



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

VII. évfolyam, 42. szám

2018. április 09.

## Amikor lejt a pálya



Talán nem kell vasutasnak lenni ahhoz, hogy belássuk, a vasúti közlekedésben történő balesetek következményei nem csak kiszámíthatatlanok, de nagy áldozattal járhatnak. Jobb esetben „csak” anyagi veszteségek, rosszabb esetben személyi sérülések, halálesetek döbbsentik meg a kívülállókat. A vasutasok pedig jól tudják, nem véletlen, hogy komoly biztonsági előírásokat kell betartania minden vasútvállalatnak, és szigorú követelményeknek kell megfelelnie minden berendezésnek, vasúti járműnek. És nem csak azért, nehogy leessen, netán kiboruljon egy kocsi, bár az sem egyszerű történet. Ám ne feledjük, egyetlen vasúti teherkocsi siklása tragédiát okozhat egy kétvágányú pályán, hiszen a szomszéd vágányon akár zsúfolt személyszállító vonat is közlekedhet. Ha meg veszélyes árut szállít a balesetes vonat, arra gondolni sem jó...

A vasúti közlekedésben részt vevő járművek műszaki-biztonsági ellenőrzése a hatóság feladata, úgy a személyszállításban, mint a teherszállításban futó mozdonyok, vasúti kocsik esetében. A vasúti személyszállítást – egyelőre – egyetlen cég, a MÁV-START Zrt. bonyolítja, de a teherszállításban már jó ideje szabad a gazda. Magyarán néhány működőképes mozdonyal és pár tucat tehervagonnal, vagy azok bérletével akár saját műszaki személyzet nélkül is vasútvállalatot lehet alapítani. Ami nem baj, van is belőlük jó néhány, és ember, vagyis hatóság legyen a talpán, aki képes kontrollálni biztonságos működésüket.

Van köztük egy, a Rail Cargo Hungária, mely majdnem olyan, mint a Start, csak az áruszállításban. Azért majdnem, mert az RCH nem az egyetlen a maga területén, de a cég szintén jól átláthatóan működik, az egész országban találkozhatunk a vonataival, nem csak úgy fel-feltűnik itt-ott, ha jó üzletet szimatol. Komoly belső műszaki és biztonsági ellenőrzési rendszer felügyeli vonataik biztonságát, ami például több, mint 460 kocsivizsgálót, kocsivizsgáló ellenőröket (QMS) jelent, de fontos szerepük van a veszélyes áru szállítását felügyelő szakelődóknak is. És az átláthatóságnak köszönhetően egyszerűbb a cég folyamatos hatósági ellenőrzése is, mint a nem ritkán régies külsejű gépparkkal dolgozó, esetenként műszaki hiányosságokkal küzdő magánvasutak szem előtt tartása.

Ami természetesen nem kifogás, ha kicsi, ha nagy a cég, ugyanazon szabályok vonatkoznak rájuk, hiszen ugyanabban a veszélyes közegben működnek. Kérdés lehet, vajon ugyanazon feltételekkel működnek a kisebb cégek is, mint a nagy? Elvileg igen, de néha felötlik a vasutasokban, hogy miért csak akkor bukik ki egy kis cég hiányossága, amikor már a vonatanak fele bajban van? Mert ha rendszeres és szisztematikus az ellenőrzésük, akkor nehezen hihető, hogy egyszerre jár le tucatnyi, vagy két tucatnyi tehervagon „jogsija”. Vajon miért egyszerre derül ki?

Sok a kérdés, talán nem is olyan újak, és a pálya valahogy mindig másnak lejt. Reméljük, a lejtőn nem gyorsulnak fel a balesetek.

Zubály Bertalan



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

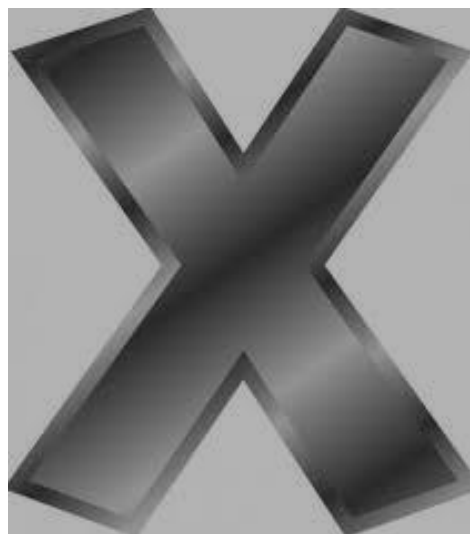
### Ikszem



Sajnos nem vehetem a számra, nem olyan fából faragták, de még a tollamra is csak ritkán, pedig – titkon – nagyon szeretem. Még jobban szeretném, ha kedvemre játszhatnék vele, és vasárnap végre volt is rá lehetőségem. Kicsit elgondolkodtam, vajon jól bánok-e vele? Legutóbb különösen vigyáztam, mégis kétségeim voltak utána, hogy mindent jól csináltam. Például nem voltam-e pazarló, vagy éppen szűkmarkú, helyese, hogy a szívem is vezérelt, vagy inkább csak az eszemre kellett volna hallgatnom? Nem könnyű kérdések, hiszen ő nem bíztat sem erre, sem arra. De én bízok, hogy nem haragszik rám azért, mert próbáltam kihasználni a lehetőséget. Meg azért sem, ha nem jól próbáltam.

Tegnap kedvemre forgattam, mindenét látni akartam, míg mások keményen bántak vele. Néha arról álmodom, hogyan dédelgetném, talán ezért is vagyunk a körülményekhez képest – vagy ellenére? – mégis jóban, bár sajnos inkább csak virtuálisan. Bizony, jó néhány ember, aki ismeri, csúnyán írta le, szinte csak papírra vetette, pedig szerintem feltétlenül többet érdemel. Pont annyiszor, és nagyon szépen írtam a szavazólapra, ahogyan a szabályok engedik. A demokrácia ünnepe alkalmából, hogy legalább kettőnk ünnepe legyen.

Vasárnap újra álmodtam a tiszta formát, úgy írtam le, sőt, rajzoltam, hogy ne legyenek kétségei, fontos számomra. És nem csak tegnap, de a jövőben is számíthat rám, bár ki tudja, mikor találkozunk újra. Mert ő csakis törvényesen hajlandó velem szóba állni, a törvények meg nem lehetnek személyre szólóak. Az csalás volna a javából, így viszont féltő, hogy a száraz



paragrafusok elválasztanak bennünket. Ám az is előfordulhat, hogy számára is tetszetősen rajzoltam, és törvény ide, vagy oda, mégis örülni fog, ha ismét összefutunk. Bizony nem egyszerű jóba lenni az ikszemmel.

Tegnap, persze, minden másképp volt, és amíg magam elé képzeltem, mindig más és más nézőpontból, arról álmodtam, egyszer talán mindenkitől megkaphatja az őt megillető tiszteletet. Tőlem biztosan, így is, meg úgy is, ha ő is akarja. Mindenesetre nagyon gondos voltam, és leszek ezután is a tollammal. Arról is álmodom néha, hogy nem visszaélni, hanem élni akartak az emberek a lehetőséggel, értékelik benne a jót, a szépet – és a jövőt.

Vasárnap nagyon igyekeztem, és a jövőben még jobban figyelek majd rá.

Dolhai József



## Helyi hírek röviden

---

### Biztosítóberendezési Főnökség, Záhony

Kibővített helyi érdekegyeztető volt Záhony Protokoll termében csütörtök délelőtt. Szakszervezetünket Bodnár József TEB Szakmai Képviselő vezető is erősítette jelenlétével. Fő napirendként szerepelt a műszakos munkarend készletére cserélése, azonban Nagy Mihály szolgálati vezető első két mondatából kiderült, hogy ennek bevezetéséről nem tud mit mondani, jelenleg nem aktuális ezen a területen.

### B+N Záhony

Az elmúlt héten tovább folytatódott a B+N projektvezetőjének záhonyi látogatása. Pénteken Eperjeske-Rendező pályaudvarra, és Fényeslitkére látogattunk el Lantos Tibor úrral, aki szerdán ismét térségünkbe érkezik. A látogatások részleteiről összefoglaló cikkünkben olvashattok majd.

---

### HUMORSAROK

#### CSAK KETTŐT

– Na, papa, két dolgot kell hozni a boltból – mondja a nagymama a nagypapának – tejet és kenyeret, itt a pénz.

Eltelik tizenöt perc, a nagypapa megérkezik, és így szól:

– Meghoztam a fogkefét.

– Óh, te vén hülye – így a nagymama – nem megmondtam, hogy két dolog kell? – Na, hol van az a fogkrém...?



#### POZÍCIÓK

Két barát azon verseng, hogy ki ismer több szeretkezési pózt. Felírják, majd megkérdezik egymástól, ki mennyit írt össze. – Kilencvenkilenc – mondja az egyik, száz, szól a másik!

– Nem létezik, hogy százat ismersz, sorold fel!

– Hát először is rendesen...

– Jól van, jól van, te nyertél!