



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIII. évfolyam, 49 szám

2024. augusztus 12

GIB: Létszámkvóta módosítás és bérpótlék a Start műhelyeiben



Évek óta problémát okozott Záhony Mozdonyjavító műhelyben, hogy a diszpécser munkakört megszüntették, de a tevékenység egy része megmaradt, amit a járműszerelők láttak el. Tagjaink érdekeit szem előtt tartva először helyi, majd legfelsőbb szinten kérte a Vasutasok Szakszervezete a diszpécseri munka díjazását. A VSZ gépészeti szakma kitartó munkája nem volt hiába való, megszületett a kedvező munkáltatói döntés: augusztus elsejétől a JBI Debrecen Záhony KM Diszpécser szolgálatot ellátó – négy fő járműszerelő – havi 20 000 forint bérpótlékra jogosult. Természetesen, akik helyettesítést látnak majd el a jövőben, azok is jogosultak lesznek a fenti pótléka a helyettesítés idejére.

Szintén Gépész eredmény, de már országos szintű, hogy a MÁV-START Zrt. ezután vezérigazgatói utasításban rögzíti a JBI általános karbantartó munkakörben foglalkoztatott munkavállalói vonatkozásában alkalmazott létszámkvóta meghatározását. Az érintettek előtt nem ismeretlen, hogy a létszámkvóta biztosítja a kollégák előmenetelét, a speciális szaktudás elismerését. A Vasutasok Szakszervezetének kezdeményezésére a kvótákat az alábbiak szerint emelték:

- Járműszerelő III. munkakörben 15%-ról 18%-ra
- Járműszerelő IV. munkakörben 8%-ról 10%-ra
- Általános karbantartó III. munkakörben 15%-ról 22%-ra

Az elért eredmény ismeretében sem dől hátra szakszervezetünk. A Gépészeti Intéző Bizottság célja a kvótarendszer folyamatos felülvizsgálata, emelése, további felvetések érvényesítése.

Juhász Tiborné



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Kalandozások helyett



Alaposan felértékelődött a közösségi oldal úgy az építési és közlekedési miniszter, mint a vasutasok, volánosok körében. Úgy tűnik, „Dzsonival lehet beszélni”, bár még mindig vitatható eredménnyel, a vasutasok pedig bőségesen osztják véleményüket. Igaz, egyik-másik korántsem a saját, illetve a vasutasság hasznára. Újdonság a nyilvánosság előtt zajló tárgyalás és vita, ami mindkét fél valóját mutatja, miközben a Vasutasok Szakszervezete küzd egy kevésbé vitatható eredményért, mindeddig sikeresen.

Sikeresen, mert minden lépés után közelebb kerültünk ahhoz, hogy a cégcsoportnál mindenki részesüljön a „hőségpénz” néven elhíresült jutalomból: a miniszter szombati posztjában ötszáz fővel tovább növelte azok körét, akik jogosultak lesznek a lassan SZÉPülő pénzre. Ezt még azok sem tudják észérvekkel cáfolni, akik nagy lelkesedéssel vágják maguk, vagyis magunk alatt azt a bizonyos fát, de senki sem tökéletes. Igaz, ők ezt nem tudják, de reméljük, azért ők is részesülnek az elismerésben, mert mi tudjuk, ők is dolgoznak, miközben az okosságaikat kitalálják. Csak nekik jobban megártott a hőség.

Fontos tudni, hogy egy tárgyalás mindig alkufolyamat, legyen az zártkörű, vagy nyilvános, mint a múlt hetekben. Mindkét oldal igyekszik a maximumot kihozni, ami érelemszerűen nagyon-nagyon ritkán sikerül. De ha egy tárgyalás során a felek értik és értékelik egymás érdekeit, no meg érveit, akkor születhet olyan megoldás, ami mindkét oldal számára a legkisebb rosszal, illetve a lehető legjobb eredménnyel kecsegtet. A mai napig komoly esélye van egy ilyen végkifejletnek, ami akkor is igaz lesz, bár messze nem jó, ha nem részesül mindenki az eredményből.

Aminek eléréséhez mind a miniszter, mind szakszervezetünk felvonultatja érvei mellett azt az erőt is, amit képvisel. A tulajdonos, más esetben a munkáltató lehetőségeit nemigen kell részleteznünk. Az érdekvédelem képviselőjének, esetünkben Meleg János VSZ-elnöknek a mögötte álló tagság, illetve az őt támogató, többi vasutas jelenti a muníciót. Mert attól hogy valaki nem tagunk, sőt, másutt sem az, még gondolkodhat és nyilváníthat véleményt felelősen.



Amint az gyakran meg is történik, de sajnos ritkán van nyoma közöttük felelősségtudatnak. A mindennapi életben megnyilatkozó, vagy a közösségi oldalon felelősséggel kommentelő vasutasok hangját elnyomja néhány unatkozó és kalandvágyó kolléganő, kolléga. Feledve azt, hogy kalandozás helyett összefogás kell – itt, és most sem kalandos biztonságnak, sem biztonságos kalandnak nincs helye!

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Nyugdíjas búcsúztató a Kocsijavítóban

Kovács István vasúti pályafutását 1976. július 22-én kezdte, mint villanyszerelő, és egészen 1980-ig dolgozott a Villanytelepen. A katonaságtól leszerelve az új Villanytelepre került, ahol huzamosabb ideig, 2005. április 1-ig dolgozott. Végül a Kocsijavítóban folytatta, ahol mint TMK-s dolgozott nyugdíjba vonulásáig. Vasúti pályafutása során végig szakszervezeti tag volt.



Sok éves munkáját a műszak ajándékokkal köszönte meg. A VSZ-től emléklapot és emlékérmét kapott, valamint az Alapszervezetünkől egy berekfürdői üdülést.

Sok szép nyugdíjas évet kívánunk!

Szanyi József



Változó résztvevők – változatlan célok.

ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 41. szám

2014. március 17.

„Építsük fel újra Záhonyt!”



Záhony és a vasút történetének összefüggéseivel kezdte Juhász Tiborné vitaindító beszédét a március tizenharmadikára, Záhony jövőjéről meghirdetett találkozón. Emlékeztetett, hogy januárban már szervezett a Vasutasok Szakszervezete Záhony jelenéről, jövőjéről egy fórumot, ahová a vasútállalatok Záhonyban dolgozó vezetőit hívta meg. „A rendezvény talán legfontosabb tanulsága, hogy szűknek bizonyult a kör, hiszen csak a jelent értékelhettük, a jövő már nem csak a mi kezünkben van.” – majd kijelentette, hogy szakszervezetünk céljai között mindig elsőbbséget kapott a munkahelyek megtartása, de fontos a munkahelyteremtés is, ezért a mai nap célja, hogy szélesebb körben keressünk kiutat a jelen helyzetből. „Szó sincs arról, hogy mi, záhonyi vasutasok a történelem kerekét szeretnénk visszaforgatni. De véleményünk szerint a vasútállalatok, és a társadalom vezetőinek szorosabb együttműködésével van esélye annak, hogy Záhony ne csak a Kelet Kapuja, hanem a jövő városa is legyen.” – majd az együttműködés fontosságára utalva szakszervezetünk záhonyi tagságának szlogenjével zárta beszédét: „Egy csapatban focizunk!”

jövőben is szoros kell, hogy legyen a kapcsolat, „mert a város gazdasági helyzete nagyban függ az áruszállítástól, a Záhonyban meglévő átrakási potenciál kihasználásától.” A jelenlegi helyzetről megtudtuk, hogy húsz év után a kormány segítségének köszönhetően újra pozitív a költségvetés egyenlege, így közel félmilliárdos fejlesztések is lehetővé válnak a következő hónapokban. Végül kifejezte reményét, hogy Záhonynak abból a központi szerepéből, amikor Üzemigazgatóságként működött, sikerül valamennyit visszahozni, és ebből profitálhatnak a város és a vasutasok egyaránt.

Elsőként Háda Imre, Záhony polgármestere szolt a fórumhoz, kifejezte örömét, hogy létrejött ez a beszélgetés, majd rövid áttekintést adott a város és a vasút közös történelméről. Kifejtette, a



Kerekes Miklós, a megyei Közgyűlés Nemzetközi Kapcsolatok és Határmenti Együttműködés Bizottságának elnöke mondandóját emlékezővel kezdte, hiszen vasutas családból származik, pályája is a vasúton indult. Megköszönve a VSZ-nek és a helyi szervezőknek a lehetőséget, hogy huszonöt év után már megyei térségfejlesztési ügyben ismét a záhonyi vasutasok közé jöhetett, az általa vezetett Bizottságról elmondta, nemzetközi kapcsolatokkal és a határ menti együttműködéssel, így természetesen a záhonyi vasúti forgalommal, átrakással is foglalkozik. Különös jelentősége van a Bizottságnak, hiszen az elmúlt hónapokban tapasztalta, a szomszédos országokban jobban figyelnek a megyék a közös térségfejlesztésre. Nyitottak az impulzusokra – mondta – és kifejezte reményét, hogy a konferencia közelíti a vasútállalatok vezetőinek álláspontját. „Egy olyan, a kormányzat által létrehozott új formát kell elképzelni és kitölteni, melyben a helyi kezdeményezések, potenciálok érvényesülhetnek, de csak összefogással lehet valóban egy csapatban focizni!” – zárta beszédét Kerekes Miklós.



Helyi hírek röviden

Fényeslitkei horgászsiker Püspökladányban

A VSZ GIB és a szolnoki Kocsivizsgálati SZB Horgásznapot szervezett augusztus 9-10. között Püspökladányban. A viadalon a Fényeslitke Kocsijavító SZB is eredményesen vett részt: a legnagyobb halat Demeter László fogta ki a versenyen. Gratulálunk neki, és további sikereket kívánunk!



Vállalati Országbérlet

A 2023. szeptemberében bevezetett, 365 napig érvényes Vállalati Országbérlet hamarosan ismét érvényesíteni kell a MÁV applikációban, 1250. forint ellenében. Az ehhez szükséges KÓD a júliusi fizetés bérpapírján található, melyet a napokban mindenkinek meg kell kapnia. Az érvényesítés augusztus 15-től lehetséges azoknak, akik 2023. szeptember 1-9 között váltotta ki a bérletét. Szeptember elsejétől tíz napos elővételben érvényesíthetők a később lejáró utazási kedvezmények. Az újra érvényesített bérlet ismét 365 napig érvényes.

KÖVETKEZŐ SZÁMUNKKAL AUGUSZTUS HUSZONHATODIKÁN JELENTKEZÜNK!

HUMORSAROK

ELADÓSORBAN

Amikor a bécsi gyors a határra ér, bejön a kocsiba egy fiatal vámos. Ül a kocsiban egy vénkisasszony is, a közeg odamegy hozzá, tiszteleg, és megkérdezi:

- Kérem kisasszony, van dollárja vagy egyéb valutája?
- Valutám nincs – feleli pironkodva a kisasszony – de van egy kis földbirtokom és nagyon háziasan neveltek...



LAZÁN

- Bocsánat uram, ráültem a távcsövére!
- Nem tesz semmit asszonyom. Látott ez már külön dolgokat is...