



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIII. évfolyam, 40 szám

2024. június 11

Ismét összetartott a három szakma Zamárdiban

Június első napjaira kaptunk meghívót Pék Károlytól, a VSZ TEB Szakmai Képviselő vezetőjétől az idei kihelyezett értekezletünkre. Másodikán, vasárnap nagyon kevés kivétellel meg is érkeztek a „Hármas-szövetség” küldöttei szakszervezetünk egykori üdülőjébe, Zamárdiba. És természetesen a szokásos jó kedvvel és optimistán üdvözlöttük ismét egymást, úgy a veteránok, mint a fiatalabb generáció képviselői. Mindezt a közelmúltbeli, és még folyamatban levő szervezeti változások ellenére, vagy épp azért. Hiszen a munkánkat ezután is végezni akarjuk a Vasutasok Szakszervezetében és a munkahelyeinken egyaránt.



Ebéd után alighanem az elsők között láthattuk a VSZ legújabb kisvideóját, ami rólunk, a három szakmáról szólt.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Majd képviselőnk vezetőjének a legutóbbi Küldöttgyűlésünk óta történekről szóló beszámolója, végül a történekek részletei következtek. És egy bejelentés, miszerint az előzetesen kiküldött értesítésnek megfelelően Magyar Zoltán TEB igazgató sajnos nem tud megjelenni körünkben. Rossz ómen, mondhatnánk, hogy elmarad a szervezetünk változásairól szóló tájékoztatója, mert bizony volna miről. De az jó, hogy lehetőség van kérdéseink összegyűjtésére, amire írásban kapunk majd választ az illetékesektől.



Viszont Pék Karcsitól hallhattunk tájékoztatót a Központi Munkavédelmi Bizottság és a Paritásos Munkavédelmi Testület működéséről, feladatairól is. Ezek után a Távközlő- Erősáramú- és Biztosítóberendezési szakterületeket

érintő kérdések voltak soron, melyeket még az este folyamán is egyeztetünk átbeszélni.

Mindhárom napon a három szakma képviselői között volt Bodnár József, a MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanácsának elnöke is. Tájékoztatójába részletesen beszámolt az üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselőválasztások tavasszal elindult, később leállított folyamatáról, de kitért a jövőre vonatkozó



várható, egyelőre nehézkesnek tűnő lehetőségekre is. Majd a cég lakásbérleti rendszerének működéséről kaptunk alapos ismereteket, benne sokunknak újdonságként ható tudnivalókkal. De szóba került a Volán-Start fűző is, amiben érdekvédelmi és reprezentatívási szempontból is érdekeltek vagyunk.

Értekezlet volt, vagy összetartás? Alighanem mindkettő, mert működött a hivatalos komolyság és a kollegiális-baráti együttgondolkodás is. És az is jó bennünk, hogy szabadon hangozhatnak el vélemények, pro és kontra vita zajlott érvekkel és ellenérvekkel. No, meg az is jó, hogy mi ott voltunk, és mindenkit szívesen láttunk, aki eljött, és szólt hozzánk, vagy vitázott velünk. Aki pedig most nem jött, azt várjuk legközelebb is, addig pedig megyünk előre, és bízunk a jövőben: a Vasutasok Szakszervezetének, a szakmai hármasságunk és a munkahelyünk jövőjében!



Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Bevállalod?



KEDVES MUNKATÁRSUNK, AKI MÉG NEM VAGY SEHOL SZAKSZERVEZETI TAG:

BEVÁLLALOD, HOGY TOVÁBB „SPÓROLSZ” AZ 1 %-AL?!

- **TUDOD, HOGY A VOLÁN DOLGOZÓINAK SZÁMA TÖBB MINT 17000 FŐ? TEHÁT AZ INTEGRÁCIÓ UTÁN KISEBBSÉGBE KERÜLNEK LÉTSZÁM TEKINTETÉBEN A MÁV-STARTNÁL A VALÓDI VASUTASOK?**
- **TUDOD, HOGY KÖZÚTI DOLGOZÓKAT TÖMÖRÍTŐ SZAKSZERVEZETEK TAGSZERVEZETTSÉGÜK FOLYTÁN MÁR BIZTOSAN TÁRGYALÓ FELEK LESZNEK?**
- **BEVÁLLALOD, HOGY EMIATT ELŐÁLLHAT AZ A HELYZET, HOGY A VASUTASOKAT KÉPVISELŐ SZAKSZERVEZETEK A MÁV-STARTNÁL NEM LESZNEK KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS KÖTŐ FELEK?**
- **BEVÁLLALOD, HOGY AZ INTEGRÁCIÓ UTÁN NEM LESZ ERŐS VASUTAS SZAKMAI ÉRDEKVÉDELMEK, AMELY ÉRTI ÉS ISMERI A PROBLÉMÁIDAT ÉS ÉRDÉMBEN TUD TÁRGYALNI A HELYZETEDRŐL?**
- **TUDOD, HOGY A VOLÁN KSZ-E A MOSTANI MÁV-START KSZ-NÉL SOKKAL KEDVEZŐTLENEBB? AZT, HOGY SZINTE AZ ÖSSZES RÉGI, NÁLUNK TERMÉSZETESNEK VETT JUTTATÁSI FORMA ÉS FOGLAKOZTATÁSI MEGKÖTÉS OTT NEM IS LÉTEZIK?**
- **BEVÁLLALOD, HOGY EMIATT MÁR MEGLÉVŐ BÉRELEMEID MÉRTÉKE CSÖKKENHET VAGY TELJESEN MEGSZŪNHET?**
- **TUDOD, HOGY A MUNKAI DŐ BEOSZTÁSRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK KIKERÜLHETNEK A KSZ-BŐL?**

BEVÁLLALOD, HOGY EZENTÚL:

- A NAPI PIHENŐ IDŐ MÉRTÉKE 12+ HAZAUTAZÁSI IDŐRŐL AZ MT SZERINTI MINIMUM IDŐRE CSÖKKENHET,
- A HÉTVÉGI PIHENŐ NEM HÉTFŐ REGGEL 6 ÓRÁIG TARTHAT MAJD....
- SZABADSÁG UTÁN NEM REGGEL HATKOR KEZDHETSZ LEGKORÁBBAN...
- A MUNKAI DŐ BEOSZTÁSODAT 96 ÓRÁVAL (4 NAP) MÁR LEHET EGYOLDALÚAN MÓDOSÍTANI...
- KIKERÜLHETSZ A KÉSZENLÉTI JELLEGBŐL ÉS A MUNKAKÖZI SZÜNET NEM LESZ A MUNKAI DŐ RÉSE?

CSATLAKOZZ A TÁRSAIDHOZ, HOGY VELED EGYÜTT, VÉGÜL SENKI SE VESZÍTSEN!



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@ysz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Ilyen is volt – Igyekszünk minden fontos történetről beszámolni.

ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 10. szám

2013. július 29.

Osztrák látogatás Záhonyban



Több hónapos egyeztetés végeredménye, hogy a héten Záhony térségébe látogatott a Rail Cargo Austria (RCA) igazgatója, Georg Kasperkovitz, valamint Clemens Först, az Rail Cargo Hungária (RCH) CFO-ja. Az említett vezetők a kinevezésük óta még nem jártak Záhonyban, de meg kell említeni, hogy Magyarországon is kevés helyen fordultak meg, ezért is nagy a látogatás jelentősége. A vendégeket Gáncsos István TUK vezető fogadta, majd tájékoztatót adott a térségről és az ott folyó munkáról.

Többek között hallhattak a vendégek a nemzetközi (Csop, Tiszacsemyő), valamint a záhonyi térségben működő átrakó társaságok, és az RCH záhonyi TUK, valamint a helyi MÁV szervezetek kapcsolatairól is. Természetesen a teljesítmények kiértékelésére is sor került: Sajnos ennek kapcsán meg kell állapítanunk, hogy az előző évihez képest jelentősen visszaesett Dunaújváros irányába a forgalom, viszont a faáru-, valamint az osztrák vasérc-szállításban teljesítménynövekedés tapasztalható. Év végére talán elérhetjük a 2012. évi bázis teljesítményt.



Kasperkovitz úr Záhony fontosságáról, és a keleti forgalom nagyságára tett intézkedésekről is beszélt, majd a szeptemberben újjáéledő kínai forgalom megindítását említette. A Szlovákián keresztül Bécsig 2025-2030-között építendő széles vágány hálózatról is elmondta véleményét, miszerint a megvalósulás esélye alig öt százalék körüli. A szándéknyilatkozat ugyan aláírásra került, de ami a legfontosabb, a finanszírozásról még szó sem esett.

A vendégek a szóbeli tájékoztató meghallgatása után megtekintették a záhonyi Olajtelepet, Balázs Tibor alosztályvezető bemutatta a Tengelyátszerelőt, végül a Gázátfejtőbe tettek látogatást. A továbbiakban Eperjeske magas-fogadón, a beléptetés fontos állomásaként a röntgen kaput, majd a széles fogadót, a gurítót és a Rendező-pályaudvart nézték meg. A csúzdán folyó munkálatokat, valamint az acél buga és a fa rakodását Farkas József, a Záhony-Port vezérigazgatója mutatta be. Ezek után a Pisec, valamint Komoró Olajátfejtő megtekintése következett.



Az igazgatók elmondták, eddig csak térképen ismerték Záhonyt, de most személyesen is meggyőződhetnek arról, hogy itt nagyon fontos munka folyik. Azt is látják, hogy további kapacitásokat is tud még fogadni a térség, és az infrastruktúrát is jó állapotúnak ítélték meg. Bejelentették, még az ősz folyamán újra eljönnek, és sorra kerítik, ami kimaradt a látogatásból. Mi, akik fogadtuk a vendégeket, örültünk annak, hogy bemutathattuk, miben is tér el a munka és a technológiai folyamat itt Záhonyban, a Kelet kapujában.

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

ESÉLYEGYENLŐSÉG

A sánta találkozik a régi barátjával, és furcsállja a megjelenését, mert emlékei szerint a cimborája púpos. Rá is kérdezett, mire a ő:

– Képzeld! Sétálok a temetőben, egyszer csak jön velem szembe a Halál, és kérdezi: kell neked ez a púp? Mire én, kell a fenének! Erre leveszi a púpomat a hátamról, és elmegy.

Elcsodálkozik a sánta barát, és nyomban elhatározza, hogy kimegy a temetőbe. Másnap felhívja a barátja, és kérdezi, mi történt?

– Ne is kérdezd! – kezdi a sánta – találkoztam én is a Halállal, de tőlem azt kérdezte, van-e púpom? Mire én, hogy nincs.

– És – kérdezi izgatottan az egykor púpos barát – mit mondott a Halál?

– Hát azt, hogy: nesze, akkor itt van egy...



ESÉLYEGYENLŐTLENSÉG

– Nézze csak uram! – szól a szomszédjának a színházban egy néző – milyen jóízűen alszik a másik szomszédom.

– Igen, valóban. De miért kellett ehhez engem is felébresztenie...?