



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

VII. évfolyam, 04. szám

2017. július 10.

Hatvanhetedik ünnepünk képekben



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonypnet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Összefogással és beruházással a jövőért

Kovács Imre, a Rail Cargo Hungária elnök-vezérigazgatója szerint más ez a vasutasnap, mint az eddigiek, összefogni ezután is kell a záhonyi vasutasoknak, de már nem a munka megszerzéséért, hanem megtartásáért, a feladatokat pedig a jövőben is meg kell oldani, sőt, most kell csak igazán – a jövőnkért

Ismét együtt ünnepel a vasutasság, lehet-e új üzenete a napnak a cargosok, illetve a záhonyi vasutasok számára?

Ez a vasutasnap abban különbözik az elmúlt évtized többi vasutasnapjaitól, hogy eddig csak reménykedtünk a forgalom növekedésében, és kértük a kollégák türelmét és az összefogást, a racionalizálást a jövő érdekében. Most végre eljutottunk oda – a kormánnyal, a MÁV-val, a helyi átrakókkal való közös erőfeszítés eredményeképp – hogy a záhonyi forgalom tavaly október óta komoly fejlődésen ment át. A korábbiakhoz képest egy harminc-negyven százalékos növekedésben vagyunk, úgyhogy most hála Istennek, olyan problémákról beszélhetek, amelyekre régóta vágytunk. Ez egy jó dolog, mert amikor elindult a forgalom felfutása, akkor már nem záhonyi racionalizálásról beszéltünk, hanem arról, hogyan tudunk plusz embereket a térségbe hozni annak érdekében, hogy megoldjuk feladatainkat. Mint már látszik, ez nem egy-két hónapos felfutás volt, úgy néz ki, hogy kiszámítható marad ez a forgalom, de nagyon sokat kell dolgoznunk ezért.



Amit közös erőfeszítéssel megszereztünk, azt közös erőfeszítéssel kell megtartanunk! Őszi forgalommal küzdünk már most, ami figyelmeztetés számunkra, hogy az igazi őszi forgalom egy igazi kihívás lesz. Ezért arra kérek mindenkit, az összes vasutat, a startosokat, a mávosokat, a cargosokat, a hatóságokat, hogy próbáljunk meg mindent, hogy ezt a nem tipikus forgalmat le tudjuk bonyolítani, és tudjunk ügyfeleket megtartani magunknak. Ez a legfontosabb. Azt gondolom, nagy öröm ezekről a problémákról beszélni, mert végre nem arról kell szólni, hogy fogy a vasutas ereje, és fogy a vasút megtartó ereje.

A forgalom növekedése valóban örömdetes, ám olyan hírek is napvilágra kerültek, miszerint a bevételek szerényebbek a forgalom mértékéhez képest.

Igen, ez egy valós helyzet, hogy a forgalom növekedéséhez képest a bevételek nem azonos mértékben emelkedtek. De ezt annak is köszönhetjük, hogy megnövekedtek a tranzit forgalmaink, melyek nem olyan munkaintenzitást igényelnek, mint a belföldi forgalmaink, vagy az export. A tranzit árszintje mindig alacsonyabb, az eredményessége viszont jó, hiszen a ráfordított költség is kevesebb. Azt gondolom, önmagában az, ha a bevétel nem nő egyenes arányban az árutonna-kilométerrel, az nem mindig rossz. De az biztos, hogy a verseny sokkal nagyobb, a közút versenyképessége is nő, a magánvasutak is megjelentek, ez is egyértelműen egy árcsökkentő tényezőt jelent, meg kell küzdeni a közúttal és a magánvasutakkal folyó versenyben. Mindezek mellett arra fókuszálunk, hogy olyan forgalmakat tartsunk meg, amelyek nemzetgazdaságilag is fontosak, és a cégnek is eredményeket hoznak. Ez egy nagy felelősség, a következő hónapoknak ez a legfontosabb feladata, hogy a jelenlegi kapacitásokkal mit tudunk megoldani.

Elköszönhetünk úgy, hogy jövőre is találkozunk a vasutasnapon ebben a hangulatban és létszámban?

Én azt gondolom, hogy jelenleg a vasutat építeni kell, tehát ha ezt a forgalmat meg akarjuk tartani, akkor a cargóban is beruházni kell a humánerőforrásba. Kell kocsivizsgáló, kell mozdonyvezető, kell vonatfelvevő, tehát nagyon sokat kell foglalkozni az oktatással és a létszámmal. Ezt a vasutat nagyon-nagyon racionalizáltuk már, amire szükség volt akkor, amikor csökkent a forgalom, de most – bár helyi szinten lehetnek szabad kapacitásaink – biztos vagyok abban, hogy összességében, a vasút jövője érdekében a humánerőforrásba inkább beruházni kell.

Tehát összességében mindenkire szükség lesz valahol?

Azon dolgozunk, hogy az embereknek munkájuk legyen.

Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Vasutasnapi buli a B-műszakban

Jó hangulatban, kötetlenül, egymásra figyelve és vidámat telt a napja a fényeslitkei Kocsijavító alapszervezetének július nyolcadikán. A vasutasnapi buli nem újdonság már náluk, és szombaton is kiderült, hogy érdemes néha úgy is találkozniuk, amikor nem a munka miatt jönnek össze. Reméljük, még sokáig megtartják jó szokásukat.

Juhász Tiborné



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Helyi hírek röviden

MÁV-SART Zrt.

Az előző számunkban hírül adtuk, hogy konzultáció lesz a JBI-nél az ásványvíz hordása kérdésében. A konzultáción nem született egyezség, így a kocsivizsgáló kollégáknak továbbra is fel kell hordaniuk az ásványvizet a második emeletre.

HUMORSAROK

ŐSZINTE RÉSZVÉTÜK

Egy férfi sír az utcán, és egy másik megkérdezi, miért? Mire a síró:

– Találtam egy pénztárcát, volt benne 35000 forint, úgy vélem ez egy szegény kisnyugdíjasé lehet. Attól félek, hogy éhen fog halni, kikapcsolják a fűtését, a villanyát.....Rettenetes!

A másik fickó is bögni kezd, amikor odaér hozzájuk a rendőr, és érdeklődik. Neki is elmondják a történetet, mire a rendőr is hullajtja a könnyeit. Arra téved egy szegény kisnyugdíjas, és remegő hangon kérdi:

– Miért sírnak emberek?

A rendőr felnéz, eltorzult arccal kirántja a gumibotját, és üvöltve rátámad:

– Miattad te szemét!



FOGYÓKÚRA

Az orvos, miután megvizsgálta az enyhén túlsúlyos paciensét, így szól:

– Mrs. Jones! Ezekből a tablettákból vegyen be minden nap éhgyomorra kettőt.

Feltéve, ha adódik ilyen lehetősége...

Balogh Attila