

VISSZAKAPHATJÁK A KEDVEZMÉNYES UTAZÁS JOGÁT AZ ARCKÉPES IGAZOLVÁNYUKTÓL KORÁBBAN MEGFOSZTOTT MEGROKKANT KOLLÉGÁINK. (8. OLDAL)

BIZTONSÁGBAN

Újabb 5 évig biztonságban dolgozhat 2023-tól is a Rail Cargo Hungaria Zrt. csaknem 2 ezer munkavállalója. Meghosszabbította ugyanis a cégvezetés a szakszervezetekkel kötött szerződést, amely továbbra is garantálja a folyamatos bérfejlesztést és a munkaügyi konfliktusok megnyugtató rendezését.

(2. oldal)

MENTSÜK MEG ZÁHONYT!

Mint arról korábban beszámoltunk, a szakszervezet lefelben kért segítséget a kormánytól a záhonyi térségben az orosz-ukrán háború hatására kialakult súlyos problémák megoldására, a munkahelyek esetleges elvesztésének megakadályozására. Megoldás helyett mindössze egy nyugtató levél érkezett az államtitkártól.

(3. oldal)

ÖSSZECSAPTAK A VASUTAS ULTIZÓK

Március első vasárnapján Hévízen, a Majerik Hotelben gyülekeztek az ultizást kedvelő vasutasok és szimpatizánsok, hogy részt vegyenek a XXVII. Vasutas Országos Ulti Bajnokság és a Majerik kupa versenyen. A 45 versenyző ideális körülmények között 6 fordulós, 18 leosztásos versenyen küzdött meg.

(12. oldal)

FANTASZTIKUS GÉPÉSZ NŐNAP

Színházba is vittük a hölgyeket márciusban, a nőnap alkalmából. Gépezés alapszervezetünk ugyanis évek óta nagy hangsúlyt helyez az éves rendezvények megszervezésére, lebonyolítására. Az első ilyen esemény a nőnap, ami fontos, hiszen nekünk 55 hölgy tagunk van.

(14. oldal)

Egyedülálló megállapodás a Rail Cargónál

Újabb 5 évig biztonságban dolgozhat 2023-tól is a Rail Cargo Hungaria Zrt. csaknem 2 ezer munkavállalója. A szakszervezetek és a vasúti teherfuvarozó cég vezetése ugyanis márciusban meghosszabbította azt a ritka jónak számító szerződést, amely továbbra is garantálja egyebek között a folyamatos bérfeljlesztést és a munkaiügyi konfliktusok megnyugtató rendezését.

Jó időzítéssel éppen most, a háború miatt egyre csökkenő árufuvarozás hatására bizonytalanná vált helyzetben írták alá az RCH-nál a 2015-ben kötött, s egyszer már két évre megújított „középtávú foglalkoztatáspolitikai szerződés” meghosszabbítását – közölte az egyik aláíró, a Vasutasok Szakszervezete.

Zlati Róbert, a VSZ alelnöke szerint a 2028-ig szóló megállapodás egyedülálló biztonságot teremt az ott dolgozó, csaknem 2 ezer munkavállalónak, aki az Ukrajnában zajló háború miatt egyébként is attól tartott, hogy megrendelés híján, elveszítheti az állását.

A napokban ugyan az RCH vezetése Záhonyban, a helyszínen biztosította az érintett munkavállalókat, hogy szó sincs elbocsátásokról – a VSZ a miniszterelnöktől is segítséget kért a bérek hosszabb távon való biztosításához –, ám a most megújított szerződés békeidőben is garancia a munkavállalók és a munkáltató számára is.

A szerződésben a felek kölcsönösen kinyilvánították, hogy közös érdekük a Rail Cargo Hungaria Zrt. piaci sikereinek előmozdítása, a foglalkoztatásra vonatkozó fontosabb elemek biztosítása.

A megállapodás a foglalkoztatás- és jövedelempolitikai kérdések mellett kiterjed a munka- és egészségvédelemre, valamint a kollektív szerződésben foglaltak betartására és még számos fontos kérdésre is.

A megállapodás egyik kiemelt eleme a megfelelő létszám- és az utánpótlás biztosítása: a cég vállal-

ja, egyebek között, hogy az oktatásban résztvevőket kiemelten támogatja. Az RCH számára ugyanis a minőségi szolgáltatás érdekében is fontos a munkaerő megtartása, a nyugdíjba vonuló munkavállalók utánpótlásának biztosítása. Az a törekvés és írásos garancia nagy biztonságot nyújt az RCH dolgozóinak – szögezte le Zlati Róbert.



Fotó: Szalados István

Új elnök a Magyar Szakszervezeti Szövetség (MASZSZ) élén

Zlati Róbert: Szakmailag hiteles, megbízható, harcos érdekvédelmi munkát tervezek

Zlati Róbert lett a Magyar Szakszervezeti Szövetség (MASZSZ) új elnöke, 46:35 arányban őt választották a küldöttek a szövetség március 11-én rendezett kongresszuson.

Új

korszak kezdődhet a Magyar Szakszervezeti Szövetség (MASZSZ) működésében, ugyanis a márciusi elnökválasztó kongresszuson a küldöttek

többsége Zlati Róbertre voksolt, a szövetség jelenlegi alelnöke, Székely Tamás ellenében.

Zlatit – aki a Vasutasok Szakszervezete alelnöke és a MASZSZ felügyelő bizottsága korábbi elnöke – első alka-

Mentsük meg Záhonyt!

Segélykiáltás és a kormányzati válasz



Mint arról előző, márciusi lapszámunkban beszámoltunk, a szakszervezet levélben kért segítséget a kormánytól a záhonyi térségben az orosz-ukrán háború hatására kialakult súlyos problémák megoldására, a munkahelyek elvesztésének megakadályozására. Az aláírók azt remélték, az illetékes tárca megfelelő akciótervvel siet a térségben dolgozó vasutasok segítségére. Egyelőre azonban mindössze egy nyugtató levél érkezett az államtitkártól.

A szakszervezetek segélykiáltására Fónagy János, a nemzeti vagyonnal kapcsolatos ügyekért felelős államtitkár reagált. Válaszában arról tájékoztatta a Vasutasok Szakszervezetét, hogy „a záhonyi körzet – változó – terhelését a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület a tagvállalatok bevonásával folyamatosan monitorozza”.

Egyetértett azzal, hogy a háború további alakulása, a vontatási energiaárak változása, illetve a vasúti infrastruktúra esetleges sérülése esetén a forgalomban, s ebből következően az ott dolgozó emberek foglalkoztatásában „jelentős bizonytalansági tényezővel kell számolni”.

A záhonyi térségben dolgozó mintegy 550-600 fő megtartását a kormányzati szervek és a munkaadók – köztük természetesen a MÁV is – mind a jelen, mind a jövő szempontjából fontosnak tartják – írta Fónagy János.

Az államtitkár biztosította a Vasutasok Szakszervezetét, hogy mind a kormány illetékesei, mind az érintett vállalatok folyamatosan figyelemmel kísérik a térség nehézségeit és lehetőségeit. Megerősítette korábbi szóbeli közlését, hogy a HUNGRAIL április első felében az érdekképviselőkkel közösen áttekinti a helyzetet és javaslatot tesz az esetlegesen szükséges intézkedésekre.



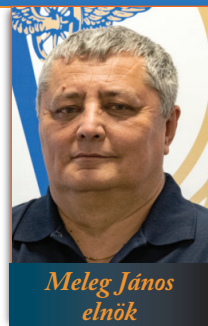
lommel jelölték az elnöki pozícióra, míg Székely Tamás többször megmérte magát, sikertelenül.

Zlati Róbert az elmúlt átmeneti időszakhoz képest, amelyet az alelnök irányított – Kordás László távozása után Székely Tamás vezette a szövetséget – lényegesen lendületesebb, keményebb munkát ígér és vár a szövetség tagjaitól.

A MASZSZ célja változatlan: szakmailag is hiteles, megbízható, harcos érdekvédelmi munkát folytatni.

Hogyan tovább?

Az elmúlt évtizedek legnehezebb időszakát éljük: Covid-járvány, háború a szomszédokban és gazdasági válság. Eközben – nem melleleg – túl vagyunk az országgyűlési választáson, aminek az eredménye miatt sokan csalódtak, mások viszont elégedetten fogadták. Sokfélék vagyunk, így van ez jól.



Mégis azt tapasztalom, hogy soha nem volt ennyi kérdőjel, bizonytalanság az emberek fejében, mint mostanában. Hogyan higgyünk, miben bízhatunk, milyen megoldással lehet a gazdasági nehézségeket, az inflációt kezelni? Minket, vasutasokat újabban leginkább az foglalkoztat, hogy milyen hatással lesz a vasúti áruszállításra és az egész gazdaságra a szomszédokban dúló háború. Mi lesz a nemzetközi jó kapcsolatokkal a szakszervezetek között? Begyűrűzik-e az érdekvédelmi világba is az általános politikai szemlélet? Bízhatunk-e a globális felmelegedés megállításában? Milyen megoldások születnek az automatizáció, a digitalizáció kihívásaira a munkavállalók továbbfoglalkoztatása érdekében? Mi történik a vasúton elkezdődött fejlesztésekkel, beruházásokkal? Megtorpanás lesz vagy megyünk tovább a megkezdett úton? Fontos felvetések ezek, egyelőre nincsenek válaszok.

Egy biztos: dolgozunk tovább. A legjobb tudásunk és lelkiismeretünk szerint tesszük a dolgunkat a civil életben, a munkahelyen és természetesen a szakszervezetben is. Van és lesz is tennivalónk bőven az elkövetkező időszakban is.

Újabbán sokan kérdezik maguktól, de gyakran tőlem is, hogy miben higgyenek. Nem akarom megmondani, hogy ki, mit vagy miben higgyen, ezt mindenkinek magának kell eldöntenie. Én a magam részéről sok mindenben hiszek. Első helyen például a családi kötelék, az egymás iránti szeretet, az összetartás áll. Az összefogás azonban – politikai hovatartozástól függetlenül – a munkahelyeken is fontos. Jó közösségben a legnehezebb munkát is jobb szívvel végezzük. Jó tudni, hogy számíthatunk a kollégákra, s a munkában közösek a célok, közösek a sikerek is. Miben higgyünk még? Lehet, naiv vagyok, de én például erősen hiszem, hogy becsületesnek lenni mindig „kifizető”, a becstelenség előbb-utóbb elnyerik méltó büntetésüket. Hiszek az emberi jóság erejében is, mert meggyőződésem, hogy a gonoszság ellen csak jósággal győzhetünk. Meggyőződésem, fel kell ismernünk és meg kell becsülnünk az őszinte embereket, a hűséges, igaz barátokat, de meg kell vetnünk a becstelenséget, az árulást.

A szakszervezetben pedig szervezkedjünk, legyünk minél többen, higgyünk egymásban, a közösség erejében! Együtt minden könnyebb lehet.

Már a 2023-as bérmegeállapodás fedezetét is tartalmazza a MÁV 2022-2024 közötti üzleti terve, amelynek azonban a leggyengébb láncszeme az infláció – derül ki a vállalat 11 oldalas dokumentumából.

A JÖVŐ ÉVI LESZ PENZ,

AMÁV 2022-ben 140,2 milliárdos állami költségtérítéssel számolt, ami 2023-ra 149,5, míg 2024-re 155 milliárd forintra nőne úgy, hogy ezen belül a felújításra szánt keret 22,6, majd 21,5, végül 26,2 milliárd forint lenne. Ez az építőipari inflációt tekintve a szintentartáshoz is kevés lehet. A MÁV szerint a 2023-as keret már a bérmegeállapodás fedezetét is tartalmazza a korábban kötött többéves megállapodás alapján, de a drasztikusan megnőtt energiaköltségeket nem. A 2023. évi felújítási költségtérítésből kell ráadásul elkülöníteni a Nyugati és Keleti fejpályaudvarokra az idei évre az észszerű nyereségből előfinanszírozott 4 milliárd forintnyi felújítást is, így az újabb feladatokra ennyivel kevesebb jut.

A vontatási villamosenergia 2022-ben 56,5 milliárd forintos tétel lehet

a MÁV hálózatán, 2023-ban pedig már 61,4 milliárd. Optimistának tűnő kalkuláció szerint 2024-ben már csak 48,7 milliárd forint lesz az energiaköltség. A gázolaj 13,4 milliárd forintba kerül idén, jövőre pedig nem sokkal többre, mindössze 14,2 milliárd forintra kalkulálják.

Áthúzódo beruházások

Az uniós támogatásból megvalósuló beruházások közül jellemzően a korábbi években indult, áthúzódo projektek folytatódnak. A MÁV Zrt. lebonyolításában 2022-re tervezett EU-s támogatásból tervezett projektek:

- közlekedésbiztonsági,
- állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat-fejlesztési,

Optimistának tűnő kalkuláció szerint 2024-ben már csak 48,7 milliárd forint lesz az energiaköltség. A gázolaj 13,4 milliárd forintba kerül idén, jövőre pedig nem sokkal többre, mindössze 14,2 milliárd forintra kalkulálják.

- szűk keresztmetszetek felszámolása és az átjárhatóság fejlesztése a Budapest (Kelenföld) – Hegyeshalom vonalon (CEF projekt)
- a Keleti és a Nyugati pályaudvarok utasforgalmi létesítményeinek fejlesztése,

- kulcsmenedzsment és monitoring rendszer kialakítása (a GSM-R-hez kapcsolódóan)
- a Kis-gellérthegyi alagút és a központi forgalomirányítás kiépítésének előkészítése.

A célzott költségvetési támogatásból finanszírozott projektek egy része már kivitelezési szerződéssel is rendelkezik, míg a többi még elfogadott műszaki tartalommal, valamint ütemtervvel sem. A 2022-re tervezett célzott költségvetési támogatásból készülő beruházások:

- a Budapest–Belgrád független mérnöki és műszaki ellenőri tevékenysége, tanúsítása, kivitelezése, ki-sajátítások, anyagkezelés, deponálás, visszanyeremény-kezelés, projektmenedzsment,
- keskeny nyomközű vasutak fejlesztése
- kormányzati hálózatfejlesztési projekt kiegészítő tervezési és kivitelezési feladatai (NTG),
- a 13. számú vasútvonal Francia-vágás és Veszprémvarsány szakaszának felújítása,

BÉREMELÉSRE DE VAJON MÁSRA IS?

- tatabányai vasútállomás felújításának előkészítése,
- a Keleti pályaudvart érintő és azzal közvetlenül határos területek hosszútávú fejlesztési lehetőségének vizsgálata,
- Szeged–Röszke vasútvonal, felújítás,
- Magyar Falu Program keretében vasútállomások rekonstrukciója,
- Verpelét közforgalmú rakodó kiépítése,
- Sárospatak vasútállomás felújítása,
- Tatabánya vasútállomás ideiglenes akadálymentesítése (három peronlift),
- Veszprém állomás komplett felújítása

A megnövekedett műszaki tartalom következtében további támogatási forrás szükséges a Budapest–Belgrád vonal átépítésének független mérnöki és műszaki ellenőri tevékenységéhez, a kisajátításokhoz, valamint a kisvasúti fejlesztésekhez.

Az állam még hezitál

A 2022-es beruházások közül 315,5 milliárd forintnyinak már van EU-s vagy kormányzati támogatási szerződése, 92,8 milliárdnyi még finanszírozásra vár – vagyis a megvalósulás még kétséges. Az állam nem kötelezte el magát a MÁV Versenyképes infrastruktúra programja mellett, amire 2022 és 2024 között évente 60 milli-

árd forintot szánának. Emellett a kelebiai vonal menti kisajátításokra szükség lenne 16,5, a veszprémi állomás felújítására és az egyes vonali központi forgalomirányításra – öt, illetve három éven belül – 15 milliárd forintra.

A már biztosan támogatott projektek közül a két óriási tétel a kelebiai vonal átépítésének idei 242,7 milliárd forintja, ami tekintettel arra, hogy a vonalon augusztusig csak bontási és előkészítési munkák zajlanak, tekintélyes összeg. A röszkei vonalon – 39,3 milliárd forint – szintén ez a helyzet, de ott augusztusban várhatóan már tehervonatok közlekednek.

A belgrádi vonal építése jövőre 204,1, 2024-ben 72,1 milliárdos tétel lehet. Ezen kívül 2024-re szinte nincs is még „biztosra vehető” MÁV-beruházás, ahogy 2023-ra sem nagyon.

A vasúttársaság mellett azonban szerencsére a NIF is jelentős értékű beruházást hajt végre a MÁV hálózaton.

Ezeket a munkákat a MÁV üzleti terve nem tartalmazza.

(forrás: Magyar Vasút)

Az akkori járványügyi szabályok miatt még online tartotta ülését március 16-án a MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanácsa, ahol egyebek mellett éppen az egészségügyi veszélyhelyzet feloldásával kapcsolatos változásokról is szó volt.

A klímák telepítése folytatódik



Elsőként a 2022. évi beruházásokról adott tájékoztatást Nyiszter Tamás beruházási vezérigazgató-helyettes. A munkakörülményeket érintő beruházások sorát azzal kezdte, hogy Szolnokon a tavaly megkezdett nagy beruházásból 2022-re átkerült 270 millió forint. Kiemelte a Szob váltóállító torony, őrhelyek felújítási munkáit, megemlítve a váci beruházásokat is. A karbantartásra betervezett 140 millió forintból Kiskunhalas felsővezeteki telephely homlokzatának és tetőszerkezetének karbantartása, illetve nyílászáró cserék valósulnak meg. Munkakörülmény javítását szolgáló tárgyi eszközök beszerzésére 220 millió forintot terveztek.

Idén 99 helyen telepítenek klímát. Kőbánya felsőn, Szeged Rókus állomáson kazáncserét terveznek, és ez csak két kiemelt helyszín a fűtőkorszerűsítési munkák közül. Gyula állomáson 1,2 milliárd forintért végeznek felújítást, ami érinti a szociális ellátást is. A beruházások áthúzódó hatása 2023-ra mintegy 3,6 milliárd forint. A KÜT tagjai felvetéssel éltek nyíl-

lászáró cserével kapcsolatban, melyről részletes tájékoztatást küld a vezérigazgató-helyettes. Felvetették még a pusztaszabolcsi pályamesteri szakasz székhely belső állagromlását, valamint a tárgyi eszköz beszerzésre javasolták a kézi targonca emelőt, akkumulátorok, sorompók és váltóhajtóművek teherautóról történő pakolásához.

A második napirend keretében dr. Tar Zsanett munkajog vezető adott részletes tájékoztatást a járványügyi intézkedések feloldásával kapcsolatos EVIG-utasítás módosításáról. A március 7-től életbe lépett rendelkezések alapján a kormányrendelet módosításait alkalmazva megszűnik a maszk használata, a kötelező oltás, a külföldi ki- és beutazási szabályokat is feloldják, a korlátozások megszűnnek.

Hangsúlyozta, hogy az otthoni munkavégzés mértéke naptári hónaponként legfeljebb a munkanapok számának fele lehet, ezt ütemezni kell, az érintett munkavállalót pedig erről írásban értesíteni kell.

Kérdésként merült fel, hogy hogyan kell eljárni a szondázattal kapcsolatban, erről állásfoglalást kértünk.

Tar Zsanett szólt arról is, hogy 2022. március 1-től a BGOK tanfolyami képzések létszámkorlátozás nélkül, jelenléti oktatással elindultak. Továbbra is távoktatással zajlik viszont a képzés a tisztképző és INKA tanfolyamokon. A BGOK általi képzésekhez lehetőség van szállás igénybevételére. Az eltérések alapoktatás elindult, folytatódnak a vizsgáztatások a KAV tájékoztatása alapján.

A home office alatti munkavégzés speciális eseteiről is kérdezték a vezetőt a KÜT tagjai, melyre azzal válaszolt, hogy home office idején a munkavállaló által kezdeményezett (jelzett) munkavégzési helyszín a hivatalos jelenlét helye, ettől eltérő hely már nem számít home office munkavégzésnek.

Különbfélekén belül három rendkívüli élethelyzetbe került munkavállaló szociális segélykérelméről döntött a testület, majd a KÜT elnöke tájékoztatta a testület tagjait aktuális kérdésekről.

A következő KÜT ülés időpontja: 2022. április 20.

Bodnár József
KÜT elnök



Megszorítás, költségcsökkentés az RCH-nál

A változékony Dunaferr-megrendelések, a gabonaforgalom jelentős elmaradása, valamint a Záhonyon keresztül érkező kínai konténerforgalom teljes leállása is hozzájárult az első három hónapban az RCH számára kifejezetten kedvezőtlen körülmények kialakulásához – hangzott el a Rail Cargo Hungaria Központi Üzemi Tanácsának (KÜT) ülésén.

A járványügyi helyzet ezúttal szerencsére lehetővé tette a személyes találkozást, amit örömmel ki is használtak a résztvevők. Az ülésen megjelenteket Zubály Bertalan, a KÜT elnöke köszöntötte, majd az első napirendi pontban Nyíri András üzemeltetési igazgató tartott prezentációt. A társaság teljesítményeinek ideai alakulásával kapcsolatban elmondta, hogy az első három hónap kifejezetten ked-

vezőtlen körülményeket hozott. Az okok többek között a Dunaferr-megrendelések rendkívüli változékonyasága, alapanyagvásárlásának csökkenésére, a gabonaforgalom jelentős elmaradására – egyrészt a kiviteli korlátozások, másrészt a megnövekedett energiaárak miatt –, valamint a Záhony térségén keresztül érkező kínai konténerforgalom teljes leállítására vezethetők vissza.

A sajnálatos háborús helyzet hatásaként azonban bizonyos szegmensekben később számíthatunk növekvő fuvarigényekre: a Fekete-tenger kikötőinek ellehetetlenülése miatt ugyanis csak térségünk felé adódik lehetőség árutovábbításra – mondta az üzemeltetési igazgató. Hozátette, az elmúlt napokban több millió tonna áru – főként gabona, érc és szén – fuvarozására érkezett ajánlatkérés a magyar, a lengyel és a szlovák vasúttársaságokhoz. A vágányzári helyzettel kapcsolatban hangsúlyozta, a 150-es vonalat érintő kizárást az eddigi tapasztalatok alapján sikerült kezelni: a vonato-

kat, jelentős többletköltséggel ugyan, de leközlekedtetük.

Tesztelés, oktatás

A digitalizációs fejlesztésekkel kapcsolatban elmondta, hogy a vonatközlekedtetés teljes folyamatát lefedő RC GO üzleti specifikációja sikeresen lezárult, következik a tesztelések és az oktatások fázisa, a rendszer éles üzembe állása a tervek szerint legkésőbb jövő év elején megtörténhet. Kitért arra is, hogy a helyi szinten tapasztalható MOTIS-problémák okára a ferencvárosi tesztelés során fény derült, szakembereink fejlesztői segítséggel folyamatosan dolgoznak a helyzet mielőbbi megoldásán.

Kiderült, az ötödik TRAXX érkezése a tervekhez képest kis csúszásban van, várhatóan nyár elején csatlakozik a járműparkhoz. A tolatási tevékenységgel kapcsolatban a társaság stratégiai célja, hogy azt hálózati szinten tovább erősítse. Nyíri András végezetül a kelebiai állomás épületében dolgozó kollégák helyzetével kapcsolatban arról tájékoztatta a résztvevőket, hogy a MÁV – miután felmondta többek között az RCH-val is fennálló bérleti jogviszonyt Kelebián – több egyeztetést követően mindössze annyi engedményt tett, hogy az állomási épületet nem kell április végéig elhagyni. A további lehetőségeket vizsgálják az illetékes szakemberek.

„Terv alatt teljesítettünk”

A második napirendi pontban Kotiers Román pénzügyi igazgató az előző évre visszatekintve röviden elmondta, terv alatt teljesítettünk ugyan, de attól nem nagyságrendekkel maradtunk el. A 2022-re vonatkozó prognózisaink annak ellenére nem voltak kifejezetten pesszimisták, hogy a korábban már ismert nehézségek, a vágányzári helyzet, a forgalomkiesések, a Dunaferrforgalmak gyengülése mellett újabb problémák (áramáremelés, gazdasági tényezők) jelentkeztek. Ilyen körülmények között valósítottuk meg év végén a bérfejlesztést, és írtuk alá idén a szakszervezetekkel közösen a középtávú foglalkoztatáspolitikai megállapodást.

Az 2022-es évre terve hangsúlyozta: január és február a teljesítmények szempontjából hagyományosan gyenge hónapok az RCH-nál, ez idén is beigazolódott, kifejezetten kedvezőtlennek azonban márciusban váltak a tendenciák. Ennek hátterében többek között a már korábban említett radikális vontatási energiaár-emelés, ehhez kapcsolódóan az ügyfélvesztések, a kiugró mértékű inflációhatás, valamint az egyik legsúlyosabb problémaként a rendkívüli nemzetközi helyzet alakulása és ezzel összefüggésben az életbe léptetett nemzetközi szankciók állnak. Ennek hatásai egyelőre még megbecsülhetetlenek, mindez nagyfokú bizonytalanságot, tervezhetetlenséget eredményez. Összegezve rámutatott: a jelenlegi külső körülmények minden korábbinál több nehézség elé állítják társaságunkat. Kulcsfontosságú lenne egyrészt a vontatási energiaár ügyének rendezése, valamint ennek kompenzációjára időszakos felmentés a pályahasználati díj fizetése alól. A menedzsment mindkét ügyben a legmagasabb szinteken, ágazati összefogás keretében folytat tárgyalásokat – jelentette ki a pénzügyi igazgató. A társaság mindent megtesz annak érdekében, hogy kezelje a helyzetet – mondta. Költségoldalon csökkenti a fővizsgák számát – bár a háborús helyzettel összefüggésben eset-

legesen megnövekedő fuvar-, illetve kocsii igény teljesítésére készen kell állnunk –, szigorításokat vezet be a halasztható kiadásoknál (tárgyi eszközök, rendezvények, marketing-kiadások, oktatások, képzések). Emellett létszámstopot rendelt el: a természetes létszámcsökkenés – önként távozás, nyugdíjba vonulás – után felszabaduló pozíciókat nem tölti fel automatikusan. A kulcsmunkaköröknél, például a kocsivizsgálóknál azonban külön eljárásrend van érvényben. Kereskedelmi oldalról szigorú döntéseket hozunk a portfólióra vonatkozóan, kizárólag azokat a fuvarokat vállaljuk, amelyek kifejezetten rentábilisak társaságunk számára. Mindezek mellett folytatjuk stratégiai fontosságú céljaink, például a kapacitásbővítést – egyebek közt tolatási tevékenység – és a hatékonyságnövelést (digitalizáció) támogató projektjeink megvalósítását.

Speciális létszámstop

A harmadik napirendi pontban dr. Vincze Teodóra HR igazgató a bevezetett létszámstop részleteit ismertetve elmondta: a társaság az új munkaerő felvételét a stratégiaileg kiemelten fontos pozíciókra korlátozza, a távozók megüresedett helyeit pedig nem minden munkakör esetében tölti be. A HR ösztönzés és fejlesztés vezetője, dr. Gyöngyösi-Homik Katalin arról adott tájékoztatást, hogy elkészült az éves képzési terv, amelyet azonban a költségcsökkentő intézkedések alapján át kellett alakítani. Az eltérések oktatások témakörére térve elmondta, azok bevezetése előreláthatóan jövő év április 1-től valósulnak meg. A vizsgahelyszínek kialakítása folyamatban van többek között Dombóvár, Győr, Dunaújváros, Debrecen és Záhony térségében is. A budapesti Váci úton, Miskolcon, Szolnokon és Kiskunfélegyházán már készen várják a termek a vizsgázókat. Újabb mozdonyvezetői képzés nem indul, az utolsó évfolyam várhatóan tavasszal fejezi be tanulmányait. A március 1-jén indult kocsivizsgáló képzésbe öt kolléga csatlakozott be, akik előreláthatólag 2023 januárjában végeznek.

Az egyebek napirendi pontban Szalay Rita marketing és kommunikáció vezető beszámolt arról, hogy a szigorú költséggazdálkodás mennyiben érinti a vállalati rendezvényeket. A vasutasnap kiüntetések átadását július 8-ára, a hagyományos ünnepi keretek között tervezzük megtartani. A juliálisokkal kapcsolatban az RCH a későbbi, a MÁV-tól érkező információk alapján ad tájékoztatást.

Idén elmarad a gyerektábor

Társaságunk a nyári gyerektábort idén nem rendezti meg. A Business Run bécsi eseménye augusztus 18-án lesz, a jelentkezés és a részvétel egyénileg, saját költségre lehetséges. Családi sportnapot nem szervezünk, az erre tervezett költségkeret egy részét a HR szervezet kiegészíti, és az így rendelkezésre álló összeget a szervezetek saját csapatépítésükre fordíthatják. Központi karácsonyi ünnepséget nem tartunk, helyette – a járványügyi helyzet alakulásának függvényében – vagy szervezeti vacsorákra anyagi keretet, vagy nagyobb értékű karácsonyi csomagot biztosítunk munkatársaink számára.

Az ülés utolsó részében a két ülés között végzett munkáról és a következő hetek feladatairól számolt be a KÜT elnöke.

Zubály Bertalan

Mi a közös bennük?

Rokkantsági nyugdíj, rokkantsági ellátás, arcképes igazolvány

„A vasutasnak semmi gondja nincsen, utazhat az országban mindenhol ingyen!” – hangzik a hetvenes évekbeli híres szlogen, amit én találtam ki. Habár a versike legalább olyan bugyuta, mint a megidézni kívánt kor rigmusai, sok igazságot tartalmaz, hiszen a vasúton és vasútért dolgozók mind-egyike jogosult volt arcképes igazolványra régebben. Lássuk, mi a helyzet napjainkban!

**JOGI
esetek**

„nyugdíjszerű ellátásban” részesül.

A nyugellátás fogalmát azt hiszem, nem érdemes boncolgatnunk, viszont a „nyugdíjszerű ellátás” már olyan szakkifejezés, amit mindenképpen elemeznünk kell, mert ez a kulcsfontosságú mondat a megrokkant vasutas dolgozók menetkedvezménye kapcsán.

Nyugdíjszerű ellátások?

Azt már látjuk, hogy az egészségben károsodott vasutas dolgozónak jár az arcképes – feltéve, ha nyugdíjszerű ellátást kap. De mégis, mi az a nyugdíjszerű ellátás?

Jogos a kérdés, és éppen ezen a ponton kanyarodunk vissza a 2012-es év jogalkotási változásaihoz. A rokkantsági nyugdíj helyét tíz éve a „rokkantsági ellátás” vette át. Nem üres szómagiáról van szó, ugyanis a rokkantsági nyugdíj – ahogy a neve is mutatja – egy nyugdíjbiztosítási ellátás, azonban a „rokkantsági ellátás” már az egészségbiztosítási ellátások körébe tartozik. Azaz, a „rokkantsági ellátás” nem tekinthető nyugdíjszerű ellátásnak. Márpedig Magyarországon, aki megrokkant, az esetek elsöprő többségében rokkantsági – azaz egészségbiztosítási – ellátásra szerez jogot.

Ezzel pedig az a nagy baj, hogy az a dolgozó, akinek mondjuk, tönkremegy a vállizülete vagy végérvényesen károsodik a gerince, „rokkantsági ellátásra” szerez jogosultságot, nem pedig nyugdíjra. Más szóval, a menetkedvezményi rendelet alapján elveszíti a jogát arra, hogy megrokkant vasutasként arcképes igazolvánnyal utazhasson.

Puff neki. Nem elég, hogy biceg vagy a karját sem tudja emelni, hogy élethosszig tartó fájdalmai vannak, még az igazolványának is búcsút int. Ez a helyzet már sokak számára tényleg közelít a világvégéhez.

Tényleg probléma?

Sokakban felmerülhet, hogy egyetlen szó még nem okozhat problémát, és egy ügyetlenül megfogalmazott rendelet a gyakorlatban nem akadá-

M

anapság a fenti „frappáns” mondat már nem állja meg a helyét, ha a valóságot akar-nánk összefoglalni, egyáltalán nem jönne ki belőle az előzőhöz hasonló ritmus: „A vasutasnak semmi gondja nincsen, ha kedvezményezett vasúttársaság munkavállalója, vagy egészségkárosodása miatt nyugdíjszerű ellátásra jogosult, akkor utazhat az országba mindenhol ingyen!” Ha mégis megkísérelnénk kántálni a kevésbé idézhető modern szlogent, felmerülhetne bennünk, hogy mégis, mit jelent a nyugdíjszerű ellátás fogalma, és mi köze van a menetkedvezményhez?

Jónéhány évtizeddel ezelőtt minden vasutas dolgozót megilletett az arcképes igazolvány. Ám, miután az egységes hazai vasútvállalat a résztevékenységei szerint több önálló társaságra vált szét, a menetkedvezmények rendszere is megváltozott. Megjelent a „kedvezményezett vasúttársaság” fogalma, és csak az a vasutas kaphatott arcképest, aki vasúti közszolgáltatást végző vállalatnál, vagy pályahálózatot fenntartó társaságnál állt alkalmazásban. A kertészettel, informatikával és más fontos kiegészítő tevékenységgel foglalkozó vállalkozások alkalmazottjai sajnos elveszítették a jogosultságukat az arcképesre. De akárhogy is változtak az utasítások és rendeletek, egy valamiben a szabályozás állandó maradt: az üzemi balesetben megrokkant dolgozókat megillette a menetkedvezmény.

Egészen 2012-ig.

Világvége?

A maja naptár szerint 2012-ben eljött volna a világvége. Néhányan a közelgő végpusztulás biztos tudatában eladták mindenüket, hogy pénzüket egzotikus utazásokba, alkohol-

ba és drogokba fektessék. Aztán jött a meglepetés, mert a világvége elmaradt. Az apokalipszis helyett csak a hólyagosra égett bőr, a túladagolás és a másnaposság sújtott le.

A hazai jogalkotásban a 2012-es év ugyan nem hozta el a világvégét, de a hatása lényegesen nagyobb horderejű volt, mint az elmaradt apokalipszis után csalódottan törő-zúzó másnapos bulizók által okozott kár. A jogalkotó ugyanis tíz éve kivezette a hazai jogrendből a rokkantsági nyugdíjat és helyette a rokkantsági ellátást vezette be. A társadalombiztosítási rendszer átalakításától függetlenül, ez a lépés igen komoly változásokat hozott a vasutas munkavállalók számára. Nézzük meg, hogy miért!

A megrokkant vasutas dolgozók arcképes

A menetkedvezményekről szóló rendelet szerint arcképes igazolványra jogosult az a volt vasutas munkavállaló, aki a munkájával összefüggésben szerzett egészségkárosodása miatt nyugellátásban vagy nyugdíjszerű társadalombiztosítási ellátásban részesül. A kacifántos mondat végső soron nem mond többet annál, hogy munkája miatt megrokkant vasutasoknak segítséget kell nyújtani a kedvezményes utazásra, ha már a keresetük jelentős részét a balesetük miatt elveszítették. Úgy gondolom, a szabályozás tisztességes, hiszen ingyenes utazást biztosít azoknak, akik a vasúti munkavégzés közben rokkantak meg.

De ha jobban beleásunk a kérdéses mondatba, feltűnhet a számunkra, hogy a menetkedvezményhez nem elegendő, hogy a vasúti dolgozó egészségkárosodást szenvedjen el, az arcképes igazolvány akkor fogja megilletni, ha nyugellátásban, vagy



lyozhatja meg az arcképes igazolvány kiállítását. Így gondolta ezt tagtársunk, Szabolcs is. Üzemi balesete miatt térdízületei használhatatlanokká váltak, s emiatt pár éve tetemes egészségkárosodást állapítottak meg nála. A társadalombiztosítás B2 rokkantsági kategóriába sorolta, és részére rokkantsági ellátást állapított meg. Tagtársunk a MÁV-START Zrt.-hez fordult arcképes igazolványért, a menetkedvezményi rendelethez hivatkozással. Kérését azzal utasították el, hogy Szabolcs „rokkantsági ellátásban” részesül, mely nem nyugdíjszerű ellátás.

Igazat kellett adnunk a START-nak, hiszen a jogszabály feketén-fehéren kimondja, hogy bizony az arcképes csak a nyugdíjszerű ellátást kapóknak jár, rokkantsági ellátottaknak nem.

Derék, daliás szakszervezeti szuperhősök csillogó páncélban

A hivatalos választ kénytelenek voltunk elfogadni, még akkor is, ha Magyarországon nincs teremtett ember, aki az üzemi balesete után nyugdíjszerű ellátást kap. De a helyzet tartóhatatlanságát érzékelve a rendeletért felelős Innovációs és Technológiai Minisztériumhoz fordultunk.

Jeleztük, hogy a nyugdíjrendszer átalakításakor elfelejtették a menet-

Az arcképes igazolványukat elveszített, megrokkant kollégáink is visszakaphatják a kedvezményes utazás jogát.

kedvezmények rendszerét hozzáigazítani a megváltozott jogi környezet-höz, melynek az lett a nonszensz eredménye, hogy nincs élő rokkant vasutas, aki ingyen utazhatna a vonaton, még akkor sem, ha az üzemi balesetét követően egy fia lába nem maradt.

Képzelmek az örömet, amikor a hivatalos választ megkaptam!

A minisztérium a válaszában elismerte a kérés jogosságát, és felkérte a MÁV Zrt.-t, a MÁV-START Zrt.-t és a GYSEV Zrt.-t a rokkantsági ellátásban részesülő volt dolgozók menetkedvezményének biztosítására. Államtitkár úr rávilágított arra is, hogy nemcsak a társadalombiztosítási szabályok változása miatt szükséges a rendelet módosítása. Kiderült ugyanis, hogy a személyszállítási törvény min-

dig is biztosította az arcképest a megváltozott munkaképességű vasutasoknak, függetlenül attól, hogy a havi járandóságukat „ellátásként” vagy „nyugdíjként” kapják.

Mégse jött el a világvége?

Mondhatnánk, hogy vaklárma volt ez az egész hercehurca, hiszen, rendelet ide vagy oda, a személyszállítási törvény mindig is biztosította az arcképest, tehát a szomorkodó vasutasok nem sokban különböznek a 2012-ben a világvége elmaradása miatt csalódott tömegektől.

Ám azt nem szabad elfelejteni, hogy míg egy törvény általános előírásokat fogalmaz meg, addig a végrehajtási rendelet az, amit a gyakorlatban alkalmazni kell, így végső soron a rendelet tekinthető zsinórmértéknek.

Azzal, hogy a szabályozás hiányosságaira rámutattunk, nemcsak egy régóta kínzó joghézagra sikerült rámutatni, de a szabályozás furcsasága miatt az arcképes igazolványukat elveszített, megrokkant kollégáink is visszakaphatják a kedvezményes utazás jogát. Ehhez pedig nem kellett más, mint egy karakán, igazáért kiállni kész, nyakas kolléga.

Köszönet neki.

Balczér Balázs

BIZTONSÁGOS NYUGDÍJAS ÉVEK

Az elmúlt időszak gazdasági eseményei, a Covid-19 járvány és annak hatásai jelentősen befolyásolják a nyugdíjpénztári hosszútávú befektetéseket is. Az alábbiakban a Vasutas Nyugdíjpénztár bemutatja a hozammal kapcsolatos tudnivalókat.

A

nyugdíjpénztár befektetési tevékenységének alapvető célja, hogy tagjai számára a nyugdíjba vonuláskor magas szintű szolgáltatást nyújtson. Ennek megvalósítása érdekében a pénztártagok kockázatvállaló képességét figyelembe véve mérsékelt kockázatvállalása mellett növelni kívánja az egyéni számlán jóváírt befizetések reálértékét és biztosítani a reálhozamot.

A befektetési politika alapelvei:

- a megtakarítások biztonsága, átláthatósága,
- a folyamatos likviditás biztosítása,
- meghatározott időtávban kimagasló átlaghozam elérése (eredményesség).

A biztonság alapelvét a befektetések kötelező diverzifikációs – kockázatmegosztási – előírása biztosítja. A Vasutas Nyugdíjpénztár arra törekszik, hogy az egyoldalú függőség megelőzése érdekében eszközeit megossza a különböző kibocsátók, továbbá a különböző típusú és jellegű eszközök között.

Általános elvként a kockázatosabbnak számító részvényekbe, ingatlanalapkba történő befektetések együttes célarányaként 15 százalékot határoztak meg, amelytől a vagyonkezelő szakmai és piaci megfontolások alapján eltér-

het a befektetési politikában meghatározott limittáblázat szerint.

Gyenge évet zártunk

A 2021-es év a nemzetközi kötvénypiacokon igen gyenge volt, a hazai állampapírpiac pedig egyenesen az utóbbi évtized legrosszabb évét zárta. A januártól december végéig az éven túli lejáratú állampapírok teljesítményét reprezentáló MAX index értéke 11,36 százalékkal csökkent, míg az éven belüli, rövid lejáratú állampapírok RMAX indexe 0,60 százalékot esett.

Miután a Vasutas Nyugdíjpénztár eszközei a fent részletezett befektetési politika alapján 85 százalékos célsúlyal kötvényekből állnak, ennek a részportfoliónak az elkerülhetetlen és jelentős árfolyamesését nem kompenzálhatta a részvény részportfolió pozitív teljesítménye.

A negatív hozam kapcsán kimutatott veszteség a befektetési portfoliót meghatározó kötvények, állampapírok egy konkrét napon mutatott helyzetét tükrözi.

Ezt az aktuális állapotot kell napi rendszerességgel kimutatni. Ez az értékelési különbség.

Az állampapírok értéke (nettó árfolyama) a kibocsátás és a lejárat között nem végig egységesen 100 százalék, ha-

nem attól felfelé és lefelé is módosulhat.

Amennyiben az adott időszakban magas kamaton bocsátanak ki állampapírt, a régebbi alacsonyabb kamatúak értéke a 100 százaléknál alacsonyabb lesz a piacon. Ezeket a változásokat a pénztárak az egyéni számlákon napi szinten kötelesek kimutatni.

Virtuális veszteségek

A hosszabb lejáratú – több éves – állampapírokon keletkezhetnek rövid távú, rövid periódusra vonatkozó, éven belüli veszteségek. A pénztár ezeket az értékpapírokat lejáratukig megtartja, ezáltal nem realizálja az időszakos veszteségeket.

Tehát ez valójában mindaddig egy virtuális veszteség, míg valamilyen szolgáltatási formát nem igényel, ami pénzmozgással jár, jellemzően, amíg a tag ki nem veszi a pénztét.

A nyugdíjpénztári portfólió árfolyamának jelenlegi állása elsősorban a pénztárak számára elérhető állampapírok árfolyamcsökkenésének tudható be. Meggyőződésünk, hogy a korábbiakhoz hasonlóan ez az átmeneti csökkenés közép- és hosszútávon rendeződik.

Fontos

Arra biztatunk minden pénztártagot, hogy őrizze meg nyugdíjcélú befektetéseit, hiszen amennyiben megszüntetik azt, az átmeneti árfolyamvesztést realizálják.

A nyugdíjcélú megtakarítások hosszútávra szólhatnak, így a hozamokat is érdemes hosszabb, 10-20 éves időtávban nézni.

„A nyugdíjpénztári szektor több mint 25 éves története során időről időre előfordultak olyan rendkívüli világpiaci események, melyek hatással voltak a nyugdíjportfóliók árfolyamának állására is. Elég a 2008-as világválságra és azt övező bizonytalanságra gondolni, melyet követően alig két éven belül rendeződtek a szektor árfolyam értékei.”

Vasutas Nyugdíjpénztár



**BALATONTOURIST**

KEDVEZMÉNYES ÜDÜLÉSI LEHETŐSÉG A BALATONNÁL!



Kedvezményes üdülési lehetőség közvetlen Balaton parti kempingekben a **VASUTASOK SZAKSZERVEZETE** tagjai részére.

Üdülőházak, mobilházak, berendezett lakókocsok és lakósátrak, valamint parcellák bérelhetők 11 % kedvezménnyel egész nyáron.

Helyszínek:

- **Balatontourist Fűred Kemping & Üdülőfalu, Balatonfűred**
- **Balatontourist Strand-Holiday Kemping, Balatonakali**
- **Balatontourist Napfény Kemping, Révfülpö**
- **Balatontourist Berény Naturista Kemping, Balatonberény**

3-4 fős pótagyazható üdülőházakban és 4+2 fős mobilházakban nappali felszerelt konyharésszel – hűtőszekrény, kávéfőző, főzőlap – hálófülkék, zuhanyzó és WC, terasz kerti bútorral található, mellette parkolóhely. A 4 fős bérelhető lakókocsokban és 4+2 fős sátrakban hálófülke, felszerelt konyharész – hűtőszekrény, főzési lehetőség – elősátor kerti bútorokkal található, mellette parkolóhely. Tisztálkodási lehetőség a közösségi vizesblokkokban.

Mindenkori portai árainkból 11 % kedvezményt biztosítunk.

Az árak az idegenforgalmi adót nem tartalmazzák, az a helyszínen készpénzben külön fizetendő 18 éves kor felett.

Szabadidős lehetőségek: ingyenes strandhasználat, játszótér, horgászat és sportolás, animációs programok a főszeszben. Óriás vízi csúszda és medence a Balatontourist Fűred Kemping és Üdülőfaluban, gyermekmedence a Balatontourist Napfény Kempingben. Büfék, éttermek, élelmiszerüzlet a kempingekben vagy a közelükben.



FOGLALÁS: vasut@balatontourist.hu • **INFORMÁCIÓ:** +36 88 544 444



FELHÍVÁS!

A Vasutasok Szakszervezete alapítványi javára is felajánlhatod a 2021. évi személyi jövedelemadód 1%-át.

Az alapítványok célja: nyugdíjas, illetve fiatal vasutasok támogatása, valamint hozzájárulás vasutas művelődési és egészségügyi intézmények működési feltételeihez.

– **Vasutas Intézmények Nyugdíjasait Támogató Alapítvány**

Adószám: 19666378-1-42

– **Alapítvány a Vasutas Fiatalokért**

Adószám: 19637389-1-41

– **Vasutas Kulturális Alapítvány**

Adószám: 19666512-1-41

– **Vasutas Reuma Alapítvány**

Adószám: 18156106-1-41

Honlapunkon a „Rólunk” fejezet alatt található az alapítványok céljainak részletes leírása.

Az érintettek nevében is köszönjük a felajánlást!

Friss hírekért, információkért látogasd a Vasutasok Szakszervezete honlapját

www.vsz.hu

27. MAJERIK KUPA

ÚJRA ÖSSZECSAPTAK A VASUTAS ULTIZÓK

Március első vasárnapján Hévízen, a Majerik Hotelben gyülekeztek az ultizást kedvelő vasutasok és szimpatizánsok, hogy részt vegyenek a XXVII. Vasutas Országos Ulti Bajnokság és a Majerik kupa versenyen.

A 45 versenyző ideális körülmények között 6 forduló, 18 leosztásos versenyen küzdött meg. Az eseményt a főszervező, Kiss Tibor nyugdíjas kolléga nyitotta meg. A számítógépes sorsolást Seres László, a VSZ ONYSZ Szabadidő- és Kulturális Bizottság tagja irányította.

Az első öt fordulót véletlenszerű, a 6. fordulót pedig erőssorrend szerinti sorsolás alapján bonyolították le, így alakult ki a végső sorrend.

A versenyt Száz Ferenc bátaszéki vasutas kolléga nyerte meg, így jogosult a két Vándorkupa őrzésére egy éven át. A győztes versenyző a Majerik Hotel Kft. felajánlását a két fő részére szóló, kétéjszakás pihenési lehetőséget is megkapta. A különdíjat Török Gertrúd igazgatónő adta át.



A további helyezettek:

2. Ladányi Zoltán Debrecen
3. Hercegfalvi Nándor Debrecen,
4. Szabó Bertalan Záhony
5. Török Imre Debrecen
6. Péli István Debrecen, nyugdíjas kollégák.

A versenyt a Majerik Hotel Kft. és a Vasutas Segélyező Egyesület támogatta. Köszönet a hotel vezetésének és valamennyi dolgozójának, valamint az egyesületnek.

A kapcsolódással egybekötött rendezvényre a családtagok is elkísérték a játékosokat. A verseny eredményhirdetése után élözenés szerény bankettet is rendeztek.

Azzal zártuk a versenyt és a közös programot, hogy jövőre 2023. március 5-6-án ismét találkozunk.

Összeállította:

Zvada Mihály



**VSZ ONYSZ
ELNÖKSÉGI ÜLÉS**

ÚJRA NYUGODT KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT

A járvány miatti korlátozások enyhítésének köszönhetően újra oldottabb, nyugodtabb körülmények között tartotta elnökségi ülését VSZ ONYSZ március 22-én.

Az

idei év nagyon sok feladatot ró a szakszervezetekre. Ismét egy választási ciklus végére ér a Vasutasok Szakszervezete, alap- és középszervezeti, vezető- és ellenőrző testületi választásokat is rendezünk. A beszámoló, a választások előkészítése és lebonyolítása minden szinten bőséges tennivalóval látja el a választott tisztségviselőket.

Mári Gábor, a VSZ ONYSZ alelnöke tájékoztatta az elnökséget arról, hogy a VSZ ONYSZ alapszervezetei a választási felkészüléshez megkapják a szükséges segédanyagokat. A szakszervezet elnökségének határozata alapján az alapszervezeti választásokat 2022. szeptember 1. és december 15. között rendezik meg, a középszervezeti választásokat – a VSZ ONYSZ vezetőségének választása is – 2022. december közepe és 2023. március vége közötti időszakra lehet tervezni.

Szükséges változás

Az előző küldöttértekezlet óta a VSZ ONYSZ szervezeti felépítésében is változtatás vált szükségessé. A VSZ választmányát az előző tisztújító kongresszus megszüntette, az elnök

ség megtárgyalta a választmány létjogosultságát és további működését is. A vélemények ütköztetése után elkészült a szervezeti változásról szóló javaslat.

A 2021. évi alapszervezeti pénzügyi beszámoló összesített adataihoz Szanyi Lászlóné, a VSZ ONYSZ ügyvezető elnöke tett kiegészítést.

Tájékoztatta a résztvevőket, hogy az eredményeket a pandémia nagymértékben befolyásolta negatív irányban.

Az alapszervezetek nem tudtak taggyűléseket, rendezvényeket tartani. A tagdíjfizetés sem volt 100 százalékos. Április 20-án tartják a gazdasági felelősök oktatását, ahol a közös könyvelésbe való csatlakozás aktuális problémáinak megtárgyalása lesz napirenden.

A kitüntetési javaslatokat heves vita után fogadta el az elnökség.

A résztvevők megvitatták a főbizalmi, elnöki továbbképzés programját, az esemény május 10-12 között Zamárdiban, a VSZ üdülőjében lesz.

Az elnökség megállapította, hogy a nyugdíjasok helyzete sok kívánnivalót hagy maga után minden területen (egészségügy, ápolás, nyugdíj összege, stb). Az országos hatókörű nyugdíjas érdekvédelmi szervezetek a kormány fogadókészsége esetén nagyon sokat tehetnének a nyugdíjasok érdekében.

Az egyebekben Molnárné Szlávik Györgyi, a VSZ ONYSZ elnöke tájékoztatta az elnökséget az aktualitásokról, valamint az elmúlt időszak rendezvényeiről, az ott elhangzottakról (MASZSZ Nyugdíjas Tagozat, NYOK, NYUSZET).



MAGYAR VASUTAS

**A VASUTASOK
SZAKSZERVEZETE LAPJA
– KIADJA ÉS TERJESZTI:
A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE
E-mail: vsz@t-online.hu**

**Felelős kiadó: MELEG JÁNOS
a Vasutasok Szakszervezetének elnöke
Főszerkesztő: NÉMET H. ERZSÉBET
Felelős szerkesztő: HORVÁTH CSABA
Tervezőszerkesztő:
KÁROLYI MARIANNA**

**Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8.
Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622;
Nyomdai előkészítés-nyomás:
Filmhíradó Mozgóképműhely Kft.:
Tel.: 06/70-315-7815, www.impactfilm.hu,
e-mail: kapcsolat@impactfilm.hu
ISSN: 0460-6000;
Egyéni előfizetési díj: 960 Ft/év + postaköltség**

www.vsz.hu

Fantasztikus gépész nőnap

Színházba vittük a hölgyeket márciusban, a nőnap alkalmából. Gépész alapszervezetünk évek óta nagy hangsúlyt helyez az éves rendezvények megszervezésére, lebonyolítására. Az első ilyen esemény a nőnap, ami fontos, hiszen nekünk 55 hölgy tagunk van.

A nőnap a nők iránti tisztelet és a megbecsülés kifejezésének ünnepe, bár szerintem nemcsak erre az egy alkalomra, hanem az év minden napjára kijár nekik a megbecsülés.

Hölgyeinket idén meghívtuk a Kaposvári Csiky Gergely Színház Csárdáskirálynő című előadásra. Két 20 személyes busszal indultunk késő délután Kaposvárra. Az előadás 19-órakor kezdődött és 23-óráig tartott, éjjelre értünk haza.

A hölgyek nagyon csinosan, izgatottan várták az előadást, és nem csalódtak. A felújított színház látványa, a fényeffektek, a hangszerelés és a kitűnő színjáték nagy sikert aratott, a végén elégedetten köszönték meg ezt a felejthetetlen estét.

Voltak, akik nem tudtak részt venni, velünk tartani, ők vásárlási utalványt és csokoládét kaptak. De a 33 résztvevő arcán és a szemében is azt láttam, hogy a közösségekben töltött idő minden percét élvezték. Nem csoda, hiszen olyan csapatról van szó, amelynek tagjai szeretik a közös programokat, rendezvényeket.



Teltházás nőnapi bál


Teltházás, 200 fős nőnapi bált is rendeztünk a hölgy tagjaink részére március 12-én, a Dombóvár-Gunaras Camping étteremben. Vendégeinket „welcome pezsgő”, vacsora, desszert és ital várta. A zenét a dombóvári PHILIPS Zenekar szolgáltatta minden korosztály igényét kielégítve.

A bált Francz József főmérnök és Kövesdi Tamás alapszervezeti titkár nyitotta meg. A sok tombolanyeremény gazdára talált, a hajnal 4-óráig tartó bál remekül sikerült, a bevételt a július 8-ai családi napunkra fordítjuk.

Köszönet mindenkinek, aki részt vett a bál lebonyolításában, és külön Fazekas Csabának!

Kövesdi Tamás
alapszervezeti titkár





	A POÉN 1. RÉSZÉ	MADARAT ELENED	VONAKODIK MEGTENNİ	FOLYÓPARTI TÖLTÉS	FÁT GALLYAZ	TEHÉNVÉLEMÉNY!	NEWTON, RÖVIDEN	MAGASRA TARTÁS	FENN-TARTAJA MAGÁT	NAGY KÖLTÖNK (ENDRE, 1877-1919)	A PARKOLÓ JELE (MEGINT, A KÖZEPÉN!)		KÁRTYACSOMAG
													D
	RÓMAI 500-AS						A SOTERRAJAR						
	CSILLÁRJELZŐ!						HIBÁT ELISMER						
	A LÓLÁB VEGÉN VAN					MADÁRSZERV					LENT, A SZÉLEIN!		
	KATLANBAN VANI				GÉL						TÁMADÓ ALAKZAT		
	KINTRŐL NYOMÁS				RITKA NŐI NÉV					TISZTÍTÓSZER	BECSÜLT DÍJ		
	A POÉN 2. RÉSZÉ	TÜZBEN MEGSEM-MISIT	SZERKEZET TARTÓELEME	JELEZ AZ INGAÓRA	A KÖZEPÉBE SZLOVÁKIAI VÁROS		ÁJULÁS						ENERGIA, RÖVIDEN
	SZENVEDÉLY, TÜZ					REMÉLÉS	ADÓNEM, RÖVIDEN				SZÍNÉSZ JUTALMAI!		ZENEI STÍLUS
						ÉL VALAHOL					SZÓSZEGŐ		
	CSAVAR TARTÓZEKA					TÁVOT TELJESÍT				TÖRTÉRSZ	ÁLL ALATTI ZSÍRPARNA		
	FIGYELMESEN SZEMLÉL			SRAFFOZ		KATONAI TOMB				SZOBROT TARTÓ ÉPÍTMÉNY			GYÜMÖLCSÍZ, ANGOL SZÓVAL
	ÜVEGCSERÉPI		BÁRMELY SZEMÉLY				FÉMMEL BEVONÁS			FÉL MENÜ!			JAPÁN AUTÓJEL
	MAGYAR ZENEKAR		VAGONBELSŐ!				AZONOS BETŰK						INDUL A KÉPZÉS!
				TÚLRA JELEZ				TÁVOLI LESZÁRMAZOTT					
				UGYANI									
	AZ OXIGÉN VEGYJELE	A						!	GYÖTRŐ LÁTOMÁS				

A győri (VOKE) Arany János Művelődési Ház és a szegedi Vasúttörténeti Alapítvány

ORSZÁGOS FOTÓPÁLYÁZATOT hirdet

VASUTAS DOLGOZÓK, CSALÁDTAGJAIK, VALAMINT VASUTAS FOTÓKLUBOK részére „HAGYOMÁNY ÉS MODERNITÁS A MAGYAR VASÚTI KÖZLEKEDÉSBEN” címmel



A pályázat célja: Széles körben bemutatkozási lehetőséget adni mindazoknak a vasutas kollégáknak és családtagjainak, akik a digitális fotózással igényesen öröklítik meg a mai magyar vasutat, példát mutatva arra, hogy minél többen – biztonságos körülmények között – fényképezzék le a vasúton szerzett élményeiket, benyomásaikat. Átfogó, reprezentatív képet adni vasutunkról a szakmai és a kívülálló közönség számára, bemutatni a magyar vasutat, vasutasaink életét, munkájukat riportképekkel, életképekkel, megőrkíteni. Bemutatni a vasúti szakági területek és technikák, valamint a gépek világát. Az utazóközönségen és az utazás élményén keresztül láttatni a táj és az ember kapcsolatát a vasúttal. Felkelteni a vasút iránt hivatásként érdeklődők figyelmét, a vasúti szakmák fontosságára és szépségeire.

Pályázati feltételek: A beküldhető képek témája a magyar vasút. A pályázaton részt vehet minden vasutas kollégánk és családtagjaik, vasutas fotóklubok tagjai, akik a feltételeket elfogadják és teljesítik.

Kategóriák: Aktív vasutas dolgozó vagy családtagja (A), Vasutas fotóklub tagja (F), Nyugdíjas vasutas kollégák művei (Ny).

A képek kivitele: Digitális eljárással készült képek, JPG, JPEG formátumban. A beküldött képek legkisebb mérete: 1600x 2400 képpoca. Pályázni lehet: alkotónként 5 képpel.

A pályázatok formája: A képeket írható cd-n kérjük beküldeni, a cd borítójára és a cd-re kérjük az alkotó nevét, címét, a szolgálati helyét, telefonszámát feltüntetni. Minden fotót el kell nevezni a cd-n, a következőképpen: Kategória, alkotó neve, a kép címe. (Pl.: „A' Szabó Ödön, A mozdony füstje”). A beküldött lemezen külön „Word” fájlban kérünk egy listát a képekről, melyen a kategória, az alkotó neve, a kép címe

szerepel. A hiányos, vagy a kiírástól eltérő pályázatokat a zsűri kizárja! A pályázatra beküldött képeket a rendezőszervek által felkért zsűri bírálja el és a döntés ellen fellebbezésnek helye nincs.

A képek beküldési határideje: 2022. július 20.

(Nem a postai bélyegzőt, hanem a beérkezést vesszük figyelembe.)

Cím: (VOKE) ARANY JANOS MŰVELŐDÉSI HÁZ – 9002 GYŐR, Pf. 153.

Telefon: (96)- 312-446, üzemi telefon: 02/61-16.

E-mail: vasutasmh@t-online.hu

Megnyitó és ünnepélyes eredményhirdetés 202. novemberében lesz a győri (VOKE) Arany János Művelődési Házban.

A rendezvényről, a helyszínről, illetve az elért eredményről a pályázóknak értesítést küldünk. A kiállítás alkalmával projektoros vetítést szervezünk a beküldött és zsűrizett anyagból. A díjnyertes képeket, a szervezők saját költségükön kinagyítják, paszpaturázzák és keretezik. Az így előkészített képek a vetítésen túl kiállításra is kerülnek a díjkiosztó ünnepségen, továbbá országos bemutatásukat is megszervezik a pályázat kiírói.

Díjazás: A kategóriák első három helyezetteje, és a kiemelkedő alkotások tárgyutalomban részesülnek. Az elfogadott művek szerzői emléklapot kapnak. A szerzők alkotásaik beküldésével hozzájárulnak, hogy a kiállítás népszerűsítése érdekében a fotók – szerzői jogdíj fizetése nélkül – megjelenjenek mind a nyomtatott, mind az elektronikus sajtóban, kiadványokon a szerző nevének feltüntetésével.

Támogatók: MÁV Zrt., Vasutas Országos Közművelődési és Szabadidő Egyesület (VOKE), Vasutasok Szakszervezete

JÁRD AZ UTAD VELÜNK!



Explorer Klub

Vecsés Bokor u. 5 Hungary H-2220, | Tel.: +36 30 9634325 | info@evvk.hu
fb.com/explorerklub | instagram.com/explorerklub | www.explorerklub.hu

Tisztelt VSZ tagok!

Megjelent az Explorer Vasutas Világjáró Klub (egyesület) 2022. évi önköltséges túraterve. Túráinkra tisztelettel várunk minden tagot és érdeklődőt.

Budai hegyek eXtreme – outdoor – ingyenes!

Március 19. – 1 napos – outdoor – klasszikus – átmozgató – csapatépítő – tetszeni fog – évindító – a természet és te – garantált izomláz – vár a hegy

Húsvétolás: New York – Philadelphia – Washington – strapatúra

Április 20. – 7 napos – strapatúra – Central Park – Nagy Alma – csak átugrunk – túl az Óperencián – DC – Rocky Balboa 219e Ft+ 344 USD-től

Palóc Grand Canyon outdoor – ingyenes!

Május 14. – 1 napos – outdoor – vonatos, gyaloglós – tufás márga – tufa – fatörzsbarlang – kálvária – templom – szurdok – Páris – outdoor

Svájc, Gleccser expressz ECO – vonatkozás

Június 05. – 3 napos – vonatkozás – panoráma vonatozás – svájci Grand Canyon – egy napos feltöltődés – Vasutmania.hu 16e Ft + 50 CHF-től

Svájc, Gleccser expressz + Gornergrat – vonatkozás

Június 06. – 4 napos – vonatkozás – panoráma vonatozás – 2 nap Svájc – nem kell szabi hozzá – pünkösdi Svájcban – 3089m-re vonattal 19,9e Ft + 98 CHF-től

Izland strapatúra

Július 09. – 5 napos – strapatúra – vízesések – Jokulsárlón – Blue Lagoon – kicsi túra – Golden Triangle – Izland classic 220e Ft +219 EUR-től

Szlovénia rafting, canyoning, zipline evezés

Július 24. – 3 napos – evezés – Explorer új – extreme – outdoor – vonat – telekocsival is – zipline – vadvízi evezés – adrenalin – csapatmunka – ne légy vízes – gumihajó 21e Ft-tól

Prága túra

Augusztus 07. – 3 napos – túra – Prága – Orloj – Károly-híd – vár – Arany utcácska 4900 Ft

A nagy Explorer paintball csata bakancslista túra – ingyenes!

Augusztus 07. – 1 napos – bakancslista túra – paintball – átmozgató – nagycsata – bakancslista – kor nem számít – akciójáték – lövöldözés

Hullócsillagles a Prédikálószéken hálósákos party – ismeretterjesztő – ingyenes!

Augusztus 14. – 2 napos – ismeretterjesztő – Perseidák – pizsama party – akár énekelni is – Vadálló kövek – 2 napos túra

**A programterv közzétételét
a VSZ támogatta.**

Kijev – Csernobil vonattal túra

Augusztus 21. – 5 napos – túra – rendhagyó – élet a zónában – életünkben egyszer – ne feledd – soha többé – törekeny világunk – Pripjatj urbex 33e Ft + 50 Eurótól

Transzszibériai Expressz ECO – extrém túra

Augusztus 29. – 10 napos – extrém túra – Ne várj a következő vonatra! – repcsivel ki és haza – Transzszibériai – Moszkvától a tajgáig – elfoglaltaknak 304e Ft-tól

Transzszibériai Expressz Classic világjáró túra

Szeptember 03. – 15 napos – világjáró túra – Ne várj a következő vonatra! – profiknak – időmilliomosoknak – Transzszibériai – Vlagyivosztokig – fanatikusoknak 473e Ft-tól

Mars Expedíció, Gánt outdoor – ingyenes!

Szeptember 25. – 1 napos – outdoor – vörös – Gánt – bauxitbánya – afrikai filing – szavanna – mars – bauxit

Rám – szakadék – outdoor – ingyenes!

Október 01. – 1 napos – outdoor – klasszikus – átmozgató – csapatépítő – más – tetszeni fog

Felsőpetény bányavasút – ismeretterjesztő – ingyenes!

Október 16. – 1 napos – ismeretterjesztő – akkus vasút – különleges bánya – tradíció – természetjárás – csapatépítő/családépítő – jó társaság

Tatai tó vadlúdles – ismeretterjesztő – ingyenes!

November 13. – 1 napos – ismeretterjesztő – örömséta – Öreg-tó – kicsiknek, nagyoknak – vadludak – vadlúdles – madárles

Szakszervezeti tagoknak, nyugdíjasoknak és családtagoknak előzetes regisztrációval ingyenes!

Telefonos fogadóórák:

**Szo,V: 9-15h, Cs:15-16 h-ig:
06 30/963-4325 mobilon**

További információk:

E-mail: info@evvk.hu

http://www.explorerklub.hu

https://fb.com/explorerklub

**A túrákon VSZ tagok, tagsági igazolvánnyal
vehetnek részt!**

**Várjuk megkeresésüket,
üdvözlettel: Explorerklub**