



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XI. évfolyam, 08. szám

2021. szeptember 27

Születésnap és Kongresszus '21



A Vasutasok Szakszervezetének életében két fontos esemény is történt az elmúlt héten. Az egyik egy bensőséges ünnepség szeptember 23-án, szakszervezetünk létrejöttének 125. évfordulója alkalmából. Már a helyszín megválasztása is rendkívüli, és az alkalomhoz illő, a Magyar Állami Operaház Eiffel Műhelyház Mozdonycsarnoka. Az ünnepi beszédek előtt a Hevesi Sándor Színtársulat művész csoportja felidézte a 125 évvel ezelőtti megalakítás körülményeit. Majd Meleg János VSZ elnök ünnepi beszéde következett, melyben kitért az elődeink kitartó munkájára, s hogy nekünk adódott a feladat, hogy vigyük

tovább ezt a munkát. Feladatunk, hogy mint a legnagyobb vasutas szakszervezet, súlyának megfelelően mutassa meg a jó utat a vasutasoknak.

Fónagy János miniszterhelyettes, valamint Mosóczi László államtitkár a vasút jövőjéről elmondták, a következő években több mint 6000 milliárdos fejlesztés várható, a kormány a kötőpályás közlekedés, jelesül a vasút mellé tette le voksát. Van jövője ennek az ágazatnak, további felújítások lesznek a pályahálózatban, a közlekedési eszközökben mind kocsis és mozdony tekintetében. Kiemelték a több évre szóló bérmegegyezés fontosságát is. A klímasemlegességet sem lehet figyelmen kívül hagyni, mert minél több utazni vágyót kell vonatra terelni, ez vonatkozik az árufuvarozásra is.



Homolya Róbert MÁV Zrt. vezérigazgató elmondta, a COVID-19 alatt 90%-os utas-veszteséget könyvelt el a társaság, de a kormány ezt a kiesést kompenzálta. A vasút kiszámítható jövőt kínál minden munkavállalójának. Németh Szilárd államtitkár levélenek felolvasása is azt a sugallatot adta, hogy a magyar kormány a jövőt csakis ebben az ágazatban látja. A felszólalók sorát Kordás László MASZSZ elnök zárta. Elmondta, a megválasztását követően első útja a vasutasokhoz vezetett, nagy segítséget nyújtott a VSZ a szövetség munkájában. De a mai napon, mint MASZSZ elnök utoljára van itt, hiszen lemondott az elnöki tisztségéről, mivel a jövőben a politikai pályán próbál szerencsét.



Az ünnepségen részt vett több társaság vezetője is, így Kovács Imre, az RCH Igazgatóságának elnöke, Körös Norbert RCH CEO. De ott volt Steininger Zsolt, a MÁV Zrt. humánforrás- vezérigazgató-helyettese, Dr. Pásztélyi Zsolt, a Vasútegészségügy ügyvezető igazgatója, Halasi Zoltán VDSZSZ elnök, Barsi Balázs MOSZ elnök. Korábbi VSZ elnökök: Dr. Márkus Imre, Simon Dezső, Papp Zoltán.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Alelnökök: Varga Gyuláné, Dr Péter Mihály, Karácsony Szilárd, Kiss Tamás, Pallos György, Bodnár József. A programban része volt még a nagy VSZ torta felvágása, melyet a korábbi elnökök közösen végeztek el. Az est folyamán a MÁV Szimfonikus Zenekar szintén műsort adott, mint ahogyan Farkas Sándor zongorista is.

Kitüntetteink

Az ünnepségen hagyományainknak megfelelően a kitüntetések átadása is megtörtént. Szakszervezetünkért és tagságunkért végzett kimagasló munkájukért két záhonyi tagtársunk is a kitüntetettek között volt: Grunda Zsolt, Állomásfőnökség VSZ SZB Fényeslitke titkára Aranyjelvény kitüntetésben részesült. Zubály Bertalan, Cargo SZK helyettes vezetője a „Vasutasok Szakszervezetéért” kitüntetést vehette át.

Gratulálunk nekik, és további sikeres munkát kívánunk!



Másnap, szeptember 24-én Kongresszust tartott szakszervezetünk, melynek egyetlen napirendi pontja volt: megteremteni a jogszabályi feltételeket a közös könyveléshez, valamint végcélként egy adószám létrehozása a VSZ működéséhez. A jelenlegi kesze-kusza helyzet feloldására a Kongresszus ellenszavazat és tartózkodás nélkül elfogadta az erre vonatkozó előterjesztést. Jelenleg 29 adószámot használ a VSZ, a folyamat köztes állomása, hogy a központnak és a hét területnek lesz adószáma, majd végcélként csak egy adószámmal fog rendelkezni a Vasutasok Szakszervezete.

Ezt követően Meleg János elnöki zárshója következett. Az elnök azzal kezdte, hogy egy nagyon jól előkészített, sok munkával járó ünnepségen vagyunk túl. Elsőként arra kér mindenkit, ha haza mennek a küldöttek, tolmácsolják a köszönetét minden tagtársunknak, hogy a COVID-19 ellenére is mindenki jól végezte munkáját. Ezt tegnap is hallottuk a

hozzászólóktól. is. Az ünnepségen a kormányzat részéről a hozzászólók a jövő vasútfejlesztéséről, ill. a vasúton dolgozók fontosságáról beszéltek, pozitív jövőképet mutattak nekünk. Méltatták a 125. éves szakszervezetünket, kihangsúlyozták a jó együttműködést. Mutattak jövőképet a vasútnak meg a vasutasoknak is. Előttünk vannak az őszi tárgyalások, mely sok elemet fognak tartalmazni, többek között a bérek, a foglalkoztatás és a menetkedvezmény kérdésében. Az egységes menetkedvezményi rendszer kidolgozása elkezdődik a MÁV-Volán dolgozók tekintetében, első körben a dolgozókra vonatkozóan. A munkavállalók magasabb és jobb minőségű egészségügyi szolgáltatásáról is indulnak tárgyalások. Az egészségmegőrző programok áttekintése is elkerülhetetlen, akár egy más rendszer kialakítása is szóba jöhet. A több mint 57000 munkavállaló szűrővizsgálatának új rendszerét is ki kell alakítani. A fenti kihívásoknak a mi szakszervezetünknek is meg kell felelnie. Ebben a munkában mindenkire számítunk, tagokra, tisztségviselőkre egyaránt, mondta záróbeszédében az elnök.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vsz.hu



Minimál – a történet



A minimálbér (kötelező legkisebb munkabér) az a mindenkori kormány által meghatározott legkisebb összeg, amit a teljes munkaidőben foglalkoztatott munkavállalónak munkabérként lehet kifizetni. Garantált bérminimum – szakmunkás minimálbér – a legalább középfokú iskolai végzettséget, illetve középfokú szakképzettséget igénylő munkakörben, teljes munkaidőben foglalkoztatott munkavállalónak fizethető legkisebb munkabér. Utóbbi feltétele még, hogy a munkakör betöltéséhez elő legyen írva a középfokú iskolai- illetve középfokú szakképztség. A munka törvénykönyve hatalmazza fel a kormányt arra, hogy a minimálbérek összegét megállapítsa, és évente felülvizsgálja – viszont nem köteles évente emelni azokat. A minimálbérek céljai közül érdemes kiemelni a munkavállalók védelmét, megélhetésük elősegítését, a szegénység elleni küzdelmet.

Bizony rég volt már, amikor még álmélkodtunk a már akkor is összeomolni készülő nyugat egyik furcsaságán, a minimálbér létén. Aztán mégiscsak „begyűrűzött” sok más mellett hozzánk is valamikor 1990. őszén. Ötezer-hatszáz forinttal indult, és innen araszolgotott pár száz, majd pár ezer forintokkal felfelé, míg 2000-ben elérte 25 500 forintot. Aztán 2001. január elsején egy bakugrással negyvenezerre, 2002. elején pedig ötvenezerre nőtt a teljes munkaidőben adható legkisebb munkabér. További az araszolgotás után 2012-ben még egy bakugrás következett: 78 000 forintról 93 000 forintra emelkedett, és 94 000-ről 108 000 ezerre az úgynevezett garantált bérminimum, vagy szakmunkás minimálbér. Utóbbit 2006-ben vezették be, néhány évig gyakorlati időtől függött, majd 2009-től középfokú iskolai- illetve szakképzésig lett a jogalap.

A szakmunkás minimálbérek ezek után együtt nőttek a kicsi bérral, mindig a legkisebb bér előtt járva, míg elérkeztünk 2021-hez. Idén kacifántos egyezkedések után február elsejétől a legkisebb adható bér 167 400 forint lett, a garantált bérminimum pedig 219 ezer forint. Rossz nyelvek szerint azért volt kacifántos az idei minimálbér-tárgyalások menete, mert az illetékesek már tudták, hogy immáron a harmadik bakugrás következik a történetben. Mindenesetre nyár végére belengette a kormányzat a kétszázézer forintos minimál, tehát legkisebb bért 2022-re, ám szüretig még nem esett szó a szakképzést igénylő minimális bérek emeléséről. Ami a nem hivatalos hírek szerint 260 000 forint is lehet.

Ez fontos kérdés, hiszen ha megvalósul a kétszázézeres minimálbér, akkor alig tizenkilencezerrel fog többet érni a szakmunkás minimálbér. Ami százezer alatt számottevő lenne, de kétszázézerrel már a középfokú képzettség leértékelését jelentené. Ha megvalósul a kétszázhatvan ezres garantált, az már markáns különbség volna a középfokú képzettséget igénylő munkakörökben dolgozók javára. Ám legalább ilyen rosszat szülhet, ha nem változnak lényegesen a minimálisoktól most már csak kicsit magasabb bérek, mert akkor akár milliós nagyságrendű is lehet a „leértékelt” dolgozók száma. Tehát az idillhez még egy korrekt bérajánlásra is szükség van.



Természetesen a minimálbérek bruttó bért jelentenek, mégpedig azért, mert jó ideje pont úgy adóznak, mint azok, melyekkel már a minimálisból élők is megvolnának elégedve. És az is igaz, hogy bevezetése óta folyamatosan, egy-két alkalommal – a bakugrással – szépen nőttek is a legkisebb bérek. Csakhogy a számok önmagukban nem sokat mondanak, maximum azoknak, akik kapják: mégpedig, hogy nagyon kevés. Össze kéne hát vetni valamivel a béreket, hogy lássuk, értsük, mit ér, vagy mit nem. Erről írunk majd a következő számunkban.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

KÓRHÁZBAN

A beteg az ápolóknak:

- Fiúk, nem lehetne mégiscsak az intenzívra?
- Ha a doki azt mondja, hogy a hullaházba, akkor visszük a hullaházba. Értettem?!



ROMANTIKA

Hol van az egyetlen hely, ahol a romantika megelőzi a szexet?

Az értelmező kéziszótárban!

MENTŐKÉRDÉS

Szóke vizsgázótól a prof:

- Ha a 20. század nagy gondolkodói közül beszélhetne valakivel, legyen az akár élő, vagy halott, vajon ki lenne az?

A szözi rövid gondolkodás után: Az élő...

Balogh Attila