



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

VIII. évfolyam, 20. szám

2018. november 26.

## A héten is választottunk



Talán még ki sem hevertük a múlt szombati, vasárnap hajnalig tartó szakszervezeti bál fáradalmait, a Területi Képviselő tárgyalójában tisztújító küldötttertekezletre gyülekeztek a Műszaki Kocsiszolgálat alapszervezetének küldöttei. Területünk második legnagyobb alapszervezete a Szervezeti és Működési Szabályzatuknak megfelelően két lépcsőben választott. Az első lépcsőben bizalmiakat és főbizalmiakat választottak. Mind a bizalmiak, mind a főbizalmiak között gratulálhatunk új tisztségviselőknél: bizalminak választották a csoport tagjai Révész Beát, Nagyné Kovács Ágít, Tóth Zoltánt, és most került a csapatba Ésik Gábor. A régi-új főbizalmiak Kopjákné Zsuzsa és Vass Sándor, újként pedig Bázsza László és Lipták Béla tölti be a tisztséget.

Az alapszervezet vezető tisztségviselőit a 14 fős küldötttertekezlet választotta meg hétfőn. De ne szaladjunk ennyire előre, hiszen ezen a küldötttertekezleten Balogh Attila titkár beszámolóját hallgathattuk és vitathattuk, még a választási procedúra előtt. Attila részletes beszámolóját a testület megvitatta és elfogadta. Személy szerint megköszöntem az alapszervezetnek az aktív munkát, kimagasló tagszervező és tagmegtartó tevékenységüket. Mert történjen a területünkön bármilyen rendezvény – ami lehet sport, vagy szórakozás – elképzelhetetlen a Műszaki Kocsiszolgálat alapszervezete nélkül. Tisztségviselői segítségére mindig számíthatok, beleértve elnököt, titkárt, nőfelelőst, főbizalmi, bizalmi, de az egyszerű tagokat is.



Végül térjünk vissza a küldötttertekezlet eseményeire, ami a választással folytatódott. Az alapszervezet vezető tisztségviselőire egy-egy jelölés érkezett, ezért a küldötttertekezlet a nyílt szavazás mellett döntött. Egyhangúlag választotta meg az értekezlet Balogh Attilát titkárnak, Zubály Bertalant elnöknek, Zakor Györgyöt gazdasági felelősnek és Szegvári Emesét a segélyezési bizottság vezetőnek, egyben nőfelelősnek.



Az alapszervezet a következő ciklusra két fő kongresszusi küldött helyet kapott. A testület egyhangú döntése alapján Balogh Attilát és Zubály Bertalant választotta meg.

Az egyebek napirendi pontban Zubály Bertalan tájékoztatót bennünket a cargo aktualitásairól, amiből nem maradhatott ki a 2019. évi bérfejlesztéssel kapcsolatos tárgyalások állása sem.

Gratulálok az alapszervezetnek a sikeres választásokhoz, valamennyi tisztségviselőnek kitartást a munkájához, és természetesen kívánom, hogy az eddigiekhez hasonlóan jól működjenek a következő ciklusban is!

Juhász Tiborné





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Újrázás hamarjában



Kógens, vagy nem kógens? – ez itt a kérdés, mármint a túlóráztatás és a munkaidőkeret ügyében. Ha igen, akkor nagy baj van, hiszen a kógens azt jelenti, hogy a „jogi normák kötelező ereje nem függ a jogi norma alanyainak a megállapodásától, azok a norma előírásaitól közös megegyezéssel nem térhetnek el”. Húúú, ezt elég volt leírni, kimondani meg sem próbálom. Viszont ha nem kógensek azok a fránya paragrafusok, akkor mondhatnánk, hogy semmi gáz, minden marad a régiben.

Ha kógens, tehát kötelező erejűek az MT módosítani tervezett rendelkezései, akkor bizony az a helyzet, amit a Vasutasok Szakszervezetének honlapján olvashatunk: Egy évről három évre emelkedne a munkaidőkeret, tehát három év alatt kell csak stímmelnie a kötelező óraszámnak. És akár négyszáz órát is túlórázthatnák a munkaerőhiányos helyeken dolgozókat. Majd a harmadik év végén elszámolna a munkáltató a túlórapénzekkel, már ha megvolna még a cég, a sok helyen pontatlan munkaidő-kimutatás, és persze, ha a dolgozó is meglesz még.

Nem új keletű az ötlet, tavaly már volt egy próbálkozás, akkor nem jött össze. Most újráznak az illetékesek. De már csak egyéni képviselői indítvánnyal, így nem kell egyeztetni senkivel, a szakszervezetekkel sem. Benyújtják, mihamar elfogadják, és kész.

Ha csak nem fontolják meg többek között szakszervezetünk elnökének szavait, miszerint „ez a munkavállalók elleni durva merénylet, amely ráadásul uniós előírásba ütközik” – amiből még köteleességszegés eljárás is lehet. Továbbá nagy tévedésnek tartja Meleg János, hogy a törvénymódosítással „frappánsan megoldja a kormány a munkaerőhiányt”. Alighanem igaza van, még akkor is, ha továbbra is kollektív szerződésben szabályozva a vasutas jövőre is az eddigi módon túlórázhat majd. És egy hónap maradna a munkaidőkeretének ideje. Reméljük, bízunk benne.



Mindenkinek tudnia kell azonban, túlórával nem lehet mindent pótolni. Különösen nem a pontosságot, megbízhatóságot, és például a közlekedésben, így a vasúton a biztonságot. Még akkor sem, ha többet szeretne keresni a melós, mert könnyen életveszélyessé válhat a környezete számára. Na és a családja számára is, hiszen többségünket hazavárják. És nem csak aludni.

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### HUMORSAROK

#### ELŐRELÁTÁS

A vak ember fel akarja dobni a hangulatot a bárban:

– Akarják a legújabb szókeviccet hallani?

Megfagy a levegő. A mellette ülő odasúgja:

– Vigyázzon, jóember, miket beszél... A mixer szóke, a kidobó ember szintén. Én is szóke vagyok, 100 kg, fekete öves karatés. A túlsó szomszédom egy 120 kilós, 190 centi magas szóke súlyemelő. Végül a maga másik oldalán egy kétméteres, 150 kilós szóke birkózó ül. Most gondolja meg, tényleg el akarja mesélni azt a viccet?!

Mire a vak:

– Inkább mégsem." Nincs kedvem ötször elmagyarázni...



#### PROGRAMZAVAR

Foci vb-n látja egy ember, hogy egy üres szék van előtte, mire odaszól a társának: Nézd meg, milyen drágák a jegyek, milyen nehezen lehet hozzájutni, s akkor valaki egyszerűen nem jön el.

Az Üres szék melletti férfi odaszól: Igen, kérem a feleségem helye ez, és szegénykém meghalt.

Erre az ember hebegve bocsánatot kér: Jaj, nem tudtam, nagyon sajnálom! De mondja, nem tudott volna eljönni valaki a rokonok vagy ismerősök közül?

– Nem, mert mind ott vannak a temetésen...

Balogh Attila