



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

X. évfolyam, 46. szám

2021. június 21

Nagyszünet után, szabadon

Legutóbb 2019. decemberében adhattunk hírt olvasóinknak közösségi rendezvényről, aztán hosszú, nagyon hosszú szünet következett. Elmaradtak kirándulások, oktatások, fárasztó és kevésbé fárasztó programok egyaránt. Szakszervezetünk, benne Záhony Területi Képviselő ugyan tovább végezte konkrétumokban is megnyilvánuló munkáját, de otthoni munka ide, virtuális tér oda, minden előnyükkel együtt sem pótolta a személyes találkozást, a közvetlen együttlétet. Mindennek területünkön az elmúlt héten lett vége, reméljük, nem átmenetileg!

Juhász Tibornénak, a képviselő vezetőjének meghívója június tizenhetedikére invitálta a titkárokat, hogy végre személyesen beszéljék meg az elmúlt időszak történetét, és a jövőre vonatkozó kilátásokat. Tény, volt miről beszélni a VSZ vezetőinek csakúgy, mint a meghívott munkálatozóknak is. Mindezt a tuzséri faház alatt, de korántsem a Tisza közelsége miatt: sajnos a járványhelyzet oltottakra és oltatlanokra vonatkozó előírásai csak szabad téri rendezést engednek.

Juhászné köszöntötte a Titkári Testületet, tájékoztatást adott az elmúlt időszak érdekvédelmi tevékenységéről, és szólt a Terület taglétszámáról is. Megtudhattuk, az elmúlt tíz év átlagában a csökkenés nagyrészt arányos a dolgozók létszámának csökkenésével, köztük az egyre nagyobb számú nyugdíjazásokkal – és tegyük hozzá, hogy országos összehasonlításban sem rosszak a számaink. De az újfelvelelések körében javítani kell a tagszervezés hatékonyságán.



Az idei rendezvénytervünkben egyelőre július 24-re a horgászversenyünk szerepel (VSZ-tagoknak, és közeli családtagjuk számára), augusztus végére a területi oktatásunk Berekfürdőn, és szeptemberre a családi napunk, melynek idejét később kell pontosítani. Juhászné beszámolt a berekfürdői üdülőnk tavalyi pénzügyi eredményéről, az elvégzett fejlesztésekről, és szólt az idei tervekről is.

A Testület megerősítette több, korábban elektronikus meghozott döntését. Az egyik a berekfürdői üdülő költség-hozzájárulási díjának ötszáz forintos emelése – tény, hogy az újraindulás óta nem volt

emelés, tehát csupán a megnövekedett költségek beépítése történik (3/2021. sz. Határozat). És szavaztak a titkárok további két korábbi döntésükről: a Titkári Testület a Forgalmi Szakmai Képviselő támogatásával Grunda Zsolt alapszervezeti titkárt javasolja Arany Jelvény kitüntetésre (01/2021. sz. Határozat). Valamint arról, mely alapszervezetek dönthetnek idén két darab Elismerő Oklevélről – kettőről, hiszen tavaly a járványhelyzet miatt nem történt ilyen elismerés odaítélése (2/2021. számú Határozat). Végül itt is megtettük felhívásunkat Gyüre Csaba tagtársunk javára, akinek egy tűz miatt a háza lakhatatlanná vált.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A titkári ülés végére megérkeztek szakszervezetünk ügyvezetői: Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke, Horváth Csaba szervezetpolitikai- és Zlati Róbert érdekvédelmi alelnökök. Velük érkeztek még Fridrich Imre, Start- és Szabó Gyula MÁV ügyvivők is.

Elsőként Meleg János kapott szót: kifejezte örömét, hogy végre „felszabadítottak” bennünket a kötöttségek alól, és személyesen is találkozhatunk. Mert mindent meg tudtunk oldani – például megtartottuk a kongresszusunkat – elektronikus kapcsolatokkal, de a közösségi rendezvények hiányát nem lehet semmivel pótolni. Utóbbiak költsége természetesen idén is adott, reméljük, sikeresen fel is használhatjuk. Költségvetésünk szigorú, de stabil, a tavalyi évet és az idei első negyedét is pozitív eredménnyel zártuk. Ide tartozik még, a „kis” zamárdi üdülő eladása, ami nagyon jó feltételekkel sikerült, és előkészítés alatt áll a nagy üdülőnk értékesítése is – természetesen közös döntésünk lesz a hasznosítás, illetve a célszerű jövő megtalálása.

Alighanem az idei bérfejlesztés – vagy a nem fejlesztés – volt a hallgatóság érdeklődésének középpontjában, hiszen nagyon igaz, hogy „ilyen típusú tárgyalás, és ilyen típusú helyzet nem volt még” – mondta az elnök. Igaz, minden vonat ment, és hatvan milliárd körüli hiány keletkezett, ám ezt a kormányzat kifizette, tehát a MÁV-Volán csoport nem hiánnyal zárt. Ráadásul több, mint ezer fő viszont hiányzik a létszámból, ami év végéig jelentős bérmegettarítást jelent majd. A kormányzat viszont tévúton jár, mert például sokallják a személyi kiadásokat, de ötvenhétezer embert nem lehet pár száz millióból kifizetni, egyszerűen csak nagy cég lettünk a Volánnal. A másik, amiről másképp gondolkodnak, mint mi, az, hogy valóban, a vonatok mentek, senkit nem engedtek el, sőt, még részmunkaidős, vagy más okból való keresetcsökkenésünk sem volt a járvány miatt: örüljön a vasutas, hogy megvan a munkahelye és a keresete – mondja a tulajdonos.



Voltak megegyezések a cég vezetésével, de a tulajdonos hónapokig sorra nemet mondott ezekre. „Mindaddig nulla volt a munkáltató álláspontja, amíg az államtitkárral nem volt egyeztetés, ahol elmondtam azt is, helytelen gondolkodás az, hogy majd a választási évben adnak bért: a vasutasok teljesen másképp gondolkodnak, nem fogják elfelejteni az idei évet, már aki még itt lesz jövőre is.” – mondta az elnök, és kifejtette, hogy a vasút vezetése is értette, hogy az nem jó, ha semmit nem teszünk, de sajnos csak a tulajdonos dönthet mindenről. Ezek után kértük a vezetést, hogy hívja össze a szakszervezeteket, ahol közöltük, hogy nem

fogadjuk el a tulajdonos álláspontját, ragaszkodunk a megállapodásunkhoz. Azért, mert a munkáltató június tizennegyedikén küldött megállapodás-tervezete komoly visszalépés.

Tudjuk, hogy év elején volt hatvanötezer forint bérmegettarításból, és volt már százezer SZÉP-kártyára is, no meg, a hamarosan várható kétszázezer, ami kérhető készpénzben, SZÉP-kártyára – ez esetben az átjárhatóság okán a szállás „zsebbe” – illetve megosztva. Továbbá év végére legalább háromszázezer lojalitási kifizetés, azért legalább, mert ősszel visszatérünk erre a bérmegettarítás függvényében, hogy 2022. januárjában ötvenezer forint egyszeri kifizetés következzen.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Szintén 2022. januárjában legyen alanyi jogon egy tíz százalékos béremelés – folytatta Meleg János – majd az első negyedévben szintén százezer forint SZÉP-kártyára, és év végére a 350 ezer forint is a megállapodás része lesz. Továbbá 2021. július elsejétől a szakmunkás járulék, és a szocho fél százalékos csökkentéséből is alapbér legyen. No, „ezt a kormányzat részéről kihúzták, és ez volt az a pont, ahol jeleztük, hogy ezt nem tudjuk elfogadni!” Ez most a kormány előtt van, és esély van rá, hogy a napokban megállapodás történik.

A harmadik, tehát 2023-as évben január elsejétől szintén egy alanyi jogú – tehát semmilyen differenciálás, hiszen ez a pénz kevés ahhoz – minimum öt százalék bérfeljesztés következzen. Azért minimum, mert a 2023-as GDP és infláció alapján felül kell majd vizsgálni az öt százalékot. Biztosított lenne a SZÉP-kártya juttatás és a lojalitás összege, és újra indulna a három évente történő, a munkaviszony hosszához igazodó kifizetés is.

A bonyolult és mindenképp hektikusan folyó bértárgyalások, és az elnöki tájékoztató egyéb aktualitásai hozzászólásokat is kiváltottak, majd az alelnökök kaptak szót. Horváth Csaba szervezetpolitikai, Zlati Róbert pedig érdekvédelmi kérdésekről tartott beszámolót.



Szakszervezetünk ügyvezetése után a meghívott helyi vezetők, munkáltatók is tájékoztatták a Testületet saját gondjaikról, működésükről és egy kicsit a jövő lehetőségeit is vázolták. Elsőként Gubik László, a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatója elmondta, a Dunaferri gondjai, a kiszámíthatatlan forgalmak ellenére fenntartották likviditásukat, ám ehhez a dolgozóknak is áldozatokat kellett hozni. Jó hír, hogy mostanában felvenni is tudnak egy-két embert, és az is jó, hogy terveznek fejlesztéseket. Például Eperjeskén vagonbuktató berendezést, korszerű konténerátrakót, ami kevesebb létszámot igényel majd, de az átlagéletkor, és a természetes fogyás alapján

valószínűsíthető, hogy mindez nem fog leépítéssel járni. Részben hasonlóak a gondok az RCH Záhony TÜK működésében is – tudtuk meg Balogh Sándortól, a központ vezetőjétől. A Dunaferri a cargónak is fontos partner, és ők is nehezen tudnak pontosan tervezni a vasúti hullámzó megrendelések miatt. Bízható a kínai konténerforgalom bővülése, és bíznak abban, hogy lesz elegendő normál kocsi is a továbbításukhoz. Náluk is jellemző a létszám természetes csökkenése, bár újfelvevételek nem várhatók mostanában. Mind a Portnál, mind a cargonál remélik, hogy a fényeslitkei konténerakkódó hasznukra válik majd, de ez még a jövő titka.



Csóri Miklós, a Záhony Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetőjétől megtudtuk, inkább létszámihiánnyal küzdenek. Rendszeresek a toborzások, tanfolyamok, ám előfordul, hogy kiképzett, munkába állt kollégák rövid idő után elhagyják a vasutat, de az egészségügyi alkalmassági követelmények is visszatérően gondot okoznak. Nehezítették a tervezést a járványhelyzet miatti betegségek – elhalálozás nem történt – és a házi karanténok, mindez meglátszik a szabadság kiadáson és a túlórákon

is. Fejlesztések kapcsán szólt az Állomási Rend című projektről, melyben úgyszólván minden szakszolgálat részt vett, szépítve az állomásokat, ami hangulatjavító is úgy a vasutasok, mint az utasaink szempontjából. Kiemelte továbbá, hogy a projekt keretében szépül Tuzsér és Komoró állomás is.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Miskolci Gábor, Eperjeske Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetője is hasonló gondokról számolt be a szakember utánpótlás terén. Egész generációk mennek pár év múlva nyugdíjba, és különösen a külsős forgalmi szolgálattevők körében a kiképzés hossza és nehézsége miatt lehetnek majd problémák. A csomópont munkája alapvetően a határforgalomra épül, nekik is fontos a Duna-ferr helyzete. Az épülő konténerterminálokról szólva elmondta, bízik abban, hogy hozzájárulnak majd a Főnökség jövőjéhez.

A négy vezető többször is említette, hogy jó a munkakapcsolat és az együttműködés közöttük. Ez nagyon fontos a térség életében, és reméljük, hogy hosszútávon is együtt dolgozhatnak a záhonyi vasutasok.

A rendezvény a továbbiakban kötetlen beszélgetésekkel folytatódott, és amint képeink is mutatják, mindenkinek volt mondanivalója egymáshoz.

Dolhai József



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhkt@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HORGÁSZ VERSENY

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE ZÁHONYI TERÜLETI KÉPVISELETE TERÜLETI
HORGÁSZVERSENYT RENDEZ 2021. JÚLIUS 24-ÉN (SZOMBAT)

HELYSZÍN: TISZABEZDÉD, KERÉK HOLT-TISZA

A VERSENYRE HÁROM FŐS CSAPATOK NEVEZHETNEK A NEVEZÉSI LAP LEADÁSÁVAL **JÚLIUS 19-ig.**

RENDEZVÉNYÜNKRE A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK TAGJAIT, ÉS CSALÁDTAGJAIKAT VÁRJUK!

PROGRAM:

6.00 ÓRAKOR	GYÜLEKEZŐ A HORGÁSZTÓ PARKOLÓJÁBAN
6.00 – 6.30	HORGÁSZHELYEK ELFOGLALÁSA
6.30 – 7.00	ETETÉS
7.00 – 12.00	VERSENY
12.00 – 12.30	MÉRLEGELÉS
13.00 ÓRÁTÓL	EREDMÉNYHÍRDETÉS

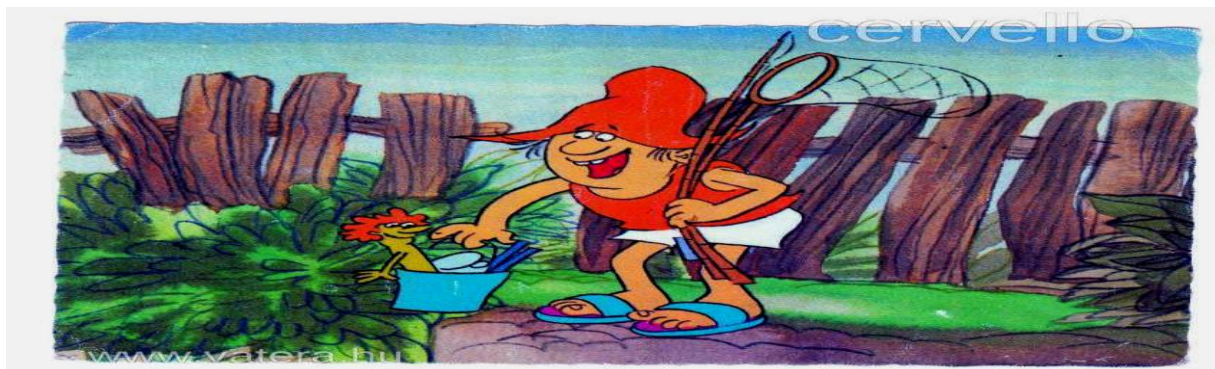
FONTOS: A VERSENY ALATT KIFOGOTT HAL TÉRÍTÉS ELLENÉBEN VIHETŐ HAZA!

TOVÁBBI, BŐVEBB INFORMÁCIÓ:

NAGY ATTILA TK VEZ. H.

TEL: 06-30-2786423

A rendezvényen fényképfelvételek készülnek, melyek a Záhonyi Vasutasban/Magyar Vasutasban/a VSZ honlapján és a facebookon lesznek megtekinthetőek.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képvisélet Záhony

HUMORSAROK

HASZON

Az egyik bank elnökének a felesége befekszik a kórházba szülni. Ő addig a nagyobbik gyerekkel kinn várja türelmetlenül az eredményt, de egyenlőre hiába. Telik az idő, és a nagyobbik gyerek érdeklődik: Apa, mit csinál ott benn anyuci olyan sokáig? A bankelnök kapásból válaszol:

– Kamatozik, fiam, kamatozik...



SORSOK

Kovács ötszáz forintot ad az egyik koldusnak, aztán megkérdezi: Most ezen piát vesz, igaz? Na de kérem, én nem iszom! – hangzik a válasz. Akkor talán elkártyázza? Soha nem kártyáztam! Akkor kiviszi a lovira? Életemben nem jártam lóversenyen!

– Nos akkor jöjjön velem a lakásomra, hogy megmutathassam a feleségemnek, hogy hová jut az, aki nem iszik, nem kártyázik, és nem jár lóversenyre!!!

Balogh Attila