



Iktatószám:...../2017.III.

Csépke András úr
vezérigazgató

MÁV-START Zrt.
Székhelyén

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Vasutasok Szakszervezete megítélése szerint az újonnan bevezetett személyzetirányítói munkakörrel a vezénylők részéről kialakult feszültség egyik oka, hogy a jelenlegi bértáblájuk és a 250 000 Ft-ról induló személyzetirányítói bértábla ismereteim szerint – hivatalosan a szakszervezetek nem kapták meg -nincs összhangba.

A jelenlegi vezénylői bértábla 24. évig 5 évente 5 700 Ft illetve 5 600 Ft-tal emelkedik 25 – 29 év 17 000 Ft emelkedés, 30 évtől 5 600 Ft illetve 5 700 Ft emelkedés.

Az általam elméletben ismert személyzetirányítói bértábla szerint 5 évente 3 750 Ft az emelkedés. A leírtakból jól látszik, hogy a szolgálati idő növekedésével csökken a két bértábla forint összege között a különbség. /mellékelve/

A tapasztalt rutinos /személyszállítási utazók vezénylői/ személyzetirányítók 20 évnél hosszabb elismert szolgálati idővel rendelkeznek. Számukra a jelenlegi bérükhöz képest a lehetséges új bér nem tudja kompenzálni a munkahelyen töltendő többlet időt.

A Vasutasok Szakszervezete a személyzetirányítói bértábla módosítását javasolja. A személyzetirányítói munkakörben kerülők béreket hosszú távon azonos szintre kell hozni. Jelenleg a felvigyázó bérek meghaladják a személyszállítási utazók vezénylőinek bérét, részükre indokolt a bér felzárkóztatás.

Javaslatunk: /mellékelve/

„A” verzió

A kezdő 250 000 Ft 14 év-ig 1,5% emelés 15. év-től a jelenlegi vezénylői bértarifába lévő összeg emelése 65 000 Ft al

„B” verzió

A 250 000 Ft 24 év -ig 5 évente 1,5 % al 25 – 29 év 4,5% al , majd 5 évente 1,5 al emelkedjen

Budapest, 2017. november 17.

Üdvözlettel:

Fridrich Imre
VSZ Start Ügyvivő

