



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

X. évfolyam, 29. szám

2021. február 22

## Elnökségi hírek



A Vasutasok Szakszervezetének Elnöksége február 17.-én tartotta soros, online ülését.

Az első napirendi pontokban Suszter Csaba, Debrecen Területi Képviselő vezető és Németh Gáborné, a SZEI Szakmai Képviselő vezetője számoltak be a választás óta végzett munkájukról. Az Elnökség mindkét beszámolót egyhangúlag elfogadta.

Bodnár József, a MÁV ZRT Központi Üzemi Tanácsának elnöke, TEB Szakmai Képviselő vezető a szeptemberi kitüntetés átadó ünnepségen egészségügyi okokból nem tudott megjelenni, így részére a Vasutasok Szakszervezetéért Kitüntetést az elnökségi ülés keretében adta át Meleg János elnök. Gratulálunk, és további sikereket kívánunk!

Ezután Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök javaslatot terjesztett elő a VSZ Kitüntetési Szabályzatának módosítására.

A következő napirendi pontok előterjesztője Szabó Anikó pénzügyi osztályvezető: a VSZ Számviteli Belső Szabályzata I.-II. fejezetének, illetve a Pénzkezelési Szabályzat alapszervezeteket és a középszervezeteket érintő részének módosítására tett javaslatot.

Határozott az elnökség a VSZ Erősáramú Főnökség SZB Berettyóújfalu alapszervezet megalapításáról, valamint az RCH Zrt. Felügyelőbizottsága munkavállalói képviselő helyének egyikére Zlati Róbert VSZ érdekvédelmi alelnök, Cargo SZK vezető delegálásáról. Döntés született a GYESEV Zrt. Vontatási Főnökség VSZ SZB beolvadásáról a VSZ GYESEV Sopron alapszervezetébe, a Dombóvár Gunarasfürdői ingatlan értékesítési és az Edusolid Kft megszüntetése során kialakult gazdasági kérdések rendezésére Meleg János elnök előterjesztésében.

A továbbiakban a VSZ által megkötött kollektív szerződés erejű megállapodások értékelése történt, illetve tájékoztatás hangzott el aktuális érdekvédelmi és szervezetpolitikai kérdésekről, valamint a 2020-as évi tagszervezés értékelése is sorra került.

Nagy Attila



4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,  
E-mail: [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### A mi évünk



Vasúttörténeti szempontból különleges év lehet az idei, legalábbis két ok miatt. Az egyik inkább a múlttól szól, hiszen idén lesz százhetvenöt éves a magyar vasút. A másik, amiért fontos év elé nézhetünk, nem más, mint hogy az Európai Bizottság felhívására 2021. legyen A vasút európai éve! A jól hangzó felszólítás remélhetőleg nem csak szlogen marad, hanem valóban lökést ad a mi vasutunk fejlődésének is – mi tagadás, van még hová.

A múlt 1846. július idusán kezdődött, e napon futotta le az első vonat a Budapest-Vác vonal 33,6 kilométeres távolságát ötvenkilenc perc alatt. Lehet, persze, élcéldödni, hogy most mennyi idő kell az utazáshoz akár ott, akár más vonalakon. De a lényeg, hogy a menesztő sem igen volt még tisztában azzal, milyen

hatalmas fejlődési lehetőség indult el azon a nyári napon. Ami a mai napig tart, még ha nem is mindig és mindenütt érezzük. Mert bizony megtalálhatók a nagyon régi berendezések, váltók, pályák is, melyekhez már nagyon rég nem nyúltak szakértő kezek. De sok helyen a legkorszerűbb biztosító berendezések, fűtött váltók és modern mozdonyok, munkahelyek és állomásépületek is léteznek. Mindez becsülendő, hiszen sok embernek sok munkája, sok vasutas küzdelme van benne.

A továbblépéshez pénz kell, mégpedig sok pénz, ami úgy tűnik, érkezni is fog a Unióból, meg innen-onnan. És, ha már a vasút évére készülünk, remélhetőleg jól összehangolt lesz a pénzek elköltése is. Adott például, hogy a vasúti hálózatunk Budapest központú, hiányoznak a harántvonalak. Utóbbiak hiánya miatt az országot átszelő vasúti forgalom túlnyomó többsége csak a fővároson át tud közlekedni. Ezért aztán bekövetkezett a hihetetlen: a nagy távolságú tehervonatok átlagsebessége a tíz kilométer per óra felé közelít. Nem azért, mert olyan lassan érnek Pestre, hanem azért, mert olyan sokáig toporognak a főváros teherpályaudvarain és vágányain. Tehát a V0 vasúti körgyűrű nélkül még a Budapest-Belgrád vonal hatékonysága is szerényebb lesz, ráadásul az örvendetesen növekvő teherforgalom a személyvonatokat is lassíthatja.

Ahhoz pedig, hogy a vasúti személyszállítás gördülékeny, az utasok számára vonzó legyen, a pénz és korszerűsítés mellett jó menetrend is kell. Ami hol van, hol nincs, mindenesetre a rövid, mondjuk tíz perc körüli átszállási lehetőségek sok viszonylatban túlzóak, nem tarthatók. Nem beszélve arról, amikor autóbuzson is kell közlekedni a célunkig. Látszanak biztató jelek, talán összejön egyszer a tarifaközösség mellett a szerencsésen megrendelt vasúti- és autóbuzs-menetrend is, amire külföldön sok jó példa van.

Összegezve van tennivaló bőven, aminek megvalósulásához erőt adhat, hogy Európában a vasút éve lesz az idei. És a százhetvenöt éves évforduló is rávilágít arra a sok-sok tapasztalatra, tanulságra, ami kell a vasút fejlesztéséhez, és a vasutasok becsületéhez, elismeréséhez. Hogy ezután is az ország és Európa „vérkeringése” maradjunk.

Legyen 2021. a mi évünk!

Dolhai József



4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,  
E-mail: [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### HUMORSAROK

#### MEMÓRIA

- Jó napot, egy papagájt szeretnék vásárolni – mondja egy asszony a kisállat-kereskedésben.
- Sajnos csak egy van – válaszol az eladó – az is eddig egy kuplerájban élt, de nagyon okos.
- Jó lesz – mondja az asszony, és megveszi, otthon letakarja, és várja a férjét. Mikor a férj hazaér, a feleség egy mozdulattal lerántja a leplet a kalitkáról. A papagáj körbenéz, és, egyszer csak megszólal: Hmm...új lakás...új szoba...új takaró...új prosti...SZEVASZ BÉLA!!!



#### HELYZETFELISMERÉS

Egy kamion elakad egy híd alatt. Arra sétál a szolgálatban lévő rendőr: No, mi a helyzet, beszorultunk, beszorultunk...? A kamionos morcosan odavágja: Nem, nem, hidat szállítok!!!

#### MINT OTTHON

Két férfi beszélget.

- Te, képzelj, hogy az én nemi életem milyen szegényes.
- Mond csak bátran! – biztatja a másik.
- Felhívtam egy szexvonalat. Egy bájos hang beleszól: Ne, ma este ne! Nagyon fáj a fülem!!!

Balogh Attila