



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

VIII. évfolyam, 11. szám

2018. szeptember 17.

Hungrail I.

## Magyar Vasút 2018 Konferencia



A Hungrail Magyar Vasúti Egyesület 2018. szeptember 13-án tartotta a vasúti szakma legfontosabb rendezvényét, a Magyar Vasút 2018 Konferenciát. Ez év februárjában már volt egy hasonló rendezvény, de most meghívták a vasútnál működő szakszervezeteket, köztük a Vasutasok Szakszervezetének képviselőit is.

Továbbá, ahogyan Dávid Ilona, a Hungrail elnöke megnyitójában elmondta, február óta személyi változások történtek, a kormányzati oldalon több minisztérium átalakult, új minisztériumok jöttek létre új hatáskörökkel. Nagy kihívások elé nézünk, hiszen a versenyképesség mind a személyszállításban mind pedig az áru fuvarozásban napirenden van, ehhez párosulnak még a vágányfelújítások is. Nem kerülhetjük meg a munkaerőhiányt sem, törekedni kell a jó munkaerő megtartására, ez is nagy feladat a szakma számára. Közös gondolkodásra, fellépésre van szükség, a Hungrailnak, mint szakmai egyesületnek nagy feladata van e téren – fejezte be az elnök megnyitóját.



Tóth Péter, ITM államtitkár a vasút fontosságát kiemelve, a mintegy 60000 főt közvetve, vagy közvetlenül foglalkoztató ágazatról elmondta, stratégiai jelentősége van. A 150 millió utas és 52 millió tonna elszállítása nem kis feladat. Ügyfél orientált vasútnak van jövője, fontos a főváros és környékének közlekedése csakúgy, mint az infrastruktúra és a járműpark fejlesztése.



Homolya Róbert MÁV Zrt. vezérigazgató: Ahogy körbe nézek, a szakma színe-java itt van, ez megnyugtat mindenkit. Korábban kormányzati szerepben voltam, most pedig az ország egyik legnagyobb vállalatát irányítom. Előjáróban két irányelv, ami vezérel, a magas színvonalú utas kiszolgálás, valamint a munkavállalók helyzete, amin feltétlenül javítani kell, mert csak ez visz előre bennünket. A MÁV-START vonatain 32%-os az utas kihasználtság, ami Európai szinten jó, de hazai viszonylatban lehet ezen javítani. Sajnos sok az autó az utakon, azon kell dolgozni, hogy az utazók nagy része a vasutat vegye igénybe. De fontos a teherfuvarozás is, ezt sem felejtjük el.

Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter gratulált az új vezetőknek kinevezésükhöz, majd így folytatta: Gyakran utazom vonattal, látom a problémákat. Elsősorban kerékpárszállító kocsikat veszek igénybe, ott azt tapasztaltam, hogy nem minden esetben működtek jól az ajtók.

Azt is látni kell, hogy új világrend kezd kialakulni, a korábbi egyirányú mozgás most már két irányba megy, kelet és nyugat irányba egyaránt. A számok azt mutatják, Magyarország a helyzete alapján jól szerepel, hiszen az év első nyolc hónapjában a kivitelt 7%-al növekedett. A légi közlekedésben is van előre lépés, de a közúton is egyre jobb a helyzet, ugyanis az autópálya minden irányban az országhatárig eljut. A vasút is szépen fejlődik, 2022-ig mintegy 1500 milliárd forintos fejlesztésre számíthat. A vasúti határátmeneteinket viszont jobban ki kell használni elsősorban a személyszállítás terén, de az áru fuvarozás tekintetében is. A kormány is a kötött pályát preferálja, a beruházások első helyén most a Belgrád-Budapest vasútvonal szerepel, reményeink szerint 2023-ra elkészül. A következő a V4-ek által elfogadott stratégia, mely szerint a tagállamokat gyorsvasút kösse össze, ezen a téren is jól haladnak az előkészületek. Itt Bp-Varsó, Bp-Kolozsvár, Bp-Miskolc-Kassa-Varsó, és Bp-Pozsony-Brün-Varsó lehet a megoldás a jövőben. Jó lenne, ha a menetidők nagyban csökkennének, akkor reményeink szerint az utazni vágyók a vasutat részesítenék előnyben – mondta a miniszter.



Zubály Bertalan

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### MÁV, MAVART, MÁVAUT



A vasút már rég bevett, sőt, akkoriban a legjobb közlekedése eszköz volt, amikor cégünk 1927-ben országos hálózattal létrehozta a Magyar Vasutak Autóközlekedési Részvénytársaságot. Rövidítve ez volt a MAVART, amiről az utazók többsége már csak a legidősebb veteránoktól hallhatott. Az új vállalat személyszállítást és áru fuvarozást egyaránt végzett, mégpedig a vasúthálózathoz igazítva. Tehát, ha már egy kézben volt a vasút és az autóbusz, akkor kellően összehangolták a menetjegyet, de a menetrendeket biztosan.



De ezzel nincs vége a történetnek – remélhetőleg még manapság sem, de erről később. A lényeg, hogy miután a MAVART-hoz kerültek a posta buszai is, 1935-ben új fejezet kezdődött a Magyar Államvasutak Közúti Gépkocsi Üzemének megalakulásával. Ezen cég rövidítésére már többen emlékezhetnek, bár sajnos már erre sem sokan, ez volt a MÁVAUT. Több, mint kétszáz vonalon jártak az autóbuszok, és gyanítom, még mindig nem az volt a cél, hogy ki tud több utast elvinni a másiktól.

Majd 1948-ban újra beindultak az átszervezések, összevonások és szétszedések – ebben már az elődök is nagyon jók voltak – míg 1961-ben különvált a személyszállítás és az áru fuvarozás (TEFU). Létrejötték a későbbi Volánok elődei, és mindez olyan jól sikerült, hogy 1970-ben már volt VOLÁN TRÖSZT, és teljesen függetlenné vált egymástól a kötött pályás és a közúti személyszállítás. Ezek után nem csoda, hogy ha nem is egyik napról a másikra, de szétszilárdtak az addig összehangolt menetrendek is.



Ez még jobban sikerült, aminek a rendszeresen vonattal utazók a tanúi: alighanem mindannyian próbálták már azt a lesújtó érzést, amikor megérkezett a vasútállomásra egy távolsági vonattal, és még látja, ahogyan elhúz az autóbusz, amire át akart szállni. Nem beszélve arról az esetről, amikor a vasúton is lekészte a csatlakozó vonatát az irreális átszállási idők miatt. Mert bizony összehangolni való bőven akad itt is, meg ott is.



Egyelőre csak remélni tudjuk, hogy megváltozik a helyzet, mindenesetre a MAVART története mégsem zárult le. Mert biztató hírekről írhattunk már többször lapunkban (legutóbb a ZV. VIII. évf. 6. számunkban), és mostanában több megerősítésről is hallhattunk. Például a Magyar Közgazdaság Társaság idei 56. Közgazdász-vándorgyűlésén, Debrecenben Palkovics László innovációs és technológiai miniszter beszélt a vasút és a volánok koordinációjáról, akár cégszintű

összekötéséről. De a Hungrail szeptemberi konferenciáján Dávid Ilona, az Egyesület elnöke is szólt a közösségi közlekedés integrációjáról, integrált menetrendről és egységesített menetjegyrendszerrel.

Szóval azt nem mondhatni, hogy holnaptól izgalommentes utazásoknak nézünk elébe, de úgy tűnik, lassan elindul valami. És az sem baj, ha a MÁVAUT-tól is tanulhatunk, a lényeg, hogy siker legyen a történet vége utasnak és vasutasnak egyaránt.

Dolhai József



## Helyi hírek röviden

### Terület Képviselő



Területi Képviselőnk november 17-én (szombaton) bált szervez a Tűzvirág étterembe. Amit kínálunk: élőzene, sztárvendégek, tombola, vacsora, éjféltoró pótvacsora. Jelentkezni lehet az alapszervezeti titkároknál és a Területi Képviselőnkön. A jelentkezési határidőt és további információkat a napokban kiküldésre kerülő plakátokon olvashatjátok. Minden kedves érdeklődőt szeretettel várunk.



### HUMORSAROK

#### BIZONYOSSÁG

Egy csinos fiatal nő keresi fel a neves szexológust: Doktor úr, nekem az a problémám, hogy nem elég a férjem...

- Akkor tartson szeretőt.
  - Több szeretőm is van doktor úr, de ez sem elég...
  - Hát akkor azt kell mondanom, hogy maga tényleg beteg.
- Az asszony szeme felcsillan: Komolyan mondja, doktor úr? Ez írásba is adja?
- Minek magának az írás?
  - Mert most mindenki azt hiszi rólam, hogy prosti vagyok...



#### RUTIN

A főportás gyakorlott tekintete azonnal felfedezi, hogy a szobakulcsot átvevő fiatalember és a mellette álló félszeg kislány nászutasok. Pártfogóan megkérdi hát:

- Nincs valami kívánsága, uram? Küldessem fel a szobájukba a reggelit, esetleg italt, frissítőt?
- Nem, köszönöm – mondja a fiatalember.

A főportás nem adja fel: Netán a kedves felesége öngyűlöletének egy csokor virágot?

- Felesleges – mondja a fiatalember, és előhúzza a levéltárcáját – de ha megkérhetném, hívja fel ezen a számon, és mondja meg neki, hogy még tart az értekezlet...

Balogh Attila