

## MEGÁLLAPODÁS A MÁV-START Zrt Kollektív Szerződésének módosításáról

Amelyet megkötöttek egyrésztől a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt., mint munkáltató (továbbiakban: Munkáltató), másrésztől a jelen megállapodás aláíróiként jegyzett szakszervezetek alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel.

I. A Felek megállapodnak, hogy a MÁV-START Zrt Kollektív Szerződését a következők szerint módosítják:

### 1. A Kollektív Szerződés 15.§ utolsó mondataként kell felvenni a következőket:

*„Írásbelinek kell tekinteni a nyilatkozatot a vezényelt utazói munkarendben foglalkoztatott munkavállaló lejelentkezésével összefüggésben, ha annak közlésére – az Mt.22.§ (2) bekezdésében meghatározott feltételek szerint – a munkavállaló részére munkavégzés céljából átadott informatikai eszközön továbbított elektronikus dokumentumban kerül sor. Nyilatkozatok alatt értve különösen, de nem kizárólagosan: szolgálat teljesítésével, munkaidő-beosztással kapcsolatos információkat/rendelkezéseket. A nyilatkozatot akkor lehet közöltnek tekinteni, ha azt a munkavállaló kimutathatóan tudomásul vette. E rendelkezések nem érintik a Kollektív Szerződés 31. §-át és 10. melléklet 4. §-át.”*

2. A Kollektív Szerződés 26.§ 1. pont j) alpontjában a „vezényelt vontatási utazó munkarendben foglalkoztatott munkavállalók”, továbbá a Kollektív Szerződés 10. számú mellékletének 1. § a „Vezényelt vontatási utazói munkarendben kell foglalkoztatni az alábbi munkavállalókat:” felsoroláshoz új f) és g) alpontként kell felvenni az alábbi munkaköröket:

*„f) FLIRT motorvonat-vezető*

*g) FLIRT motorvonat-vezető gyakornok felügyelet alatti utazása alatt”*

### 3. A Kollektív Szerződés 10. számú mellékletében az alábbi módosításokra kerül sor:

3.1. A 2.§ új francia bekezdéseként kell felvenni az alábbi munkaköröket:

*„FLIRT motorvonat-vezető*

*FLIRT motorvonat-vezető gyakornok”*

3.2. Új 3/A.§-ként kell felvenni az alábbiakat:

*„Vontatási utazók (kivéve a gépészeti vonalellenőr) lejelentkezési helye  
3/A.§*

*A lejelentkezés helye:*

- *járműzárást követően a járműnél;*
- *személyes váltás esetén a jármű átadásának helyén;*
- *önköltségi út esetén az utazáshoz igénybe vett járművön;*
- *nem főkulcsos járművek esetén a kulcs leadási helyén.”*

*Főkulcsos járművek: azon járművek, amelyek nyitása, zárása a mozdonyvezetők számára átadott kulcsokkal elvégezhető; a járművek kulcsai ilyen esetben nem képezik átadás-átvétel tárgyát.*

#### **4. A Kollektív Szerződés 10/A. számú mellékletében az alábbi módosításra kerül sor:**

4.1. Az I. pont az alábbiak szerint módosul:

*I. A melléklet azon technológiai műveletek normaidőit tartalmazza, amelyek a vezényelt utazói munkarendben foglalkoztatott munkavállalók szolgálatának kezdete és vége közé esnek, és amelyeket a III. pontban meghatározott vontatási utazó munkakörökben foglalkoztatottak végeznek. Ezeket a normaidőket a szolgálatok tervezése során figyelembe kell venni, a vontatási utazó munkakörökben foglalkoztatottak részére el kell számolni.*

*A jelen mellékletben meghatározott normaidők egységesen vonatkoznak valamennyi III. pont hatálya alá tartozó vontatási utazóra, függetlenül attól, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.*

4.2. A III. pont új francia bekezdéseként kell felvenni az alábbi munkaköröket:

*„FLIRT motorvonat-vezető  
FLIRT motorvonat-vezető gyakornok*

4.3. A 4.11. pont az alábbiak szerint módosul:

**„4.11. Lejelentkezés (E.1.sz. Utasítás I. rész. 2.6.4 pont):**

**3 perc**

*A lejelentkezési normaidő kezdődik:*

- *járműzárás végén;*
- *személyes váltás esetén az átadást követően;*
- *önköltségi út végén;*
- *nem főkulcsos járművek esetén a kulcsok leadásakor.*

*Ha bekövetkezett baleset, rendkívüli esemény miatt a lejelentkezéskori teendőkre, az előírt normaidő a nem elegendő, a ténylegesen szükséges idő számolható el a munkáltató képviselőjének igazolása alapján. Amennyiben a lejelentkezést követő első szolgálat végéig a munkáltató képviselője nem vitatja a meghosszabbított lejelentkezési időt, úgy ez az idő igazoltnak minősül.*

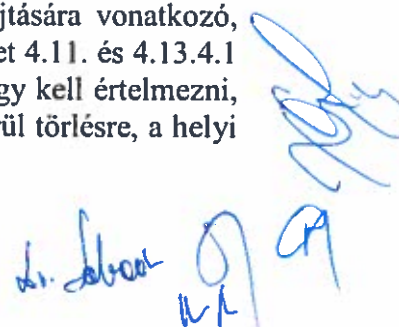
4.4. A 4.13.4. pont az alábbiak szerint módosul:

**„4.13.4.1. Eljutási normaidők a szolgálat elején és közben: a feljelentkezési ponttól a vontatójárműig, vagy az önköltséges vonatig történő eljutáshoz szükséges idő. Az eljutás történhet gyalog, vagy közlekedési eszközzel.**

**4.13.4.2. Eljutási normaidők a szolgálat végén: kizárólag a nem főkulcsos járművek esetén, a járműtől a kulcs leadási helyéig szükséges eljutási idő.**”

## **II. Vegyes Rendelkezések**

A helyi függelékek vontatási utazószemélyzet lejelentkezésének végrehajtására vonatkozó, Kollektív Szerződés 10. számú melléklet 3/A. §-al és 10/A. számú melléklet 4.11. és 4.13.4.1 és 4.13.4.2 rendelkezéseivel ellentétes szabályai hatályukat veszítik. Ezt úgy kell értelmezni, hogy csak a konkrét lejelentkezési pontok, a helyiségek meghatározása kerül törlésre, a helyi



függelékek lejelentkezésre irányadó helységeire (telephelyekre, állomásokra, szolgálati helyekre) vonatkozó szabályozás nem változik.

A munkavállaló a szolgálatot érintő, magánál tartott dokumentumokat a következő személyes feljelentkezés során köteles leadni.

### III. Hatályba léptető rendelkezések

1. A jelen megállapodás 2018. augusztus 1. napjával lép hatályba.
2. Felek a módosításokat a jelen megállapodás aláírásának napjától kihirdetettnek is tekintik.

Budapest, 2018. július hó 12. napján

A szakszervezetek részéről:

.....  
Nwoda Anas  
Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete

.....  
Vasutasok Szakszervezete

.....  
Hólos Zoltán  
VDSZSZ Szolidaritás

A munkáltató részéről:

.....  
MÁV-START Zrt.

A módosításokkal egyetért:

.....  
Mozdonyvezetők Szakszervezete

.....  
Gépészek Szakszervezete

.....  
Dr. Sebők János  
Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

.....  
Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége

