



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

XIII. évfolyam, 44 szám

2024. július 08

## Cikkünk nyomán



A fenti címet akkor adjuk leginkább egy írásunknak, amikor annak nyomán a Vasutasok Szakszervezete tagjai, illetve általában a vasutasok számára kedvezően változik egy kedvezőtlen állapot. Így tettem június 24-én is lapunkban Válaszra várva címmel (ZV. XIII. 42.). A cikkben leírtam a Fényeslitke-Déliben tapasztalható áldatlan útviszonyokat, és jeleztem, hogy levélben fordultam még június 7-én Hadnagy Attilához, debreceni területi igazgatóhoz. A válasz július negyedikén meg is érkezett, aminek örültem, de talán csak az egyik szemem, mert a másik inkább szomorúságba hajlott.

Természetesen ezúton is köszönöm, köszönjük válaszelevelét, mert abból kitűnik, hogy az igazgató valóban kivizsgáltatta felvetésemet. Viszont az egyébként szakszerű válaszból kiderült, öröme egyhamar nem lesz okunk. Mert a rendező bal oldalán folyamatban lévő vágányfelújítás és átépítés során keletkező útkárokat a munkát végző cég ki fogja javítani. Viszont a rendező jobb oldalán futó üzemi út kijavítására nem számíthatunk, főképp annak anyagi – milliárdos nagyságrendű – várható költsége miatt.

Így végül én sem mondhatok mást, mint amit Hadnagy Attila igazgató kért levele végén: felhívjuk figyelmeteket „az üzemi utak út- és látási viszonyoknak megfelelő használatára”.

Juhász Tiborné



4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083  
E-mail: [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Üzemi Tanácsülés a cargónál



Július elején ülést tartott az RCH Záhony Területi Üzemeltetési Központ Üzemi Tanácsa, melyet Balogh Sándor nyitott meg, és tájékoztatta a megjelenteket Záhony TÜK jelenlegi és jövőbeli terveiről, kihívásairól.

A technológiai létszám, egyeztetéseket követően a TÜK működésének változó leterheltségét figyelembe véve tárgyalásra kerül. Ezzel kapcsolatban a jövőben egy hatékonyabb humán erőforrás elosztást kell kidolgozni. Elmondta továbbá, hogy ezt a jelenlegi forgalom visszaesést, a 47%-os ki-be lépő forgalmat kompenzálni hivatott az a 3600 óra állásidő is, amit a kollégák kivettek júniusban.

Létszám tekintetében szó volt öt kollégáról, akik budapesti létszámba kerülnek és számlázási feladatokat fognak elvégezni Záhonyban. Három főt Eperjeske Átrakóból, kettőt pedig Eperjeske Rendezőből kérünk fel – feltétel a rendelés kezelés előadói végzettség.

Tervbe van hat fő kocsivizsgáló kiemelése javítás létszámba, amit nappalos munkarendbe végeznének. Továbbá három kolléga már július elsejétől Debrecenben dolgozik kisegítésként, mint kocsivizsgáló.

Szóba került a műszaki oktatóhiány is, amit Záhonyból kettő fő kijelölésével sikerülhet enyhíteni, könnyebbség hogy ehhez a képzéshez már nem kell felsőfokú végzettség.

Szervezői munkakörbe felmerült a személyes váltás, amivel nem járnának rosszabbul a kollégák, ehhez megkezdődnek az egyeztetések a szakszervezetekkel és az érintettekkel egyaránt.

A TÜK vezetője elmondta, a jövőben több ellenőrzés várható: nem csak helyi ellenőrzésre kötelezett kolléga fog járni a területen, hanem esetlegesen más területről, de ugyanúgy ellenőrzési jogkörrel felruházott „idegen” érdeklődhet a munkánk iránt.

Sajtos Gábor rendeléskezelési szakelőadó tájékoztatót a vámkezelőket érintő átszervezés tervezetéről, ami érinti mind a záhonyi, mind az Eperjeske-Rendezőben dolgozókat. Kiemelte, van a területek között átjárhatóság, és az ő személyes segítségére most és a jövőben is egyaránt számíthatnak a kollégák. Vámcentrum kialakítását is



tervezik, amit a hatékonyság jegyében csak egy helyszínen kívánnak létrehozni. Az átalakítást a szakmával és a hatósággal folyamatosan egyeztetve lehet csak megvalósítani.

Az ülésen a résztvevők tájékoztatót hallgattak meg a június 26-án megtartott KÜT és KMVB ülésről, végül a központi és helyi segélyezésekről, valamint az Üzemi Tanács megállapodásáról volt szó.

Görgicze Lajos



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Tengelyátszerelő „KisVasutasnap”



Tegnapelőtt, szombaton összejöttek az Átszerelő legjobbjai, és amolyan kis Vasutasnapot tartottunk a Vasutasok Szakszervezetének szervezésében. A verőfényes napsütésen kívül lelkes szakácsok, és minden hozzávaló együtt állt egy kellemes, kollegiális-baráti találkozóra. A Győröcske Faluházban vendégünk volt Juhász Tiborné, szakszervezetünk záhonyi Területi Képviselőjének vezetője is.

A reggel töltött káposztával indult, majd ebédre Lovácsi József, a Tengelyátszerelő vezetője főzött egy „királyi” babgulyást.



Közben némi hivatalosság is belefért a napba: Juhászné Erzsó tájékoztatót a bennünket érintő szervezeti változásokról, de szó volt az Együttműködési Megállapodás hiányáról is. És szóba került a nyugdíjazás is, mert jövőre ketten is befejezik vasutas pályafutásukat.





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Voltak ünnepélyes percek is, hiszen szombaton búcsúztattuk Beregszászi Gabit, aki bizony nyugdíjasok táborát erősíti a jövőben. A kollégák ajándékát Lovácsi Józsi adta át, ami nem más volt, mint egy mobiltelefon. Tokjába ragasztva egy kis cédula kis csapatunk köszöntőjével, ám tartalma a mi titkunk maradjon.

De titok ide, titok oda, az nyilvános, hogy este fél hétig kitartottunk jó kedvvel és a jövőben bizakodva!

Nagy Attila



### Vasutasnap '24

Idén is Vasutasnap, és idén is a sóstói Skanzenben, július tizenharmadikán. Ismét szombaton, tehát már csak néhány nap, és újra találkozhatunk mindenkivel, aki szeretné. Természetesen idén is közös sátorban a Vasutasok Szakszervezetének debreceni, miskolci és záhonyi Területi Képviselője. Sőt, szombaton a Vasutas Nyugdíjpénztár munkatársai szintén csatlakoznak sátrunkhoz, és lehet náluk is kérdezni, kíváncsiskodni, de akár be is léphet, aki eddig elmulasztotta.

És immár hagyományosan szeretettel várjuk minden régi és új, illetve leendő tagtársunkat egy frissítő italra, vagy éppen egy kávéra, beszélgetésre!

Gyertek bátran, éreztétek jól magatokat!



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Időtlen történet



Eltelt öt év a vasúton, és kiderült, idén túlnyomó többségben lejárnak az üzemi tanácsok és a munkavédelmi képviselők mandátumai. Mégpedig a MÁV-nál, a MÁV-START-nál, a MÁV SZK-nál, de még az RCH-nál is. A mandátumok lejártával nyilván kitélik az ideje a választott tanácsokból és képviselőkből álló Központi Üzemi Tanácsoknak és a Központi Munkavédelmi Bizottságoknak is. Ezért ki is írták annak rendje és módja szerint a választásokat a vasútállomásoknál, melyeknél a MÁV Zrt. kivételével azóta már le is zajlottak, és megalakultak a központi szervezetek is – nem volt gondjuk az idővel, úgy telt, mint azelőtt. De a pályavasút kivétel volt, és egyelőre az is maradt.



Mert ugyan ott is kiírták a választásokat, mégpedig január tizenhatodikán, sorra alakultak is a választási bizottságok, az idő is telt, volt, ahol már március végi szavazási időpontok is meg lettek határozva. De az idő kanyargásra sikeredett mindvégig, kezdve azzal, hogy a kiírás után előbb kószta, majd egyre konkrét hírek kezdtek terjedni, hogy mégsem úgy lesz. Végül a február hetedikéi konzultáción kiderül, hogy a munkáltató másképp szeretné, vagy inkább akarja. Szíve joga, mondhatnánk, de jogszabályi előírásokat hasonló jogszabállyal illő módosítani, de legalábbis szülessen egy munkáltatói döntés. Úgy is lett március végére, mégpedig egy SZMSZ-módosítás képében, ami április elsejével lett hatályos.

A módosítás lényege, hogy a munkáltatói jogkörgyakorlás üzemi tanácsokra vonatkozóan területi és központi szintre került. A MÁV Zrt.-nél eddig nyolcvankilenc üzemi tanácsban négyszázhusz tanácsnok, a munkavédelmi bizottságokban szintúgy négyszázhusz képviselő dolgozott. A módosítás után marad (majd...) hat területi üzemi tanács és munkavédelmi bizottság, valamint egy-egy a központi irányításban, kevesebb, mint száz tanácsstaggal és munkavédelmi képviselővel. A történet része, hogy az üzemi tanácsok mandátuma három hónapig maradhatott érvényben, tehát június végével megszűnt csakúgy, mint a munkavédelmi képviselőké.



Július elsejétől a munkavállalók üzemi tanács képviselőit országosan a munkáltatóval kötött megállapodás alapján az új választásokig a Központi Üzemi Tanács látja el. Hasonló a helyzet a munkavédelmi képviselővel, ott a Központi Munkavédelmi Bizottság látja el a munkavállalók képviselőit.

Hogy mindezt meddig, bár az idő halad, még nem tudni. De azt igen, hogy a KÜT-elnök kezdeményezésére a választások okán július tizenegyedikéi alakuló ülésével létrehozni terveznek egy Koordinációs Bizottságot. A Bizottság tagjai lesznek a KÜT és a KmvB képviselői, valamint a MÁV Zrt.-nél kollektív szerződésalkötésre jogosult szakszervezetek.

Az idő továbbra is időtlen, de mindaddig, amíg várunk kell a végső állapot létrejöttére, a záhonyi régióban keressétek bizalommal idevágó gondjaitokkal **Rebenkó Jánost**, a következő mobilszámon: **0630 4672967**.

Dolhai József

Csapatszellem, sportszellem – a Mikulás is szerette.

# ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 28. szám

2013. december 9.

## Újra egy csapatban a Mikulással



Ha december, tél, sőt még hó is, akkor Mikulás-Kupa! Múlt szombaton másodszor jöttek össze a küzdeni vágyó csapatok, hogy egymással és a Mikulással randizva mérjék össze kitartásukat, ügyességüket és tudásukat a Vasutasok Szakszervezete záhonyi területének sportnapján. Szurkoló kollégák és családtagok árgus szemei előtt a versenykiírás szerint teremfociban és utliban gyűrőzhettek egymásnak azok, akik beneveztek a viadalra, de azért néha rá-rá néztek az öreg puttonyára is: Nem biztos, hogy túl jók voltunk a lassan elmúló évben, de ki tudja, hátha mégis kiérdemeltünk valamit.

Juhász Tiborné, Területi Képviselőlet vezető üdvözölte a sportolókat és a közönséget, valamint Meleg Jánost, szakszervezetünk érdekvédelmi alelnökét, és Szabó Gyulát, a Forgalmi Szakmai Képviselőlet vezetőjét.



„Ez a nap az együttlétről, a közösségről és az összetartozásról szól – hangsúlyozta Meleg János, aki a rendezvényt megnyitva néhány szóban aktuális kérdésekről is szólt, majd a közelgő ünnepek kapcsán jókívánságait kifejezve kívánt sok sikert a versengőknek. Ismét Juhászné Erzső vette át a szót, elmondta a viadal menetét, kiemelve, hogy idén a már hagyománnyá lett Vezetők-Tisztségviselők mérkőzésen a három nagy vasutas-szakszervezet együttműködését követve a VASZ tisztségvi-



selői küzdenek meg a szolgálati vezetőkkel. Képviselőletünk vezetője elmondta még, az „Egy csapatban focizunk!” szlogen változatlanul vezérvonala a sportnapnak, amivel természetesen a Mikulás is egyetértett, és szintén üdvözölt bennünket. Ezek után Balogh Sándor, a foci-bajnokság lebonyolítója és játékvezetője ismertette az induló csapatok számára a szabályokat.

Az első mérkőzésen a Cargo küzdött meg a Vasútörök csapatával, melyen Gyüre Sándor szerezte a derbi első gólját, megreagelve a cargos hálót, de ők sem voltak restek, így a végeredmény kettő-kettes döntetlenre sikerült. A Záhony-Port csapata már határozottabb volt ellenfelével, és nyolc gólt lőtt az Eperjeske Csomópont és Fényeslitke közös válogatottjának kapujába. Aztán vagy elfáradtak kicsit, vagy nem tudjuk, de kissé lelassult a Port, és beérte egy szintén kettő-kettes döntelennel a Cargoval vívott összecsapáson. Igaz, ami igaz, a Cargo így egyenletes teljesítményt mutatott. Hasonlóan Eperjeske-Fényeslitke csapatához, akik a második mérkőzésen is elkerülték ellenfelük kapuját, ezúttal a Vasútörökét, akik viszont rúgtak nekik egy ötöst.





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

### HUMORSAROK

#### BIZALMAS

- Képzeld! Az én daxim újságot olvas!
- Tudom.
- Honnan tudod te ezt?
- Mondta a foxim...



#### TITKOS

- Képzeld, tegnap próbafelvételen voltam a stúdióban – mondja barátnőm súgva a barátnőnek – és meztelenül kellett lovagolnom a kamera előtt...
- És, szerződtettek?
- Engem nem...de a lovat igen!