



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

VII. évfolyam, 11. szám

2017. augusztus 28.

Fa '17



Hivatalosan Fa Kupa, hiszen így olvasható a Vasutasok Szakszervezetének szervezésében, a debreceni TEB Osztály támogatásával kiírt futballbajnokság neve. De van, aki jobban szereti egybe írva – Fakupa – ám a lényeg az, hogy múlt pénteken lezajlott Püspökladányban az idei. És talán már a hatvanadik is volt, de ötvennél biztosan többször jöttek össze a három szakterület sportszerető kollégái és kollégái, ki focizni, ki biztatni a bátrabbakat. És bár fa kupát nem nagyon láttunk, de a szép vándorserleget viszont igen, no és jó néhány becsületes kapufát is.

Körülbelül kétszázan jöttünk össze a Ladányi Gellér Sándor Sportcentrumban, és négy csapat nagyot küzdött meg egymással a műfüves pályán. Bővelkedtünk napsütésben és izgalmakban, de a legfontosabb, hogy gólokban is, akik végignézték, hát még akik végig játszották a meccseket. Valószínűleg így volt ezzel Hajdú Imre is, aki már régóta fújja szakszerűen sípját, és vezetési határozott, de korrekt döntésekkel a derbi összecsapásait.



Gördülékenyen zajlottak a mérkőzések, köszönhetően a játékvezető mellett a főszervezőknek, Nagy Ferencnek és Gere Sándornak, a VSZ debreceni TEB SZB vezetőinek, akik már rutinszerűen vezényelték le a napot. A rendezvényen szakszervezetünk több vezetőjén kívül részt Suszter Csaba, a debreceni képviselő vezetője is.

A bajnokságnak vannak régi hagyományai, mint például az, hogy valami finomság is készüljön a játékosoknak és a nézőknek, akik között, mint képünkön is látszik, minden korosztály megtalálható volt. Ja, és a finomság? Az idén is kondérban készült a babgulyás Draskovics Rudolf jóvoltából, akiről tudni kell, hogy már sok éve várjuk, mit sikerül kikavarnia ebédre – idén sem csalódtunk tudományában. De természetesen jut munka főzés közben másnak is, a kuktájának például igen bőven, aki nem más volt, mint Kovács Antal.



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Mire az összes gólt
összeszámolták,
elkészült az ebéd
is, de hogy jobban
essen, még
következett az

eredményhirdetés. A játékosokat és a közönséget Fekete László, a debreceni igazgatóság TEB osztályvezetője köszöntötte, és ő adta át az elismeréseket, illetve a kupát. De kaptak a lelkes játékosok köszöntő szavakat és ajándékot a Vasutasok Szakszervezetétől is, melyeket Dr. Kotter József érdekvédelmi alelnök, és Bodnár József, a TEB Szakmai Képviselő vezetője adtak át.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



A vándorserleget egy évig a Nyíregyháza Erősáram (9 pont) csapata őrzi, második helyezettek a Kisújszállás-Püspökladány Biztber (6 pont) focistái lettek, a harmadik helyen pedig a Mátészalka Erősáram (3 pont) csapat végzett. De kapott elismerést a torna legjobb játékosa is, aki Tóth Dávid volt, no meg a legjobb kapus, Karacs Sándor – mindketten a Nyíregyháza Erősáram csapatát



erősítették. Gratulálunk mindannyiuknak, természetesen a negyedik helyezett Ebes Erősáram csapatának is, hiszen a részvétel és a küzdeni akarás az alapja, hogy legközelebb többször találjanak a kapuba.

A sport mellett személyes találkozókról, beszélgetésekről, rég nem látott ismerősökről, egykori munkatársak közös napjáról is szólt a rendezvény. Na meg arról, hogy megint nem volt záhonyi csapat, de hallottam olyan „fülest”, miszerint már gyúrnak a fiúk, hogy ismét hazakerüljön a kupa.

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselet Záhony

Nagy probléma az áruszóródás



Az elmúlt hetekben a Nemzeti Közlekedési Hatóság szakemberei behívták azon vasút vállaltok képviselőit, akik a hálózaton olyan árut szállítanak, amely szóródása veszélyt jelenthet a járművekre (mozdony, kocsi) és utasokra egyaránt. Ennek nyomatékot adva az ellenőrzések által tapasztalt hibák, hiányosságok miatt jelentős, több millió forintos bírságot is kiszabott a hatóság több vasútvállalatnak.

Mivel a tömegáru szállítás nagy részét a Rail Cargo Hungaria végzi, a cég ezt a problémát most kiemelten kezeli. Ezért a korábban már kiadott vizsgálati szigorítások mellett a szóródást megelőzendő, új rendelkezéseket is kiadtak. Ezek egyike, hogy a jövőben csak acél padlós kocsikat lehet felhasználni a szállításra, valamint a kocsik nyílászáróinak szigorú, többszöri vizsgálatára vonatkozó előírás is azt a célt szolgálja, hogy ilyen esemény ne következzen be. Mivel 2017. eddig eltelt időszakában 14 ilyen szóródás történt, ezért az NKH felhívta az érdekeltek figyelmét: Ha ebben nem történik előre lépés, akkor az a vasútvállalati engedély megvonásával jár majd, amely kizárja a szállítástól a vállalatot.

A múlt szerdán ebben az ügyben a térségben járt Berecz Árpád, RCH védelmi vezető, aki hathatós tárgyalásokat folytatott a szállításban részt vevőkkel. Tehát a berakó cégek valamint a szállítást végzők felelőssége közös, ezért minden félnek komolyan kell vennie az HKH felszólítását.

Zubály Bertalan





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Fecskék a dróton

(hangulatjelentés)



Most, mikor már az ünnepi tűzijáték fényei is a múlt homályába vesznek, és a nyár is az utolsókat rúgja (belénk, és nem is kicsiket), talán a nagy nyári gunnyadások után kicsit felpezsdül az élet. A frakkos madarak nagytanácsa, mondhatni parlamentje is mindennap megtartotta soros ülését a villanyvezetéken. Nem tudhatjuk, miről polémiáztak, talán az elmúlt fél év eseményeit tárgyalták, talán az afrikai kiruccanásuk útitervét beszélték át. Lehet, azt tárgyalták, hogy érdemes-e jövőre visszajönniük, mert nem tudható, mi lesz abból, hogy hadat üzentünk Hollandiának. (Miért pont nekik, hiszen vannak még sokkal kisebb országok is Európában. Ott van Andorra. Amit ők műveltek velünk, az már igazán vért kíván!)

Szerintem a frakkos madarakat igazából nem ilyen dolgok foglalkoztatják. Egyre kevesebb lesz a repülő rovar, és a nappalok is rövidülnek, tehát ideje a természet szavát követni, és dolguk végeztével útra kelni.

Bizony itt van a nyakunkon az Ősz! Kezdődik az iskola, kezdődnek a zűrös reggelek a vonaton, amikor a halláskárosult „rejtett tartalék” gyerek tucc-tucc zenéje borzolja az éjszakáról hazatérő vasutas idegszárait. Vagy éppen a jegyvizsgáló türelmét teszi próbára azzal, hogy száz féle indokot talál fel, miért nincs bérlete, vagy éppen meentjegye.



Az évek során szinte ez már természetesnek tűnik. Természetes, mint az is, hogy tavasszal megérkeztek a fecskék, fogdosták a bogarakat, két fészekalját útjukra bocsátottak és dolguk végeztével visszatérnek Afrikába.

Kicsit hasonló, mint a záhonyi vasutas. Bármilyen tikkasztó a hőség, bármilyen szakadó az eső, orkánerejű a szél, a munkát el kell végezni. A sérelmeket is lehetne sorolni, de attól még ugyan úgy Ősz lesz, és jönnek a pulóveres reggelek. A sérelmek, persze, egyre csak gyarapodnak, de majd akik itt maradnak, megválasztják.

Márta István





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Az elmúlt héten nem került sor hivatalos egyeztetésre a cargonál, viszont egy informális megbeszélésen több kérdésben is közelítettek az álláspontok. A munkáltató ígérete alapján hamarosan megkapjuk a Helyi Függelék tervezetét.

HUMORSAROK

FALUSI ÉLET

Egy szép napon Juliska kihajtja a bikát a rétre, Épp akkor és ott legelteti Jancsi is a tehenét. Jancsi odamegy Juliskához és leül mellé a fűre. Elkezdnek beszélgetni, és egyszer csak arra lesznek figyelmesek, hogy a bika elkezd hágni a tehenet. Megszólal Jancsi:

– Juliska! Mi lenne, ha én is azt csinálnám, amit a bika?

– Hát, Jancsi te tudod. A te tehened.....



BOSSZÚ

Képzeljétek, milyen balhé volt tegnap a kocsmában! – meséli Kovács – szőke nős vicceket meséltem a haveroknak, amikor az egyik asztaltól felpattant egy kigyúrt, izmos, szőke nő, bevágott a mosdóba és azt mondta:

– Most megfizetsz, minden szőke nő nevében! – azzal előkapott egy borotvát. Szerintem a fejem is levágta volna, ha talál hozzá konnektort...

Balogh Attila