavazat mellett 171 érvényes szavazat döntött a jelöltekről.

A választás eredményes volt, mert minden jelölt kapott minimum harminc százalékot, így minden induló mandátumot szerzett.



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Csapatépítő kirándulás az RCH-nál

Záhony TÜK dolgozói csapatépítő kirándulást szerveztek Erdélybe. A négynapos program tervei között szerepelt Kolozsvár főtere, Mátyás király szülőháza és szobra, a Szent Mihály Székesegyház, Korond, a székely fazekasság központja, ahol a kirakodóvásár végtelen kínálatában mindenki kedvére vásárolhatott.



A nevével ellentétben gyönyörű látványt nyújtó Gyilkos-tó környékét is megcsodálhattuk, ahol a frissen sült kürtőskalács ínycsiklandó illata lebegte be a tóparti levegőt. Az 1287 méter magas Bucsin-tetőn keresztül érkezünk meg a Gyergyói-medencébe, innen leereszkedve hajtókanyargós szerpentinon a Békás-szoros 200-300 m magas sziklafalai között sétáltunk.

A méltán nevezetes csíksomlyói templomba érkezésünkkel lehetőségünk volt bekapcsolódni a keresztút imába és énekeibe, ami a március 15.-i ünnepi felvonulást, és koszorúzásunkat követően még meghittebbé varázsolta hangulatunkat.

Sokak öröme a Csíki Sör Manufaktúrában megkóstolhattuk a sörkészítés alapanyagait, bepillanthattunk a sörfőzés rejtelmébe és természetesen a korlátlan sörfogyasztás lehetőségét sem hagytuk ki. Majd Szováta üdülővárosában a Medve-tavat sétáltuk körbe, fotók sora készült az életnagyságú medveszoborral. Farkaslakai szállásadók kedvességét, finom ételeit csak az élőzenés, táncos estek és hajnalokba nyúló jókedvű beszélgetések hangulata múlta felül.

Erdély csodálatos látványa önmagáért beszél, a Parajdi Sóbánya tátongó mélységétől a Békás-szoros magasba nyúló falaiig, a még havas hegycsúcsoktól a már zöldellő rétekig. Olyan hely, ahová az ember szíve visszavágyik!

Borbély Istvánné Anita



4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,  
E-mail: [zhtk@ysz.hu](mailto:zhtk@ysz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

**Sárospatakon a záhonyi csapat** – Ismerkedés a várossal és egy alapszervezetünk alapító titkárával – mert szerveződni kirándulás közben is lehet.

# ZÁHONYI VASUTAS

II. évfolyam, 23. szám

2012. október 29.

### Kihelyezve is csapat vagyunk



Mindannyian ismerünk olyan embereket, akik odaadással végzik munkájukat, de a többség igyekszik elválasztani egymástól a munkát és a szórakozást. Gyakran úgy gondoljuk, hogy egyiknek nincs köze a másikhoz mondván, ha dolgozunk, akkor dolgozunk, ha lazítunk, akkor felejtjük el a munkahelyünket és minden egyéb, vállalt vagy ránk testált kötelezettségünket. Talán itt van lényeg, az önkéntességen, amit nem is volna egyszerű megfizetni, mindenesetre a szakszervezeti tisztségek viselőinél szó sincs ilyesféle gondokról. Szintén az önkéntes elkötelezettségből ered még, hogy a kikapcsolódásra szánt időben képesek komoly kérdésekkel is foglalkozni.



A múlt péntek reggelén jártak ezek a gondolatok a fejemben, nem sokkal az után, hogy az autóbusz elindult a Vasutasok Szakszervezetének húsz tisztségviselőjével Sárospatak felé. A záhonyi Területi Képviselő Juhász Tiborné, Erzsébet képviselővezetővel az élen, október huszonhatodikán kihelyezett titkári értekezletet tartott a történelmi városban, gyakorolva a kellemes és a hasznos sokaknak idegen együttesét. Hiszen a munkát szándékaink mellett a hely szelleme is befolyásolja, nem beszélve arról, hogy akiket nem csak a munkából ismerünk, azokkal jobban együtt tudunk működni a hétköznapiakon is.

Különösen hasznos más oldaláról is megismerni azokat, akik nem rég csöppentek a záhonyi érdekvédők közé, ezért az utazás nyomban kölcsönös bemutatkozással kezdődött. Egy új alapszervezettel gyarapodtunk nemrég, akiknek titkárával még a munka során is alig volt időnk találkozni, ezt pótoltuk Juhász Erzsébet segítségével, aki bemutatta Szenes Zsoltot, a Vasútőr Kft. alapszervezetének vezetőjét, és persze a régieket is Zsoltnak.

Kellemes őszi napsütésben érkeztünk Patakra, hol kéretlen idegenvezetőnk is akadt, de őt gyorsan magára hagytuk. Első utunk Jakab Gábor kézműves manufaktúrájába vezetett, ahol nem csak a régi hagyományokkal bíró pataki fazekasság mai alkotásaival ismerkedhettünk, hanem annak történetével is.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

**Következő számunkkal április másodikán, kedden jelentkezük.**

### HUMORSAROK

#### TANULSÁG

A fiatal indián elmegy az öreg bölcs indiánhoz tanácsot kérni:

– Bölcsök bölcse, kérlek, válaszold meg nekem, miért esik nálam mindig a kenyér a zsíros felével a földre?

Az öreg bölcs indián kis szünet után halkán visszakérdez:

– Biztos, hogy a jó felét kened meg??



#### UTOLSÓ HÚZÁS

Egy ejtóernyős zuhanás közben így szól a parancsnokához:

– Századparancsnok úr! Nem nyílik ki az ernyőm!

– Nyugodjon meg honvéd, ez csak egy hadgyakorlat....