



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

VIII. évfolyam, 12. szám

2018. szeptember 24.

Alapszervezeti választások



Szakszervezetünk életében újabb választási ciklus kezdetéhez érkeztünk. Első körben az alapszervezetek tisztségviselőit, testületeinek tagjait kell megválasztani. Vegyük sorra, nézzük meg, hogyan működik ez nálunk.

Az alapszervezeti választásoknál két fontos dokumentum előírásait kell figyelembe venni. Az egyik az alapszervezetek Szervezeti és Működési Szabályzata, a másik a VSZ Választási Szabályzata. Ha röviden kellene fogalmazni, akkor azt mondanám, az első dokumentumból tudjuk meg, hogy milyen tisztségekre választunk, a másodikból pedig, hogy hogyan válasszunk. Fontos tudnunk, a Vasutasok Szakszervezetének bármely tagja jelölhető és választható, bármely tisztségre. Ez alól van persze néhány kivétel is. Hogy csak két példát említsek: nem választható tisztségviselőnek, aki más szakszervezetnek is a tagja, és az sem választható, aki már nem aktív munkavállaló. Jelen esetben azt kell

tudni, hogy ezen a szinten csak az alapszervezet létszámába tartozó tag jelölhető és választható.

Az, hogy melyik alapszervezet mikor tartja választásait, a tagok a választási kiírásból tudhatják meg. Ebből informálódhatnak a megválasztandó vezető szervek felépítéséről, a tisztségviselők számáról, a választást előkészítő és lebonyolító bizottságokról, a választások ütemezéséről, valamint a jelölések határidejéről is. Választani kétféle módon tudunk, közvetlenül, vagy közvetetten. Ha közvetlenül választunk, akkor ez több lépcsőben történhet. Első lépcsőben küldöttterkezetlen kell a jelölést megtartani, amit az adott alapszervezet SZMSZ-e szabályoz. Ezt követően készülnek el a szavazólapok annyi főre, ahány választásra jogosult tag van. Tagjaink szavazataikat a szavazóközetekben, vagy mozgó urnák igénybevételevel adhatják le. Közvetett választás esetén a tagság az általuk megválasztott küldöttek útján élhet szavazati jogával. A küldöttek számát szintén saját Szervezeti és Működési Szabályzatuk tartalmazza, ami minimum a megválasztott tisztségviselők háromszorosa lehet. A választás csak akkor tekinthető szabályosnak, ha közvetlen választás esetén a választásra jogosult tagok legalább kétharmada szavazott. Közvetett választás esetén is kétharmados többség megjelenése szükséges. A választás lehet nyílt vagy titkos. Természetesen titkos a közvetlen választásoknál, a közvetettnél lehet nyílt, ha nincs többes jelölés. Megválasztott tisztségviselőnek azt a személyt tekinthetjük, aki az érvényes szavazatok több mint ötven százalékát megkapta.

Kérdés még, milyen tisztségviselőket választhatunk az idén. Mint azt korábban írtam, az alapszervezetek Szervezeti és Működési Szabályzata tartalmazza ezt a felsorolást. Általában alapszervezeti szinten választhatunk, bizalmi, főbizalmi (ezek helyetteseit), titkárt, elnököt, gazdasági felelőst, nő- vagy ifjúsági felelőst, különböző szintű küldötteket.

A tisztségviselők választásánál mindenki kellő alaposággal mérlegelje, kire szavaz, mint például a bizalmiak esetében. Hiszen ők azok, akik jelen vannak a munkahelyeken, ismerik a gondokat, és nekik kell továbbítani, ha



intézkedésre van szükség. Éppen ezért elismerés illeti mindazokat, akik társadalmi tisztségeket vállalnak, akik tenni akarnak, és tesznek is a közért, mindannyiunkért. Legyenek záhonyiak, vagy bárhol az országban, mert minden jó intézkedésnek, jó tettnek hatása van minden vasutasra és szakszervezetünkre egyaránt.

Juhász Tiborné

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Hungrail II.

A vasút helye és szerepe a közösségi közlekedésben



Dunai Zoltán, a Stadler Rail Csoport országigazgatója elmondta, az EU-ban az egyéni közlekedés 80%-os, Magyarországon ez kicsit jobb, 70%. A felgyorsult autópálya építés révén az egykori 368 km-ről megközelítőleg 1500 km-re nőtt a hálózat. Így a közúti infrastruktúra nagyon sokat fejlődött, viszont a vasúti infrastruktúra lemaradt, a vasút versenyhátrányba került. Ezen kell most javítani, ami nagy kihívás, hiszen sebességhatárokat kell növelni, hogy az eljutás idő csökkenjen. Ehhez elengedhetetlen a pályák villamosítása, felújítása, a járműpark korszerűsítése és új járművek beszerzése. A jövő évben jönnek a 600 férőhelyes emeletes motorvonatok, amelyek kerékpárok szállítására is alkalmasak.

A korábban beszerzett (piros) flirt motorvonatokat műszaki szempontból fel kell hozni a jelenlegi szintre, akkor egységes lesz az utas és az üzemelő komfort is.



Csépke András, a MÁV Start vezérigazgatója szerint versenyhelyzet van, ezért nagyfokú koordinációra és integrációra van szükség. A szolgáltatások összehangolása elkerülhetetlen, de nagy figyelmet kell szentelni a piacnyitásra is. Ugyanakkor kísérletet kell tenni arra, hogy a közúti szállítás ráhordó szerepet töltsön be, ennek első, ún. Pilot programja Debrecen környékét fogja majd érinteni. A 2019-es évben elindulnak az IC+ vonatok, melyek két óránként saját fejlesztésű kocsikkal fognak közlekedni, a sorozatból 90 darab jármű legyártására kerül sor. Ezek a vonatok lesz büfé szolgáltatás, és alkalmas lesz kerékpár szállításra is.

Az elővárosi forgalomban 74 millió utas vesz részt, ez 54%-a, tehát több mint fele az egész évi utas számnak. Jelenleg 116 jegykiadó automata üzemel, és további 500 kihelyezésére kerül sor, Budapest környékének lefedettsége így 100%-os lesz. Nem hagyhatjuk szó nélkül – folytatta – a napjainkban oly népszerű „telekocsi” rendszert, amire van már konkrét terv: hétfőként, vasárnaponként jelentős kedvezménnyel lehet majd utazni, és minden megyeszékhelyről indul mentesítő vonat Budapestre. Fontos feladat még, hogy felhívjuk a figyelmet a közút veszélyességére. Jelentős informatikai fejlesztés várható ezen a területen is.



Alscher Tamás, az ITM vasúti hatósági főosztályvezetője szolt arról, hogy a figyelem középpontjában az un „fehér könyv” áll, amely az EU-ban a közösségi közlekedésre irányul, és egységesíti azt. A jövő a nagy sebességű vonatoké, hiszen a közúttal történő verseny folyamatosan nyomja az ágazatot.

Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a kerekasztal beszélgetésen közölte: a Volán társaságok 400 millió, a vasút 150 millió, míg a HÉV 80 millió utast szállít évente. Látszik, hogy 10 év alatt a futás kilométer mellett a volán társaságok által elszállított utas szám is 10%-al csökkent. A vasút viszont tudta növelni az utas számot, de további fejlesztés nélkül nem lehet eredményeket elérni. Az, hogy felkészüljön a BKK, ha a Budapesti főpályaudvarokra több utas érkezik, és azokat tovább kell szállítani, nagy kihívás a szakemberek számára is. Zárásként kérdezte, vajon lesz-e ferihegyi gyorsvasút, mert az évi

13 millió utas ezt elvárja. A szakemberek válasza: napirenden van, hiszen a kormány a napokban áttekinti a budapesti közlekedési terveket. Természetesen a finanszírozást is meg kell találni, azt lehet tudni, hogy 2021-ben elindul a munka.

Zubály Bertalan



HUNGRAIL
MAGYAR VASÚTI EGYESÜLET

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Záhonyi siker

A több mint harminc évet számláló hármás, Csap-Tiszacsernyő-Záhony határmenti találkozóra került sor pénteken Záhonyban. A sport játszotta a főszerepet, de a vezetők értékelték a szakmai kapcsolatokat, tájékoztatták egymást az ez év eddig eltelt időszak teljesítményeiről is. Elmondták, hogy sajnos vannak nehézségek, de ennek ellenére a feladatoknak meg tudtak felelni mindhárom határállomáson. Az ilyen alkalmakkor megrendezendő szokásos kispályás foci tornát ezúttal is a házigazda Záhonyiak nyerték, hibátlan eredménnyel, két győzelemmel. A második helyet a fiatal csapi csapat szerezte meg, egy győzelemmel, míg a harmadik hely a tiszacsernyőiké lett, de ez a helyezések is kupát ért, még ha az egy kicsit kisebb is lett az első és második helyezetténél.



A jó hangulatú találkozón díjat kapott még a legjobb játékos, a legjobb kapus és a gólkirály is. Zárásként a csapi vezetők bejelentették, hogy 2019-ben ők vállalják a megrendezését ennek a nemes eseménynek.

Zubály Bertalan





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Szemelvények egy interjúból



Meleg Jánossal, a Vasutasok Szakszervezetének elnökével készített interjút Vujity, az ATV riportere. Nem az első, mondhatni, semmi különös nem történt, csupán ismét hallhattuk hangunkat a riporter és az elnök jóvoltából. Fenn van a honlapon, biztosan sokan megnézték, de biztosan legalább annyian nem. Pedig érdemes, főleg azoknak, akiknek kétségeik vannak afelől, hogy valóban a legfontosabb dolgokkal foglalkozik a szervezet, és ahol csak lehet, el is mondják az illetékesek követeléseinket, véleményünket.

A néhol csipkelődő kérdések sorában már a műsor elején kiderült, igenis van tárgyalni valónk a vasúttal, például egy rendes bértábláról, ami távlatokat nyújt, mint a sokat emlegetett életpályamodell. De komoly gond a cafetéria jelenlegi helyzete is, ha így marad, egyértelműen

keresetsökkenés érheti a vasutasokat. A közbevetett kérdésre, hogy ez nem csak a vasutasokat érinti, az elnök elmondta, mi nem ingyen kaptuk, hanem az alacsonyabb bérfejlesztések miatt. És bár a SZÉP kártyára adható pénz nőtt, ez nem mindenkinek jó, akinek napi megélhetési gondjai vannak, az nem örül egy ilyen cafetériának.

A munkaerőhiányról elhangzott, a 2015-ös Kiáltványunkban megfogalmazottakhoz képest sajnos nincs érdemi előrelépés, a vasút nem lett vonzóbb. Például olyan jogosítványok elvesztése miatt, mint a korengedményes és kordedvezményes nyugdíj. Be kell látnia a kormánzatnak is, sok vasutas nem éli meg a nyugdíját, sajnos egyre több temetésre kell járnunk. Tvrtko statisztikát firtató kérdésre Meleg jelezte, a MÁV-nak biztosan van pontos kimutatása.



Egyszerű volt a válasz arra kérdésre, hogy miért nem sztrájkoltunk, mióta ez a kormány van: Nem azért, mert boldogok és elégedettek vagyunk, hanem mert a vonatkozó jogszabályok nem teszik lehetővé az eredményes és törvényes sztrájkot.



Az ATV Start vendégeként azt is elmondta, hogy „mind vasutasként, mind szakszervezeti vezetőként” bántja, amikor dupla menetidővel éri el egy vonat a célját, de tudni kell, hogy a kábelvágásokról, vagy az öngyilkosságokról nem a vasút tehet. Ami a kulturált szolgáltatást illeti, az új vezérigazgató szerint négyszeres pénzre volna szükség, mi még bizalommal vagyunk az iránt, hogy meglesz a szükséges fedezet az elvárható szolgáltatási színvonalhoz. És természetesen több utasra, több bevételre is szükség van, de például az új, magyar gyártású IC kocsik is sokat segítenek majd.

Arra a kérdésre, ami a kisvasutak megbélyegzésére vonatkozott kijelentette, inkább az zavarja, hogy olyan sokat megszüntettek az előző időszakban, a nyíregyházi például nagyon kedvelt volt. Az elhíresült Mátészalka-Debrecen közötti „csigavonat” kapcsán pedig közölte, annak megmaradásában is szerepe volt a Vasutasok Szakszervezetének. És kíváncsi arra, ha megtörténik a Volán társaságok és a vasút harmonizációja, vajon azt sajnálják majd jobban, ha mátészalkai vasút szűnik meg, vagy azt, ha a buszjárat.

Befejezésül Tvrtko azzal köszönt el, mindig szeret beszélgetni Meleg Jánossal, mert a végén feldob egy témát, ami miatt újra meg fogják hívni.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

TÜRELEM

A kis Évike együtt fürdik a bátyjával, és megkérdezi az anyukáját: Anyu! Nekem miért nincs a lábam között olyan, mint Pistinek?

– Türelem kislányom, majd lesz!



KÖVETKEZMÉNY

A mama már jó ideje szidja a kislányát, mert az elvesztette a pénztárcáját. A kislány megunva a vég nélküli szidást megkérdezi az anyját:

– Mondd, anyu, te még soha semmit nem vesztettél el?

– De igen! Te annak köszönheted az életed...

DURVA ANATÓMIA

Mi a nő anatómiai felosztása:

– Nyaktól felfelé: sötétkamra.

– Nyaktól derékig: szívkamra.

– Deréktől lefelé: farkamra.

Balogh Attila