



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIII. évfolyam, 19 szám

2024. január 15

Működünk együtt?



A múlt hét szerdáján összeült a Csoportszintű Érdekegyeztető Tanács (CSÉT) Budapesten. Az ülésnek több érdekessége is volt, például részt vett rajta a MÁV-Volán csoport minden vállalatának első embere, Záhonyból Gubik László, a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatója csakúgy, mint a vasút igazgatósági elnöke, Lepsényi István. És természetesen feltűnő, hogy nem esett szó az idejéről a bérfelállításról, oka, hogy bérügyben továbbra is él a holnapra, január tizenhatodikára tervezett ülés, mint céldátum. Ám nem mehetünk el szó nélkül a tizedikei ülés központi témája, a jövőbeni vasútfejlesztés mellett annál is inkább, mert senki nem vitatta, jelenlegi állapotában végörítélt élt a magyar vasút.

Honlapunk tanúsága szerint a „vállalatcsoport megújítását, átalakítását célzó stratégiát kell létrehozni és megvalósítani”, jelentette ki Pafféri Zoltán vezérigazgató. Ehhez sürgeti a MÁV-Volán csoport vezetése egy tízéves program megkezdését, amelyről a hírek szerint már megszületett az elvi döntés. Reméljük, lesz gyakorlati döntés is, mert bizony az idő valóban sürget, ahogyan a munkavállalói oldal részéről elhangzott, bizony az utolsó pillanatban vagyunk.

Az még talány, honnan lesz ehhez pénz, amiből jól tudjuk, nagyon sokra lesz szükség, és tegyük hozzá, nagyon nem mindegy, hogy magántőke, állami, illetve uniós forrásokból jön össze a rávaló. Mert, ha a magánpénzek adják a nagyját, ahhoz bizony tulajdon is járhat, másképp további privatizáció is felmerülhet majd. És adott a személyszállítás liberalizációjának lehetősége is, mindkét „lehetőség” felvetheti majd a közszolgálati jelleg változását.



Bárhogyan lesz is, az biztos, hogy ehhez a munkavállalók is kellenek, amit lát a munkáltató is, hiszen a vezérigazgató szerint „számítanak a szakszervezetek véleményére, hiszen ők vannak a legközelebb a munkavállalókhöz, a modern vállalatot együtt tudják létrehozni”. Igaz, ami igaz, vasutasok is kellenek a változáshoz, de hogy ez mit jelent, a jövő dönti el. Mindenesetre, ahogyan az érdekvédők is hangsúlyozták, megfelelő bérezéssel kell a vasutasokat érdekeltté tenni a tervezett átalakulásban való részvételhez.

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@ysz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Természetesen az is fontos, hogy miként foglalják majd írásba a jövőt. Azt mindannyian értik, hogy fel kell készíteni a munkavállalókat, amihez szinte minden, számunkra is fontos kérdésben javító szándék kell. Mindenképp szükség van a cégeken belüli és egymásközi kommunikáció javítására, nyilván az egyszerű vasutastól kezdve a felső vezetőkhöz. Hiszen, ahogyan az ülésen is elhangzott, bizony gyakori, hogy az alsóbb szintű vezetők „nem mernek felfelé jelezni”, így elakadnak a fontos információk – legyen tehát jól működő párbeszéd a vezetői szintek és a vasutasok között egyaránt.

És ami az írásba foglalást jelenti, a felek eldöntötték, hogy szükség van egy új megállapodásra, ami a foglalkoztatásra és együttműködésre vonatkozik – mindezt a kölcsönös előnyök figyelembe vételével. Ezen megállapodásról a bértárgyalásokkal párhuzamosan egyeztetnek majd. Tehát nagy nap lesz a holnapi, hiszen úgy az idejű bérünk, mint az idejű, vagy inkább hosszabb távú, cégen belüli közös gondolkodás, együttműködés lesz a középpontban.



Kíváncsian várjuk a fejleményeket!

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

EZ ITT A REKLÁM HELYE – Az első szülinapi cikkünk.

ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 52. szám

2012. május 23.

Születésnapunkra



Tavaly, május huszonegyedikén született az ötlet egy kellemes forgalmász bulin, hogy kéne egy lap. A cél az volt, hogy a helyi eseményekről tájékoztassuk tagjainkat, és az országos történéseket is tegyük „fogyaszthatóbbá” a záhonyi VSZ-tagok számára. Különösen persze, azokat a híreket, amelyek közelebről érintik ebbe a sokat szidott-dicsért sarokba szorult, néha szorított, de annál inkább élni akaró vasutasokat. Magyar honban ritkaságképp tíz napon belül megvalósult a terv.



Ötvenkettedik hete, hogy megjelent a Záhonyi Vasutas első száma, és bár Pulitzer-díjat még egyik szerzőnk sem kapott, büszkén kijelenthetjük, hogy a remittenda (az eladatlan példányok száma) tartósan nulla százalék. Ráadásul, ha szorítanak helyet szakszervezetünk honlapjának címlapján, az olvasottságunk is megugrik, de a TK-K Hírei menüpontban is egyre többen ránk találnak. És ha a gugliba írjuk be a lap címét, az első oldalak valamelyikén szintén megtalálhatók vagyunk. Egy év alatt sokan megismerték a ZV-t, és nem csak Záhonyban, ami azért is említésre méltó, mert valójában helyi érdekeltségű a kiadványunk. Ha Záhony térségében maradunk, az ismertségünkre még kevesebb panaszunk lehet, hiszen egyre több helyről és egyre többen jeleznek vissza, hogy olvasták, netán tetszett is egyik-másik cikk. Amit még fontosnak tartok, hogy nem csak a Vasutasok Szakszervezetének tagjai tisztelik meg érdeklődésükkel a Záhonyi Vasutast, hanem a társ-szakszervezetekhez tartozó és szervezetlen kollégák egyaránt.

Próbáltunk változatosak lenni, talán érdekesek is tudtunk lenni. Tudósításainkban igyekeztünk visszaadni az események hangulatát, néha bemelegedtünk a politika vizeire, és a magyar újságírás legjobb hagyományait követve irodalmi hürok pengetésétől sem riadtunk vissza. Közöltünk számunkra fontos emberekkel készült interjúkat, írtunk kiskorúakról és nagykorúakról, megjelentettünk sok-sok véleményt fontos és kevésbé fontos dolgainkról. Igazi segítők voltak azok az olvasóink, akik néha félénken, aztán nekibátorodva és lelkesen küldték írásba foglalt gondolataikat. Pokolné Tünde, Szabó Gyuláné, Kátai József és Zubály Bertalan írásai nélkül kevesebb lett volna a Záhonyi Vasutas. Nemrég Kovács Attila, a VDSZSZ Szolidaritás tisztségviselője is kifejtette véleményét lapunkban, jelezvén, nyitottak vagyunk a korrekt, érvekkel alátámasztott vélemények közlésére.



Ahhoz, hogy hetente megjelenhessük, több feltételnek kell egy időben teljesülnie. Az egyik feltétel pénzügyi jellegű, és vajmi kevés gondunk volt vele: Valószínűleg ritkaság vagyunk az országban, hiszen könyvelésünkben a bevételi és a kiadási oldal garantáltan és hajszálra megegyezik. Nem kevésbé fontos követelménye egy médium működésének a tulajdonos hozzáállása, ami esetünkben példásnak mondható, mert sohasem akart beavatkozni kicsiny szerkesztőségünk munkájába. Ezek után szerzőinknek már csak a felelős szerkesztő tisztségét is betöltő képviselő-vezetőnkkel, Juhász Tibornéval kellett „megküzdenie”. Ez annak ellenére barátságos meccset jelentett, hogy Erzső nem csak jó médiamunkáshoz illően a tollal van jóban, de szerkesztőként a radírral is rutinosan bánik. Nélküle egyetlen számunk sem jelenhetett volna meg.

Köszönet mindazoknak, akik hozzájárultak a Záhonyi Vasutas létrejöttéhez és működéséhez, és egy-egy szöveget a virtuális tortánkból minden kedves olvasónknak, akik jó hírünket költötték!

Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vzs.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

BIZTOSRA MENNEK

Álláshirdetésben fakírt keresnek, jelentkezik is egy férfi:

- Mit fizetnek? – kérdezi a delikvens.
- Fizetés az nincs, de biztosítjuk a kosztot és a fekvőhelyet...



BIZONYTALANRA MENT

Az ügyvédhez becsönget a házban árusító maszek fűszeres:

- Elnézést, hogy zavarom, ügyvéd úr! Tanácsot szeretnék kérni.
- Parancsoljon – válaszol az ügyvéd.
- Ki tartozik fizetni egy kutya által okozott kárért?
- Természetesen a kutya gazdája.
- Akkor az ügyvéd úr fizessen nekem háromezer forintot, mert ennyi szalámimat falta fel a kutyája.
- Rendben – így az ügyvéd – maga meg fizessen nekem két ezer forintot!
- De miért – kérdezi meglepve a panaszos.
- Mert ötezer forintba kerül a tanácsadásom, amiből levonjuk a kutyám által okozott kárt...