



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

X. évfolyam, 44. szám

2021. június 07

Trianon a sínek között



Nem is gondolnánk, amikor bosszankodunk, mert időtlen időkre telik kis országunk egymástól távolabb eső régiói közötti vonatozás, valójában egy majd' százéves történet miatt mérgeződünk. Persze, anélkül, hogy egy percre is eszünkbe jutna a sokat szidott trianoni békeszerződés. Pedig amikor a soknemzetiségű Habsburg Birodalom több évtizedes bomlási folyamatának végén érkezett az első világháború küszöbére, nem csak a Birodalom, és benne az Osztrák-Magyar Monarchia sorsát pecsételte meg, hanem sok évtizedre a magyar vasútét is.

A pár hónappal korábban kinevezett Simonyi-Semadam Sándor kormányának két politikailag súlytalan tagja (Bénárt Ágoston és Drasche-Lázár Alfréd) által 1920. június 4.-én aláírt békeszerződés második része rögzítette az új magyar határokat. Ennek értelmében Magyarország 18,2 milliós lakossága a szerződés életbelépése után 7,6 millióra csökkent úgy, hogy 3,2 millió magyar ember került az ország határain kívülre. Utóbbi adat alapján egyértelműen nevezhetjük a Nagy- és Kis Trianon palota közötti 52 méter hosszú, és hét méter széles folyosóján, a Galérie des Cotelles-ben aláírt okmányt diktátumnak. A dokumentum további részei még inkább mutatják a győztes hatalmak azon szándékát, hogy Magyarországot hosszú időre ellehetetlenítsék.

Hazánk, és sok tekintetben a magyarság visszavetésének egyik komoly eszköze volt a közlekedés, különösen a vasút megcsönkítése. A magyar vasúti hálózat több mint hatvankét százaléka került az új határokon kívül, amit úgy kell elképzelni, hogy a sínek körülbelül ötven ponton a nyílt pályán, a legelő, vagy a kukoricaföldek közepén, tehát a semmiben értek véget. Ez a háborús pusztítások nélkül is a vasút átmeneti megbénulását okozhatta volna, de a biztonság kedvéért több helyen a második sínpart is fel kellett szedni.



Nem alaptalan sokak véleménye, miszerint a békeszerződés jelentős részben a korabeli francia érdekeket tükrözte, és maga a francia diplomácia is jól tudta, hogy különösen Magyarország vonatkozásában irracionális és igazságtalan. Ezt támasztja alá, hogy a részes nagyhatalmakkal ellentétben Franciaország az ilyen szerződéseknél szokásos ötven év letelte előtt nem hozott semmit nyilvánosságra a béketárgyalásokkal kapcsolatos dokumentumokból, mert azokból kideríthető lehet Franciaország felelőssége a szerződésrendszer hibáit és igazságtalanságát illetően. De azért jócskán figyelembe vették azon államok érdekeit is, akik kaptak az elcsatolt területekből.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Mert bizony, a határok átrajzolásokor többek között fontos szempont volt az is, merre futnak a magyar vasúti sínek. Ha figyelmesen ránézünk egy vasúti térképre, szembeötlő, hogy határaink közelében, néhol azzal párhuzamosan láthatunk olyan vasútvonalakat, melyek majdhogynem körülölelik Magyarországot. Ez annak köszönhető, hogy a térképrajzolók ezzel is próbálták minél rosszabb helyzetbe hozni a megmaradt magyar területeket, és minél jobb helyzetet teremteni a régi-új szomszédoknak. Így tűntek el a korabeli vasúti gyűrűk, amelyek a sugarasan épült pályákat összekötötték.

Horthy Miklós, Ferenc József egykori szárnysegédje altengernagyi egyenruhában, a „darutollas” Nemzeti Hadsereg élén, fehér lovon vonult be 1919. november 16-án Budapestre. A következő év március elsején a Nemzetgyűlés kormányzónak választja, és egy tenger nélküli ország élén áll tengerészi egyenruhában. Nevéhez és köreihez sok minden kötődik, többek között a vasút politikai érdekek mentén történő bérbeadásának, esetleg részleges privatizációjának terve. Még 1919 nyárutóján került szóba mintegy lehetőségként, hogy a határok számunkra kedvezőbb meghúzásáért cserébe gazdasági előnyöket adna Magyarország Franciaországnak, illetve francia befektetőknek. A realitások totális félreértéséről tanúskodó ötletet írásba is foglalták 1920. április 23-án, mint a kormány irányelveinek részét.



De Trianon a mai napig gátolja a vasúti hálózat fejlesztését, elég, ha megint ránézünk a térképre. Sugárirányú vonalakat látunk, ezért aztán bizonyos régiók között Budapesten, vagy szintén kerületet jelentő más nagyvárosokat érintve lehet csak vonatozni. Ennek talán legfőbb oka, hogy miután a vasút kiheverte Trianont, újabb trauma következett a második világháború képeiben, és mire azt is túléljük, elérkeztünk a rendszerváltáshoz egy végtelenül kiszigerelt és felemásan fejlesztgetett, harántvonalokról legfeljebb álmodozó vasúttal és utazóközönsséggel. Ráadásul viselni kellett a vasútnak a múlt

század hetvenes-nyolcvanas éveiben elszenvedett sorozatos tőkekivonás terheit, többnyire adósságok formájában.

De a korrektség jegyében, bár most sokan felhördülnek, említsük meg, hogy a diktátum tizenharmadik részében, mely a munkáról szól, jogokról is olvashatunk. Mégpedig a munkások jogairól. Például a 355. Cikk szerint „a munka nem tekinthető csupán árunak”, és fontos „a szabadszervezkedés joga”, de szerepel a tisztességes életmódot biztosító munkabérhez és a nyolcórás munkaidőhöz való jog, illetve az, hogy a nők a férfiakéval egyenlő bért kapjanak, ha ugyanazt a munkát végzik. Elgondolkodtató, hogy napjainkban egyre többen hiányolhatják egyre gyakrabban valamelyik, de néha mindegyik fenti alapelvet.



Sok törekvés kudarcba fulladt a Trianon után következő években, majd évtizedekben, kivétel talán csak a bűnbakkeresés volt. Úgy látszik, abban mindig nagyon jók voltunk, de sajnos az ilyesmi soha nem vezet eredményre, előre meg végképp nem. Viszont arra alkalmas volt ez az időszak, hogy az ország leszegett fejjel megkezdje rohanását történelme újabb tragédiája, a második világhégés felé.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

HORGÁSZVERSENY

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE ZÁHONYI TERÜLETI KÉPVISELETE TERÜLETI
HORGÁSZVERSENYT RENDEZ 2021. JÚLIUS 24-ÉN (SZOMBAT)

HELYSÍN: TISZABEZDÉD, KERÉK HOLT-TISZA

A VERSENYRE HÁROM FŐS CSAPATOK NEVEZHETNEK A NEVEZÉSI LAP LEADÁSÁVAL **JÚLIUS 19-ig.**

RENDEZVÉNYÜNKRE A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK TAGJAIT, ÉS CSALÁDTAGJAIKAT VÁRJUK!

PROGRAM:

6.00 ÓRAKOR GYÜLEKEZŐ A HORGÁSZTÓ PARKOLÓJÁBAN

6.00 – 6.30 HORGÁSZHELYEK ELFOGLALÁSA

6.30 – 7.00 ETETÉS

7.00 – 12.00 VERSENY

12.00 – 12.30 MÉRLEGEELÉS

13.00 ÓRÁTÓL EREDMÉNYHÍRDETÉS

FONTOS: A VERSENY ALATT KIFOGOTT HAL TÉRÍTÉS ELLENÉBEN VIHETŐ HAZA!

TOVÁBBI, BŐVEBB INFORMÁCIÓ:

NAGY ATTILA TK VEZ. H.

TEL: 06-30-2786423

A rendezvényen fényképfelvételek készülnek, melyek a Záhonyi Vasutasban/Magyar Vasutasban/a VSZ honlapján és a facebookon lesznek megtekinthetőek.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

ÁLOM

Egy nőnek szörnyű álma volt. Egy hatalmas fekete férfi elől rohan meztelenül egy elhagyatott sikátorban. Egyszer csak megbotlik, elesik, a néger férfi pedig ráveti magát. A nő elkezd sikoltozni: mit akar tőlem?

– Én, magától? Hiszen maga álmodik engem!!!



NEM OLYAN

A székely család ebédel. Az asszony odaszól a fiának: Ne csak a húst edd fiam, hanem a káposztát is. Az is éppen olyan finom!

– Nem hiszem azt édesanyám! Ha olyan finom volna, a kutyák már régen megették volna a kertben.

Balogh Attila