



## ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES

---

Zlati Róbert úr  
Érdekvédelmi alelnök  
Vasutasok Szakszervezete  
Budapest  
Ürömi u. 8  
1023

Iktatószám: 36104/2017/MAV  
Tárgy: válasz Bernáth Katalin VSZ TK  
feljegyzésében foglaltakra.  
Előadó: Kiss Gábor  
Telefon:01/38-06  
E-mail:kiss.gabor@mav.hu  
Melléklet:-

Tisztelt Alelnök Úr!

A részemre megküldött feljegyzésben foglaltakra, mely az Önök 2017. július 13-án, Szikszó állomáson megtartott bejárásuk alkalmával kerültek megállapításra az alábbi tájékoztatást adjuk.

- *Szikszó állomáson a 2016. decemberi távkezelés átadáson ígéretet kaptak a munkavállalók arra, hogy az EL pult monitorait kiteszik az asztal szélére, hogy átláthatóbb legyen a munkafelület. A mai napig nem valósult meg.*

A berendezés a terveknek megfelelően készült el a vezérlőterem elrendezési rajz alapján. A FOR monitor utólag- a forgalom kérésére – került az asztal jobb sarkára. Újabb igényként felmerült, hogy a FOR monitort külön konzolra kell elhelyezni.

A monitorfal 2017. augusztus 14.-én TEB közreműködéssel elhúzásra került kb. 10 cm-t. A további mozgatása csak a kivitelezést végző Prolan Zrt illetékes munkatársainak a jelenlétében valósítható meg (kábelköteg feloldása). Így a monitorfal további 30 cm-rel lesz jobbra mozgatható. Az áthelyezés határideje 2017. szeptember 30.

(Meg kívánjuk jegyezni azonban, hogy ellenőrzéseink során volt olyan távkezelt állomások forgalomirányítója, aki a korábbi távolságot tartotta megfelelőnek.)

- *A FOR monitor álló konzolon való elhelyezésére is kaptak ígéretet, de még ez sem került megváltoztatásra.*

A FOR monitor már jelenleg is álló konzolon található. További mozgatása csak a Prolan Zrt-vel történő egyeztetés után lehetséges. A jelenlegi állapotot a Szolgáltató Központ munkavédelmi képviselője által jóváhagyott és az FCSF Szerencs részére megküldött kockázatértékelés a távkezelt állomások forgalomirányítója munkahelyet „Megfelelő” minősítéssel látta el. Az áthelyezés határideje 2017. szeptember 30.

- *Hiányosság, hogy a vonatkeresztek lebonyolítására a keresztprogram még mindig nincs az EL pultban, valamint az áthaladó program nem található.*

Az áthaladó program a berendezésben telepítésre került és funkcionál.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

A keresztprogramot az üzemeltető teszi az EL pultba. A PROLAN Zrt. a Megrendelő részére megadta az ehhez szükséges hozzáférési jogosultságot. A keresztprogram (kényelmi funkció) működéséhez szükséges szoftver módosítása folyamatban van. Ennek a hiánya nem akadály a távkezelés működésének és a berendezés kezelésének. A jelenlegi szolgáltatási színvonalú berendezést a Hatóság képviselője a 2017. június 21-i átvételkor üzemeltetésre alkalmasnak találta és engedélyezte. A keresztprogram működésének megvalósítási határideje 2017. szeptember 30.

- *A tűzjelző és a riasztó kezeléséből nem kaptak oktatást, nem tudják, hogyan kell ezeket kezelni. Még nincs átadva, de gyakran riaszt, elsősorban a biztonsági rendszer.*

A tűzjelző és riasztó berendezés már az üzemeltető állagában van. Jelenleg az üzemeltetési feladatokat a TIZO látja el. A Kezelési Szabályzat alapján elkészült az egységes Végrehajtási Utasítás, amely jóváhagyásra került. Az érintett személyek oktatása és vizsgáztatása 2017. augusztus 31-éig megtörténik.

- *A peronon lévő új hangos berendezés (tér, forgalmi) zárt szekrényben van elhelyezve, amihez nincs kulcs biztosítva. Bármilyen probléma történik, a külsős nem tud beszólni a forgalmi irodába.*

A műszaki átadás után elmulasztották a szabvány szakaszkulcsok átadását, ezért a Forgalmi Csomóponti Főnökség részéről a kulcs 2017. augusztus 14-től biztosítva lett. Az érintett munkavállalók személyes ellátása céljából 10 db szakaszkulcs megrendelése megtörtént, a kiosztásukra a beérkezést követően legkésőbb 2017. szeptember 30-áig kerül sor.

- *Információnk szerint a külsős forgalmi szolgálattevők közül többen nincsenek kiképezve a kezelt állomások berendezéseiből, miközben a KÖFI meghibásodása esetén nekik kellene átvenni azok kezelését.*

A távvezérlési üzemmód kiépítése és a beruházás próbaüzeme során 9 fő forgalmi szolgálattevő volt kirendelve Miskolc és Füzesabony forgalmi csomópontokról a feladatok ellátása érdekében -2016. november 15-e és 2017. június 30-a között. A vonalon kialakult létszámhiány miatt korábban nem volt lehetőségünk az érintett személyzet távvezérlendő állomásokra történő kiképzésére (jelenlétes forgalmi szolgálattevők). A próbaüzem befejezésétől – 2017. július 1-től- azonnal megkezdtük az érintett kollégák kiképzését a megfelelő szolgálati helyekre, mely jelenleg is folyamatban van (Onga és Novajidrány állomásokra teljes körűen megtörtént, Halmaj és Forró-Encs állomásokon folyamatban van). 2017. október végére valamennyi érintett munkatárs meg fogja szerzi a szükséges vizsgákat.

- *Nem található óra.*

A váróteremnek nem kötelező berendezési tárgya az óra, de ettől függetlenül intézkedtünk a hiányolt mellékórák kihelyezésére legkésőbb 2017. szeptember 30-áig.

- *Szegi és Bodrogolaszi (Erdőbénye is, de ott nem történt bejárás) megállóhelyeken a nemrég kiépített új peron balesetveszélyes, mert a személykocsik lépcsője és a peron közötti távolság olyan nagy, hogy könnyen balesetveszélyes állapotot idézhet elő (közé eshet egy ember, ami már egyszer meg is történt a jegyvizsgáló kollégák elmondása alapján).*

A vonalszakasz szerepel a 50224-3/2014/MAV számú „Szabályozás magas peronok (SK+55) kialakítása tengely átszerelt vasúti járművek közlekedtetésére kijelölt vasútvonalakon” tárgyú utasításban, amelyben a magasperon oldaltávolsága a vágánytengelytől 1650 mm.  
A megépített peron az utasításban foglaltaknak megfelelően épült meg, de a Pályalétesítményi Osztály rendelkezett, hogy az illetékes szakaszuk figyelemfelhívásként a peronszegélyt teljes hosszában sárga fényvisszaverő festéssel jelölje meg legkésőbb 2017. szeptember 30-áig.

Kérem tájékoztatásunkban foglaltak szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2017. augusztus 14.

Üdvözlettel:



