



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIV. évfolyam, 04 szám

2024. október 07

Soros RCH Üzemi Tanács ülés Záhonyban



Szeptember 30-án ülésezett az RCH TÜK Záhony Üzemi Tanácsa. Első napirendi pontban Bíróné Németh Ágnes védelmi szakértő asszony tájékoztatta a Tanácsot a közelmúltban lezajlott auditról. Az első két nap a budapesti székházban, majd Békéscsabán, Kiskunfélegyházán és Záhonyban vizsgálták a vállalat tevékenységét. Pozitívan értékelték kollégáink szakmai felkészültségét, a szakmai oktatásokat, a környezettudatosságot, valamint a hatékonyságjavító projekteket. Megfogalmaztak néhány fejlesztési javaslatot, például a biztonság tudatosság és a vírusvédelem területén.

A második napirendi pontban Balogh Sándor TÜK vezető adott tájékoztatást a Záhonyt érintő folyamatokról. Sajnos a teljesítmény a bázishoz képest átlag 49,9%-ra csökkent, amiben szerepet játszott a vasúti áruszállítás egyre magasabb energiaköltsége, valamint a német, osztrák és magyar ipar visszaesése. Az ukrán oldali átrakással is versenyezni kell: az UZ nagy fejlesztésekbe kezdett a normál nyomtávon.

Beszélt továbbá az állásidő változásáról, miszerint október 1-től a műszakos munkarendben dolgozó kollégáknak az állásidőre biztosított munkabér 80%-ra csökkent. A mobil kocsijavítási feladatokat ellátó kollégák a 3 hónapos próbaidő lejárta után is tovább folytatják munkájukat. A Debrecenbe kirendelt kocsivizsgálók (2 fő/hó) továbbra is feladatokat látnak el december 31-ig. Kitért arra is, hogy a vámcentrum integrálása sikeresen lezajlott.

Végül Zubály Bertalan tájékoztatást adott a 2024.09.24-én tartott KÜT ülésről. Elmondta, hogy az 1-8 havi teljesítmények csökkentek, ugyanakkor az elkövetkező hónapok teljesítményei sem lesznek biztatóak az Európát sújtó árvíz- és belvízhelyzet miatt. Társaságunk egy konzorcium tagjaként újból elnyerte a lignit fuvarozását a Mátrai Erőműbe. December végéig közel 600 ezer tonna fűtőanyag szállítását végezzük a bányától az erőműig. Kiemelte a hatékonyabb munkavégzés érdekében az információ áramlás elsődlegességét, továbbá jelezte: a kocsivizsgálóink más vasúttársaságnál nem végezhetnek szakmai tevékenységet, a kiélezett fuvarozási verseny miatt.

Az RCH KÜT elnöke beszámolt még a Berlinben töltött két napos nemzetközi közlekedéssipari kiállításról. Az Inno Trans 2024 a világ legnagyobb rendezvénye, mely a „Mobilitás jövője” címmel került megrendezésre 59 ország részvételével.

Az ülés további részében a segélyek és fizetési előlegek elbírálásáról esett szó.

Görgicze Lajos





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Dunaferr? Vagy...?

Sok év alatt sokszor írtunk az ISD Dunaferr kálváriájáról, ha volt lehetőség, a Vasutasok Szakszervezete sem hagyta ki, hogy tegyen a cégért ([ZV. X. 21.](#)): egyben a záhonyi vasutasokért, hiszen a kelet-nyugati áruforgalom fontos helye a záhonyi régió. Mondhatni, mind hiába, hiszen kérők jöttek, kérők mentek, nem ritkán csődbe, zsebbe nyúlt jócskán a kormányzatunk is, ám a nagy múltú dunaújvárosi acélgár mégsem akar rendesen működni. A napokban új lehetőség tűnt fel a láthatáron, ami némiképp más, mint az eddigi történetek.

Hírek szerint a svájci (Duferco) és a szlovák (Minerfin) cég alkotta konzorcium akarja Dunaújvárosban megvetni a lábát. Volt már ilyen, de amiben a két cég szándéka más, hogy nem akarnak semmit megvásárolni, „csupán” üzemeltetni szeretnék az acélművet. Elsőre bravó! Mert a kohászoknak is nagyon mindegy, mi van a részletekben, csak legyen munka és fizetés. A záhonyi vasutasoknak meg végkép mindegy, hogy hívják a leányzót – a svájci cég az olasz Duferco leánya – csak szép legyen, másképp fuvaroztasson sok vasércet és társait Záhonyon keresztül, természetesen az RCH-val, rakja át a Záhony-Port, és persze, fizessen!

Az esélyeket korai még latolgatni, ami tény, hogy nincs rossz hírük a kérőknek a szakmában – ez fontos, mert a Dunaferr piacai elvesztek, és meg kell majd küzdeniük a kínai dömpinggel is. Az sem rossz induláskor, ha nincs cégvásárlás, mert nem kell már az elején komoly pénzeket perkálni, mehet a működés költségeire, ha tényleg van neki.



Tehát mindegy, hogy Dunaferr, Liberty, vagy a svájci-szlovák páros, csak működjön végre!

Dolhai József

Önzetlenül ölelve

Nem vagyok állatvédő. Bár utálok az állatkínzókat – a méternyi lánc, éheztetés, sőt, az eladásra tenyésztés is lehet kínzás. Viszont szeretem az állatokat, talán csak néhány, emberi beszédre is képes példány kivételével. Ám ténylegesen sajnós nem sokat teszek értük, bár volt már régebben kivétel, és néha adakozok ide, vagy oda is (alighanem címetek cserélnek egymás között a kérők, már az „ugatók” is megtalálták, hát adtam kicsinyt párszor). Nem múlt pénteken, az állatok világnapján.

Ha nem is vagyok állatvédő, minden elismerésem az övék! Azoké, akik sokat tesznek is értük. És nem „betegesen”. Utóbbi jelzőt olvastam nemrég a közösségi oldalon azokról, akik elkötelezettek az állatok védelmében. Nem tudom, miért gondolta így a szerző, szerintem rendes emberek, legalábbis az a néhány, akiket személyesen ismerek. A vasút környékén például bőven van kit védeniük.

Igen, néha úgy tűnik, túltolják a bringát, pedig csupán arról van szó, hogy nem csak szeretik őket, védelmezik is. Ahogyan lehetőségük van rá. Valahogy úgy, ahogyan egy szülő képes „betegesen”, tehát nagyon szeretni és védelmezni a gyermekeit – ők is önzetlenek és hűségesekek. Ám nem biztos, hogy örökké, ellentétben például a kutyákkal.



Nem kell, persze, hogy holnaptól mindenki tudatos állatvédő legyen. Elég, ha segítenek, ha tudnak. Sőt, már az is sokat számít, ha senki nem fogja bántani őket.

Az se keseredjen el, aki mégis rosszat tett, hamarosan igazíthat a dolgon: október tizenötödikén lesz az ölelés világnapja.



Amikor még mindenki fiatal volt – haza is hozták, mint egykor.

ZÁHONYI VASUTAS

IV. évfolyam, 14. szám

2014. szeptember 8.

Hazajött a Fakupa



Tavaly visszavágót vártunk, hiszen a visszaszerveződött erősáramú csapat két éve átrendezte a TEB-es erőviszonyokat – legalábbis fociügyben, mert Záhony után ők őrizhették tovább az egykor fából készült, de ma már csillogó kupát. És bizony visszavágó helyett folytatódott diadalmenetük, ügyes, erőteljes játékkal maguknál tarthatták még egy évre a Fakupát, ráadásul idén újra feléjük gurultak a mértékadó jósdák kristálygömbjei. Míg végre ismét elérkezett a lehetőség napja, és augusztus huszonkilencedikén összejöttek a távközlős, erősáramús és biztberes kollégák, hogy folytassák a küzdelmet valahol ott, ahol tavaly abbahagyták. A helyszín ismét Püspökladányban, a strandfürdő sportpályája lett.

Hogy hányadik alkalommal rendeztek idén Fakupát, még mindig nem lehet bizonyosan tudni, de az biztosnak látszik, hogy legalább ötvenedszer léptek pályára, ezúttal Debrecen, az Erősáramú Alosztály, Kisújszállás-Püspökladány valamint Záhony focistái. A derbit a debreceni TEB osztály és a Vasutasok Szakszervezete hozta össze, a VDSZSZ támogatásával, a strandra is érvényes belépővel. A mérkőzések játékvezetője Horváth Imre kollégánk volt.

A kezdő meccset Záhony játszotta az Erősáramú csapattal, utóbbiak közül került ki az első góllövő is, Tóth Gábor személyében, és végül négy-egyre meg is nyerték a mérkőzést. De a lényeg, hogy a mieink vesztes kezdés után is inkább magukban hittek a kristálygömbök helyett, és a következő összecsapást három-nullra nyerték Kisúj-Püspökladány ellen. A mindent eldöntő meccset Debrecen válogatottjával játszottuk, és jó játékkal, no meg gólzáporral meg is nyertük tizenegy-egy arányban. A debreceniek szépítő gólját Peknyó Miklós varra be a hálónkba. A mi góllövőink Dávid Sándor, Nagy Mihály, Paráda Róbert és Tóth Ferenc voltak.



A Fakupa története során több szokás is hagyománnyá lett, ez egyik, hogy mindig valami finomság az ebéd, egykor nyárson sült szalonna képében, manapság valamilyen bográcsonos étel készül, idén babgulyás. Azon is van még vita, hogy két szóba íródjon-e a kupa neve, a magyar nyelv szabályai szerint, vagy legyen Fakupa, ahogyan mondani szeretjük. Nekem az utóbbi szimpatikus, talán, mert egybeírva láttam először, valamikor 1980-ban.





Helyi hírek röviden

Üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselő választások

Mint már olvasóink többsége értesülhetett róla, idén decemberben rendezik meg a MÁV Zrt.-nél az üzemi tanács tagok és munkavédelmi képviselők választását. Az elmúlt évtizedektől eltérően területi igazgatóságoként egy ÜT és egy MvB működik majd, így a Debreceni TIG területén is. Ehhez Választási Bizottságot (VB) kellett létrehozni (legkésőbb 60 nappal a választásokat megelőzően), ami Debrecenben szeptember 30-án meg is történt.

A választások további ütemezése:

- október 15.-ig a VB-nek kell megállapítania és közzé tennie (legkésőbb 50 nappal a választások időpontja előtt) a választásra jogosult és a választható munkavállalók névsorát,
- november 4-ig a VB nyilvántartásba veszi és közzéteszi a jelölteket (30 nappal a választások előtt),
- november 10-ig meg kell kapniuk a választóknak az októberi bérjegyzéket egy kóddal, mely kell az elektronikus szavazáshoz,
- november 29-ig a VB közzéteszi a jelöltek listáját (a választások előtt öt nappal),
- december 4.-5.-6.: elektronikus választások időpontja,
- december 9.-10.-11.: jelenléti szavazás – ez kiegészítő jellegű mindazoknak, akik nem szavaztak elektronikusan, és csak munkaidőn kívül lesz rá lehetőség.

A Választási Bizottság következő ülésére ma kerül sor, melyről beszámolunk lapunkban.

HUMORSAROK

TALÁLÉKONYSÁG

Egy fiatal pár ül a parkban, és a lány keservesen zokog. A fiú így vigasztalja:

- Azért se sírj olyan keservesen, mert a szüleid ellenzik a házasságunkat. Találók én magamnak másik menyasszonyt...



TUDÁS

Egy apa bemegy két lányával a cipőboltba: Kérek két pár cipőt a tizenkilenc és tizenöt éves leányaim részére. A kereskedő odaszól a segédnek: Mutasson két pár 37-es cipőt!

Az apa közbeszól: de uram, mondtam, hogy az egyik lányom tizenkilenc, a másik tizenöt éves.

A kereskedő bólogat:

- Tessék rám bízni: Egy tizenkilenc és egy tizenöt éves lánynak a lábai között nincs semmi különbség...