



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

VIII. évfolyam, 30. szám

2018. február 11.

## Matek helyett



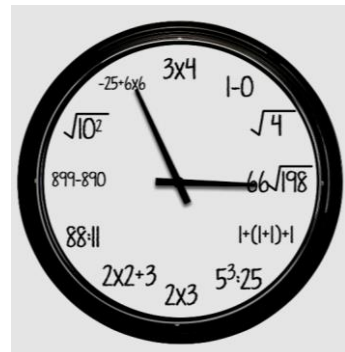
*Az üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselőválasztások jelöltállításainak határideje közeleg, és a szakszervezetek január végi megállapodásuknak megfelelően elkezdték a matekozást, esetenként a számháborúzást. Mindannyian tudjuk, hogy a VASZ (Vasutas Szakszervezetek Szövetsége) szinte kérésre volt, ennek ellenére több megállapodás is kötött a munkavállalók érdekében. Az egyik ilyen, a közös jelöltállítás a fent említett választások tárgyában. A VASZ rég kimúlt, ám az együttműködés érdekében a három nagy között (VVSZ, VDSZSZ, MOSZ) idén született megállapodás szerint „A jelöltállítás során vállalják, hogy az egyes szakszervezeti jelöltek számát illetően – elsősorban a taglétszámok arányában – konszenzus alapján hoznak döntést, mely így biztosítja mind a szakszervezeti együttműködés hitelességét, mind a közös fellépés erejét.”*

*Nos, azt egyik megállapodó szakszervezet sem feltételezi a másiktól, hogy a cél érdekében, jelen esetben a több jelölt lehetőségéért valótlan létszámot mondana. Itt csak zárójelben jegyzem meg, hogy csak a bizalomra hagyatkozhatunk, hiszen mindannyian a saját taglétszámunkat ismerjük. Persze, az amúgy is sántítana, ha a számok összeadása után rádöbbenénk, hogy lényegesen nagyobb az adott egység létszáma, mint kellene.*

*Az idei megállapodásból idézett mondatban az „elsősorban” esetenként „másodsorba” is kerülhet, mint ahogyan kerül ez területünk két Forgalmi Csomópontja esetében. Mert ugye pusztán matek alapon a húsz több mint a tizenkilenc, legalábbis szerintünk. A társ gondolatmenetében is így van, de csak másodsorban. Elsősorban nem ezt veszik alapul, vélt, vagy valós sérelmekre hivatkozva. Az már csak hab a tortán, hogy a két szervezeti egység megállapodását egymástól teszik függővé. Vagyis, ha az egyik csomópontban nem állapodunk meg, akkor a másikban sem. Ez az együttműködés hitelességét erősen megkérdőjelezi, főleg úgy, hogy szóban már az egyikben megegyeztünk. De sajnos megint van magasabb érdek a közérdeknél – kérdés, mire való akkor egy megállapodás?*

*Szóval matek ide, matek oda, a választóknak kell majd megoldani a helyzetet, mert úgy néz ki, hogy a közös fellépés elmarad. Tehát ismét bízunk a választók bölcsességében.*

Juhász Tiborné



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Ellenvonatra várva



A keleti végeket kivéve valószínűleg kevesen tudják, hogy országos vasúti fővonalakon is van egy vágányú pályaszakasz Magyarországon. Egy biztosan, mégpedig a Budapest-Záhony, pontosabban a százas számú, Szolnok-Záhony fővonalon. Annak is a legvégén, Tuzsér-Záhony viszonylatában bizony csak egy vágányon közlekedhetnek a vonatok. Az okai a régmúltba nyúlnak, alighanem azoknak van igazuk, akik a hadászatra tippelnek. Igaz, nem feltétlenül arra, hogy nehezebb legyen Keletről idevonatozni a hadaknak, sokak szerint fordítva is volt ilyen aggály és elvárás egykoron. Mindenesetre ma már nemigen van jelentősége, annál is inkább, mert a szomszédban szabványos széles nyomtávú vasútvonal Tuzsértől jóval tovább fut, egészen Fényeslitkéig.



Az egy vágány természetesen jóval több, mint érdekesség, mert jó eséllyel boríthatja a menetrendet, hiszen egy kétvágányú pálya befejező – avagy kezdő – szakasza. Tehát a menetrend is kétvágányú pályára lett szerkesztve, csak hát Tuzsértől Záhonyig nyolc kilométeren át mégiscsak egy van. Ezt a távot majd tíz percig teszi meg a vonat, természetesen mindkét irányba. Utóbbit azért fontos megjegyezni, mert ha az érkező vonat késik Tuzsérig, akkor nem indul Záhonyból az aktuális járat: meg kell várnia, amíg az ellenvonat beér. Kivétel, ha elég sokat késik, mondjuk húsz percet, mert abba esetleg belefér, hogy a Záhonyból Nyíregyháza felé induló vonat beérjen, majd elhagyja Tuzsért.



A kisebb késések korántsem meglepőek, és ilyenkor Záhonyban várás van, tehát szintén késés lesz. Jobb esetben csak három-öt perc, rosszabb esetben kár tizenöt perc is összejön a Záhonyból induló vonatnak. Tehát az egy vágánynak „hála” egy érkezőben késő vonat okoz az indulónak is késést – az utóbbi több gondot okozhat, mert a Záhonyból késve induló vonattal lehet elérni Nyíregyházáról induló InterCity járatokat.

Miközben várakozunk az ellenvonatra, elgondolkozhatunk azon, hogy akik Záhony-Nyíregyháza között ülnek vonatra, és Nyíregyházától tovább utaznának cityvel, jobb, ha egy órával előbb indulnak. Mert a megyeszékhelyen néhány kivétellel kicsivel több, mint tíz perc az átszállási idő, ami elég lehet, ha fürge az utas, nem csintalankodnak nagyon a gyerekek. No és persze, ha nem késett sokat a vonat Záhony felől.

Mondhatni, ütemes van, egy óra múlva indul a következő city, ami igaz is. De akkor ennyi erővel ráfoghatjuk a nyuszira is a dolgot, vagy a történelemre, mert ugye, egy vágány az egy vágány. Az utas meg barátkozzon, akivel akar, csak ne velünk, meg a menetrenddel.

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

### HUMORSAROK

#### FELVILÁGOSÍTÁS

Kis hegyi faluba turista érkezik. Betér a kocsmába, ahol egy helybéli üldögél, majd szóba elegyedek vele:

- Mondja, bátyám, mit szoktak maguk itt a világ végén csinálni?
- Hát, fiam, vadászunk és dugunk.
- Igen? És mire vadásznak?
- Bármire, amit megdughatunk...



#### INFORMÁLÓDÁS

Pistike odamegy a mamájához: Mama, ha nagy leszek, nekem is két fütyim lesz?

- Ne beszélj hülyeségeket, minden fiúnak csak egy fütyije van.
- Nem, apának kettő van. A kisebbiket akkor használja, amikor vécére megy, nagyobbikat meg akkor, ha jön az Éva néni...

Balogh Attila