



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XV. évfolyam, 07 szám

2025. november 03

Kevés volt az öt...nulla lett belőle!

Mondhatnánk egyszerűen csak ennyit, de a helyzet azért ettől többet érdemel. Nos, korábban „Egy megghiúsult megállapodás margójára” című írásunkban hírül adtuk a Kedves Olvasónak, hogy miért nem állítunk közös listát a VDSzSz Szolidaritással és a PVDSZ-el. Mára már történelem, hogy a korábban jól működő közös listás indulásunk az üzemi tanácsi választáson nem jött létre. A miérteket itt már nem boncolgatnánk, a tanulságokat pedig nem nekünk kell levonni.

De térjünk vissza az akkori gondolathoz, mert bizony mi nem a megmértetés miatt aggódtunk, sokkal inkább amiatt, hogy a sok jelölt miatt nem lesz eredményes a választás. Mára már tudjuk, hogy nem így lett, mert a Vasutasok Szakszervezete és a Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete elsőprő főlénytel nyerte meg a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Debrecen-Miskolc Pályavasúti Területi Igazgatóság szervezeti egységén megtartott üzemi tanácsi választást. A leadott érvényes szavazatok több mint 53 százalékát tudhatják magukénak jelöltjeink. Ez közös munka volt, közös siker, sok-sok tagunknak, tisztségviselőnknek, s mindenkinek, aki a listánkra voksolt, tartozunk ezért köszönettel. Köszönjük, mert aki erről a listáról lemaradt, az kimaradt.



És közben elgondolkodhatnak, érdemes volt-e az önös érdekeiket fontosabbnak gondolni, mint a közösség, a vasutasság érdekeit? Vagy továbbra is úgy vélik, csak akkor kell összefogni, ha az csak nekik előnyös? Nagy kérdés

No, de jöjjenek a tények

A 4180 választásra jogosult munkatárs közül a Választási Jegyzőkönyv szerint 2326-an éltek a lehetőséggel, ami 55,6 százalékos részvételt jelent, tehát érvényes a választás.

Ha minden szavazó tizenhárom jelöltre szavaz, akkor 30 238 szavazatnak kellett volna születnie, ám csupán 24 329 érkezett, ami azt jelenti, hogy – az elmúlt évek választásaihoz hasonlóan – jó néhányan kevesebb jelöltre ikszeltek, mint amennyire lehetett volna. Természetesen ők is érvényesen szavaztak, mert érvénytelen az elektronikus rendszernek hála, csak úgy lehetett a szavazat, ha 14, vagy több jelöltet választott a szavazó. Összesen 545 ilyen (érvénytelen) szavazat volt – ezek harminchárom szavazó tévedéséből születtek, így az érvényes szavazatok száma 23 784 lett. Az összes jelölt behúzásával viszont megvilanthatta kvalitásait a szavazó, ha már ismeretterjesztő rajzokat nem pingálhatott a monitorra.



A jövőben talán célszerű volna az egyébként jól működő elektronikus rendszert arra is „kiokosítani”, hogy ne fogadjon be érvénytelen voksot, kérjen a szavazótól ellenőrzést. Mert valóban nem ugyanaz egy érvénytelen szavazat, mint a nem szavazás, de az eredményt tekintve ugyanannyit ér.

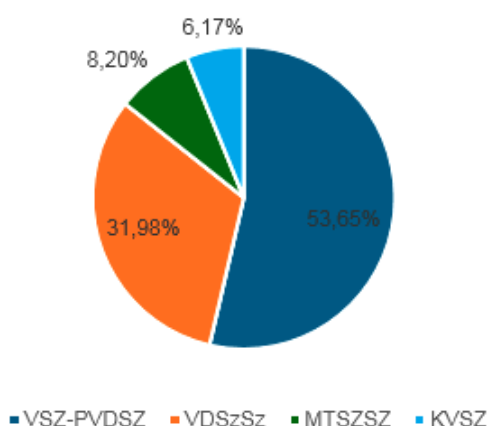


Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A választás eredményessége kétségtelen, hiszen az első tizenhárom jelölt eredményei harmincnégy százaléktól több, mint negyvenöt százalék érvényes szavazatig terjednek, és így lehetnek üzemi tanácsnokok. A jelölő szervezetek közötti sorrendben a legnagyobb szelet a VSZ-PVDSZ listának jutott 12759 szavazattal (53,64%). Második a VDSZSZ 7607 szavazattal (31,98%), harmadik lett az MTSZSZ 1951 szavazata (8,2%), végül a KVSZ zárja a sort, akik 1467 (6,17%) voksot kaptak.



SZELETELÉS UTÁN



Természetesen lehet kifogással élni, de szintén tény, hogy a tizennegyedik helyen végzett jelöltre adott érvényes szavazat kevesebb, mint harminc százalék volt, tehát valószínűtlen, hogy tíz százalékos tévedés történt volna. De nyilván, aki nem hiszi, járjon utána!

Juhász Tiborné
Dolhai József



Remény helyett kamionok

Lapunkban már többször írtunk a vasúti áruszállítás egy fontos szegmenséről, az egyes kocsis (szórt) fuvarozásról. Mindannyiszor azért, mert bizonytalan volt, hogy a következő évben támogatja-e tovább a kormányzat ezt az igen költséges, ám nagyon fontos szállítási formát. Mindaddig működött a támogatás, munkát adva ezzel az áruszállító vasutaknak, köztük az RCH-nak, valamint az ezen formához elengedhetetlen pályavasúti elegyrendezést lebonyolító vasutasoknak. Tovább lehetőséget adott számtalan kis- és középvállalat kisebb mennyiségű, de számukra és alkalmazottaik számára alapvető küldeményeik célba juttatására. És természetesen sok ezer kamiontól és az eddig vonaton szállított veszélyes áruk okozta kockázatoktól mentette meg az úthálózatunkat, illetve a kamionforgalom által sújtott települések életét.

Sajnos a hírek szerint erre a fajta célzott támogatásra januártól már nem számíthatnak sem a vasútvállalatok, sem a fuvaroztató vállalkozások, sem pedig azok a magyar emberek, akiknek a támogatás munkát és védelmet adott mindennapi életükhöz, és a jövőjükhöz egyaránt.

Vajon a remény hal meg utoljára?

Izgalmas csapat – izgalmas bál.

ZÁHONYI VASUTAS

VIII. évfolyam, 19. szám

2018. november 19.

Csapatbál



Egy rendezvény szervezése mindig izgalmas feladat, de ha az elsőről van szó, akkor végképp. Így voltak ezzel az első záhonyi VSZ-bál szervezői is az elmúlt hetekben, míg elérkezett november tizenhetedike: száznál jóval többen jöttünk össze, és a többség ki is tartott hajnalig, ahogy az egy jókedvű csapatban szokás. Igaz, ebben része volt a Hangulat Bandnak is, akik a táncos kedvű bálozóknak húzták a talp alá valót.

De a mulatozás előtt még Juhász Tiborné, képviselőnk vezetője, és egyben a bál főszervezője köszöntötte a szórakozni vágyókat, tagjainkat, barátainkat, vendégeiket. Külön üdvözölte Meleg Jánost, a Vasutasok Szakszervezetének elnökét, Szabó Gyulát, a Forgalmi Szakmai Képviselő vezetőjét, valamint Miskolczi Gábort, Eperjese Forgalmi csomópont vezetőjét.

Majd átadta a szót Meleg Jánosnak, aki elmondta, amikor megtudta, hogy bált rendezünk, biztos volt benne, hogy sikeres lesz, hiszen nem csak sok embert ismer Záhonyból, de sok kollégával baráti kapcsolata is van. Több rendezvényen volt már záhonyiakkal, tudja, hogy szeretnek mulatni, és úgy látja, most is minden itt van egy jó bálhoz.

Pár mondatban tájékoztattott szakszervezetünk bérrel és cafetériával kapcsolatos álláspontjáról, és kérte a hallgatóságot, figyeljék a honlapot és a Záhonyi Vasutast a további fejleményekről. Végül közelgő névnapija alkalmából köszöntötte Juhásznét Erzsőt, és mindannyiunknak jó szórakozást kívánt.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

MÁV PM Zrt. Db-Ms PTI – Üzemi tanácsi választás

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Debrecen-Miskolc Pályavasúti Területi Igazgatóságon október 13-30-között megtartott üzemi tanácsi választáson született eredmények szerint az alábbi táblázatban szereplő 13 jelölt szerzett üzemi tanácsi tagságot.

Továbbá szintén 13 jelölt ért el több, mint 20 százalékos eredményt, ők üzemi tanácsi póttagságot szereztek.

NÉV	SZAVAZAT db	JELŐLŐ SZERVEZET
1. Gere Sándor	1072	VSZ-PVDSZ
2. Fürjész Ildikó	1056	VSZ-PVDSZ
3. Lippai Tibor	992	PVDSZ-VSZ
4. Dorgai Zoltán	987	VSZ-PVDSZ
5. Séra Róbert	985	VSZ-PVDSZ
6. Nagy Tamás György	983	VSZ-PVDSZ
7. Feké Zsolt	979	VSZ-PVDSZ
8. Banka Tibor	974	PVDSZ-VSZ
9. Kleizer Krisztina	969	PVDSZ-VSZ
10. Ozsváth Norbert	959	VSZ-PVDSZ
11. Nagy Attila István	954	VSZ-PVDSZ
12. Tóth Bálint Csaba	931	VSZ-PVDSZ
13. Sítku István	918	VSZ-PVDSZ

Gratulálunk, és sikeres üzemi tanácsi munkát kívánunk a győzteseknek!



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

AKCIÓS TESZT

Terhességvizsgálaton az orvos levetkőzteti, és pecsétet nyom egy hölgy hasára.

– Doktor úr ez azt jelenti, hogy állapotos vagyok?

– Ne kérdezzen asszonyom semmit, csak menjen!

Otthon jobban szemügyre veszi a pecsétet, de nem semmit sem tud kiolvasni belőle. Egy hónap múlva megint megnézi, és már olvasható: „Jelentkezzen orvosánál, ön terhes.”



GÁTLÁSTALAN OVISOK

Két óvodás gyerek beszélget:

– Igaz, hogy a te papád gátlásos? – kérdezi a kislány.

– Igen – feleli kisfiú. A múltkor azt mondta a mamám, ha apa nem olyan gátlásos, akkor én már egy évvel idősebb lennék...