



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

VII. évfolyam, 49. szám

2018. június 04.

## Egészségpénztári Küldöttközgyűlés



Május 28-án tartotta a Vasutas Önkéntes Kölcsönös Kiegészítő Egészség- és Önsegélyező Pénztár Küldöttközgyűlését. A 35954 taggal rendelkező pénztár a súlyozott képviselői- és választási rendszerben 28283 fővel képviseltette magát a közgyűlésen.

A napirendek között voltak a 2017. év beszámolója is. Mind az igazgatósági, mind a pénztári valamint a könyvvizsgálói beszámoló is elfogadásra került. A hozzászólók közül Bodnár József a MÁV Csoport által elmaradt fél százalékos támogatást hiányolta, és mindenkit arra ösztönöz, hogy a jövő évi bérmegállapodásnál mindenképpen induljon el a nyugdíjpénztárhoz hasonló munkáltatói támogatás.

Sajnos a múlt évet a pénztár együttes alapjainak eredményeként 234 millió forint veszteséggel zárta. Kiegészítésként elhangzott, hogy az egyensúly megbomlott, mert a szolgáltatási kifizetések magasabbak voltak, mint a bevételek. De a tagdíjbevételek sem alakultak a legjobban, ez is negatívan befolyásolta ezt az eredményt. Mivel a MÁV Csoport támogatása nem aktivizálódott, így a 2018-as év pénzügyi tervét is módosítani kellett.

A következő öt évre a küldöttek megválasztották a pénztár új könyvvizsgálóját. Mivel a pénztárakra kötelező egy három éves pénzügyi terv, így az is elkészült. A hároméves, 2019-2021-ig terjedő pénzügyi terv elkészítésekor sok bizonytalansági tényező is felmerült, ennek ellenére mindhárom évre nullszaldós eredmény van tervezve, melyet a küldöttek elfogadtak.

Zubály Bertalan



4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48  
E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Alagutak fényei



Alighanem ideje felkötni ama bizonyos alsóneműt a záhonyi terület vasutasainak, mert rakott széles vagonok ezrei közelednek az ukrán-magyar határ felé. Másképpen látszik az alagút vége, egész pontosan már látszik mindkét alagút mindkét vége, legalábbis akkor, ha elzarándokolnánk Beszkidbe. A Kárpátok gerincénél található település a névadója azoknak az alagutaknak, melyek összekötik Ukrajna keleti részét Kárpátaljával, Magyarországgal és Európával. És miért kell kettő? Valójában egy is elég lett volna, de az történt, hogy...

A történet még 1886-ban kezdődött, amikor átadták az első alagutat. Bizony nem most volt, és az idő, meg még ki tudja mi, de megtette hatását, szóval nagyon rossz állapotban volt az egyvágányú pálya. És természetesen nagyon kevésnek bizonyult már az áteresztő képessége is, naponta ötvennél kevesebb vonat közlekedhetett rajta. A felújítás helyett új alagút építéséről döntöttek, 2013-ban el is kezdték a munkálatokat, és a múlt héten átadták a forgalomnak.



Az új mű már kétvágányú pályával épült, és mindkét irányba napi száz vonat közlekedhet majd, a hírek szerint óránként hetven kilométeres sebességgel. Ám a régi sem marad kihasználatlanul, mert keresztalagutak kötik össze a kis híján két kilométer hosszú újjal – amolyan szerviz- illetve akár menekülési lehetőséget nyújt a jövőben. És a kelet-nyugati vasúti árufuvarozás jelentős fejlődését hozhatja magával, amiből remélhetőleg a magyar vasútállalatok is profitálnak majd.

Más kérdés, hogy a beindulás okozott némi zavart, de bízunk benne, hogy hamarost felpörög a forgalom, és nem csak a fényt láthatjuk, hanem az áruval megrakott vonatokat is. Amihez kell jó mozdony, és elegendő mozdonyvezető is, de hátha megoldják a szomszédok, hogy negyven helyett hatvanöt kocsival gördüljenek a vonatok a vadonás új pályán.

Dolhai József





## Helyi hírek röviden

### RCH

Az elmúlt hét csütörtökén került sor arra az egyeztetésre, ahol a munkáltató a Kollektív Szerződés Helyi Függelékének módosítását kezdeményezte. Tuzsér állomáson az árufuvarozási operátorok munkarendjének módosításában állapodtunk meg, a korábbi folyamatos munkarend helyett nyújtott nappalos munkarend kerül bevezetésre. De nemcsak Tuzsér állomáson csökkentek a teljesítmények, májusban szinte minden szolgálati helyen kisebb létszámmal dolgoztak a kollégák, mert jelentősen visszaesett a be - illetve kilépő vonatok száma. A csökkentett létszám mellett a szabadságok kiadása került előtérbe.

### HUMORSAROK

#### LEHETŐSÉG

- Mi az: zöld és ugrál?
  - Béka! – feleli Pistike.
  - Helyes, de lehetne szöcske is.
  - Következő: Barna és négy lába van?
  - Őzike! – felel ismét Pistike.
  - Helyes, de lehetne szarvas is – így a tanárnő.
  - Tanárnő! Lehetne nekem is egy kérdésem? – kérdi Pistike
  - Igen, hallgatlak – mondja a tanárnő.
  - Mi az: amikor a tanárnő a szájába veszi, nagy és kemény, amikor kiveszi, kicsi és puha?
- Válasz helyett egy pofont ad a tanárnő Pistikének.  
Erre Pistike vigyorogva: Helyes, de lehetne rágógumi is!



#### DILEMMA

Izmail házasodik, viszont kétségei vannak, felkeresi hát a bölcs rabbit:

- Rabbi! Házasodni akarok, de nagyon tanácstalan vagyok, mondd, mit tegyek? Vegyek feleségül egy bombajó nőt, aki egész életében meg fog csalni fűvel-fával, vagy pedig egy rusnyát, ez esetben tudom, hogy csak az enyém lesz örökre.

Nem jól teszed fel a kérdést, fiam – válaszol a rabbi. Mondd, mi a jobb: megosztani egy tortát a barátaiddal, vagy megenni egy kalap sz...t egyedül?

Balogh Attila