



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

VIII. évfolyam, 16. szám

2018. október 29.

Koleszár-Nap Záhonyban



Ismét elhunyt tisztségviselőink sírjait kerestük fel október 15-én. Először az újkenézi temetőben emlékeztünk Koleszár Istvánra, akinek családja is velünk volt, mint minden évben. A záhonyi temető sírhantjai között Vass Károly, majd Pöhacker Attila nyugalóhelyénél hajtottunk fejet. Meleg János VSZ elnök szavaival emlékeztünk barátainkra, tisztségviselőinkre.



Egy kötetlen beszélgetés is befér ilyenkor, így a Területi Képviselőten találkoztunk régi Koleszár Díjasokkal és a Koleszár családdal. A 2018. évi



Koleszár Díj is itt került átadásra, melyet ebben az évben Juhász Tiborné, Területi Képviselő vezetőnk vehetett át. Erzső alapszervezeti titkárként dolgozott együtt Pistával, több Kongresszusunkon is képviselték együtt a záhonyiakat. Szakszervezeti sportnapokon, kirándulások alkalmával jó kapcsolatba kerültek, 2011-től pedig sokat segít a Koleszár-Nap szervezésében. Az első női díjazottunk megalapozottan köszönte meg az elismerést, mi pedig baráti beszélgetésen az ő eddigi munkáját. A találkozó részt vett Zlati Róbert, szakszervezetünk érdekvédelmi alelnöke is.



Balogh Attila





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Hungrail V.

A vasúti infrastruktúra kihívásai



A felújítási, karbantartási munkálatok rendkívül fontosak a biztonságos, pontos és gyors vasúti közlekedés garantálása érdekében. A korszerűsítések azonban forgalomkorlátozással, kényszerű kerülő utak kijelölésével, ezáltal többlet költségekkel járnak. A veszteségek csak a pályahálózat-működtetők és az érintett vasútállomások szoros együttműködésével csökkenthetők.

E témakörben többen is tartottak tájékoztatót elsőként, Balázs Gáspár, a Thales Rail Solutions Kft. értékesítési és üzletfejlesztési igazgatója, őt követte Mogorósi Szilvia, ITM főosztályvezető: mindketten a pályahálózat felújításának szükségességéről, valamint az erre fordítható források biztosításáról beszéltek. A főosztályvezető elmondta, a törzs hálózat 2030-ig teljesen megújul, alkalmas lesz a legmagasabb tengelyterhelésű forgalomra. Azt is látni kell, hogy a Közép-kelet

Európa országai nagyon örülnek ennek a támogatási formának, és ezt szinte teljesen fel is használják. A korábbi EU-s országok ezt nehezményezik, mert hiszen ez egy nem megtérülő beruházás, ebben is vannak viták a tagországok és az EU között. Szintén nem megtérülő a vasút állomások felújítása sem.

Dr Katona László MMV Zrt. vezérigazgató: A vágányzárakhoz kapcsolódó többlet személyzetet, költségeket, mozdonyokat említve hangsúlyozta, ennek tervezése, végrehajtása nagy összpontosítást igényel. Nagyon fontos a vágányzári technológia kialakítása és az ezt követő egyeztetés. Ezt követően az ügyfelek tájékoztatása következik, mert el kell nekik mondani őszintén, hogy lassabbak, nehezebbek, és végül, de nem utolsó sorban még drágábbak is leszünk. Van jó tapasztalat is, példa erre a 40/A szakasz, hiszen itt a MÁV Zrt.-RCH-MMV együttműködés jött létre, és jól működik.

Veszprémi László, MÁV Zrt. üzemeltetési vezérigazgató-helyettes szerint a 2009-ben bevezetett ütemes menetrend mérföldkő volt a személyszállítás terén, amivel viszont a pálya leterheltsége megnövekedett. Azt is látni kell, hogy nappal a felújítási munkálatok sok problémákba ütköznek. Ezért a munkák nagy része át lett tervezve éjszakára, de ehhez a vállalkozókkal meg kellett állapodni. De ez már a megvalósítási folyamat, ezt megelőzi a pálya állapotának felmérése, utána a tervezések, majd a források előteremtése következik, ami hosszú folyamat. Most az EU források jelentik a legnagyobb részt, ehhez jön még az állami támogatás, valamint a MÁV Zrt. is saját erőt biztosít a felújításokhoz. Jelenleg a 40/A vágány hálózat teljes kizárással történik, 2019-ben a 80/A Pécel-Aszód között is teljes kizárással újul meg a vágány hálózat, február 04-től december 04-ig tart majd. A következő időszakban 335 km vasúti pálya teljes felújítást kap, míg 200 km pálya villamosítására kerül sor.

Zárszó

Hódosi Lajos, a Hungrail ügyvezető igazgatója jelezte, ma mindenki kapott egy kis ízelítőt abból, hogy a vasút területén milyen kihívások vannak. Halhattunk arról, merre tart a vasút fejlesztése, a vágányok felújítása, és a gördülőállomány fejlesztése is folyamatban van. Mindezekhez a munkaerőt is biztosítani kell, amely szintén nagy kihívás. Van feladat bőven, ilyen lehet, hogy az állam a vizsgáztatási költségeket vállalja át, valamint az egyes kocsik forgalom támogatása is fontos azoknak, akik ezt a tevékenységet végzik. Fontos az is, hogy a közútról a fogalom egy részét a környezetbarát vasútra kell átirányítani, melyhez kedvező jogszabályi és más fontos feltételek szükségesek. A kombinált fuvarozás támogatása is elengedhetetlen. A mai rendezvényen részt vevő közel 260 szakember fontosnak tartotta a vasút jövőjét.



kombinált fuvarozás támogatása is elengedhetetlen. A mai rendezvényen részt vevő közel 260 szakember fontosnak tartotta a vasút jövőjét.

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Start!



A jegyvizsgálók munkája mindig hordozott magában veszélyeket, hiszen az utas reakciója nehezen kiszámítható. A túlnyomó többség ugyan fel tudja mutatni menetjegyét, de mindig voltak, és lesznek is olyanok, akik ingyen akarnak utazni. Az újdonság inkább az, hogy az elmúlt években szaporodik a „bátor” utasok száma: egyre többen vannak, akik a szóbeli támadást, sőt, a fizikai erőszakot választják a fizetés helyett.

Ennek biztosan több oka is van, de a vizsgáló szempontjából oly mindegy, hogy a társadalmunk kezd erőszakosabbá válni, netán a pénztelenség miatt bliccelnek sokan. A lényeg, hogy hiába lát el közfeladatot a jegyvizsgáló, gyakorlatilag védtelen a támadásokkal szemben. Igazi megoldás eddig nem született, bár eldőrdült a startpisztoly, születnek javaslatok, az érdekvédők és a Start egyaránt keresik az erőszak visszaszorításának módját.

Nem könnyű feladat hatékony módszer kiválasztása, egyelőre nemigen látszik jobb, mint az érintett járatokon utazó vasútörök számának növelése. No, meg ahogy egyik vizsgálótól hallottam, célravezető volna, ha nem csak a kocsik számától függene, hogy hány vizsgáló dolgozik egy vonaton. Mert ha ketten vannak, a renitens utasok sem lesznek olyan bátrak, ellenben a pánikgombtól kevésbé tartanak, és a testkamera sem biztos, hogy hatékonyan kivédi az ütéseket. Arra viszont kiválóan alkalmas lehet, hogy utólag bizonyítsák, miben marasztalható el a vasutas.



És ahogyan Meleg János, szakszervezetünk elnöke mondta nemrég egy tévéinterjúban, akár pszichológiai teher is lehet, amikor a kollégáknak fel kell szerelni magukat szolgálatba lépéskor. Hozzáteszem, olyan ez, mintha háborúba mennének, pedig nem katonának szegődtek, amin az előkészítés alatt álló konfliktuskezelő tréningek sem feltétlenül segítenek. Igaz, a próba mutatja meg, mi a valós elrettentő megoldás, ilyen lehet az is, hogy emelkedjenek az erőszakoskodók elleni bírósági ítéletek büntetési tételei.

A Vasutasok Szakszervezete kezdeményezte az ide vonatkozó büntetési tételek növelését az Igazságügyi Minisztériumnál: most egytől öt évig büntethetők a közfeladatot ellátó jegyvizsgálók elleni támadók, szakszervezetünk javaslata, hogy emeljék kettőtől nyolc évre.

Idő kell, amíg kiderül, mi a hatékony ellenlépés, amiről érdemes megkérdezni az érintetteket is, hiszen ők vannak testközelben. Addig is ne sajnálják mellőlük a járőrszolgálatot, és a plusz személyzetet, különösen a kolléganők esetében, hiszen mindannyiukat hazavárják.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

“Együtt egymásért” – vasutas nyugdíjasok Záhonyban



A Záhonyi Vasutas Nyugdíjas Egyesület október 20-án, szombaton Baráti Találkozóra hívta tagjait, és a környező települések Egyesületeit. Kósdiné Etukával képviseltük a Vasutasok Szakszervezetét a rendezvényen, amit Szkibák Istvánné Ibolya néni nyitott meg. A vendégsereg és a meghívottak köszöntése után Záhony Város alpolgármestere mondott köszöntőt. A meghívott vendégeknek és a Klubvezetőknek Ibolya néni a Vasutas Nyugdíjasklubok Országos Szövetségének alelnökével Emléklapokat adott át. Az ünnepi műsorban a Klub tagjai verseket szavaltak, az Egyesület

énekkara pedig egy szép előadással vett részt. Végül ebéd után tombola sorsolás, majd a résztvevők korát meghazudtolóan fergeteges vigadalom következett.

Juhász Tiborné



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

TANULÉKONY GYEREK

Két kislány beszélget. A hat éves így szól a négy éves öccséhez:

– Te, szerintem itt az ideje, hogy elkezdjünk káromkodni. Most lemegyünk a konyhába anyuhoz, és mondunk valami jó zaftosat. Például én kitalálok valamit, ami „büdös francsal” kezdődik, te meg mondasz valamit, amibe lesz egy „bameg”.

A kicsi beleegyezik, és elindulnak lefelé a lépcsőn. Anyuka éppen reggelit készít, a hat éves lép be először, és így szól:

– A бүdös francba, én müzlit kérek!

Az anya jól eltángálja a bábót, és a lépcsőn felfelé menet még a fenekére húz egy párat, majd rázárja a szobaajtót. Anyuka lejön a lépcsőn, és megkérdi a négy évest:

– Na és te, kislány, mit kérsz reggelire?

– Hát, bameg, müzlit biztos nem...



KÁRPÓTLÁS

A kocsmában egy férfi meséli a haverjának:

– Te, a feleségem előfizetett nekem a National Geographic és a Playboy magazinokra.

– És miért pont erre a kettőre?

– Ugyanazon okból: mindkettőben olyan helyeket láthatok, ahol sosem fogok járni...

Balogh Attila