



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

XII. évfolyam, 20. szám

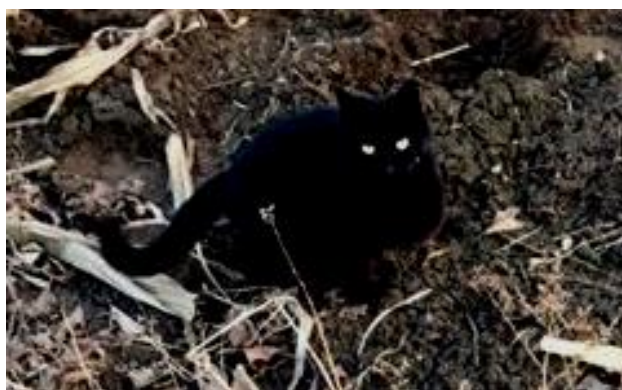
2022. január 16

## Bice-bóca napok



Nehéz ügy ez a hétfő, tudjuk jól, de csak addig, amíg nem pottyanunk egy péntek tizenháromba. Történt, hogy múlt pénteken lazán ébredtem, kényelmesen nyújtózkodtam párat, aztán szép lassan és halkán lekászálódtam az ágyból, mint ahogyan szoktuk, mióta már a B oldal megy. Na, jó, kicsit belerúgtam az egyik küszöbbe, de miután hangot adtam hajnali lelkesedésemnek, lehuppantam egy fotelbe. Gondoltam, megnézem, mi történt az éjszaka azon túl, amire valamiért nem emlékszem.

Néztem, nézegettem, és rájöttem, hogy megint nem sok minden, ám az bőven elég, de vajon mi lehet, amire nem emlékszem? Talán jobb is, ha nem, ki tudja mi volt, na meg mi nem. Ment tovább a reggeli napirend, semmi küli, bár kicsi kávé kicsobbant a csészéből, de hát ilyen a reggel. Kávé után óvatosan nyitottam ajtót, indulván etetni a rákokat, hiszen még sötét volt, és ki tudja, miféle



jószágok járnak erre ilyentájt. Ismét semmi rendkívüli, bár az egyik szomszéd nem tudom, melyik macskája elsuhan mellettem, de megúsztam, mert mihamar visszaosontam a jól védhető nappaliba.

Kicsinyt, persze, elgondolkodtam, nem tán az a bice-bóca, amelyik néha ellátmányt is kap nálunk, és főleg nem azért, mert fekete, csak úgy, a biztonság kedvéért. Ami, ugye, mármint a biztonság fontos.

Például néhány éve köszönteni akartam egyik kedves ismerősömet születésnapjára, de ő is a biztonság kedvéért nyomban elhárította, mondván „rossz ómen”: és valóban, egy nappal gyorsabb voltam a kelleténél. Hát, a férfiember már csak így jár néha, még szerencse, hogy egyikünk sem babonás. Mindenesetre azt állapítottam meg, hogy nem elég a reggeli teszetoszaságom, még az emlékekből is babonáság jut eszembe. De vajon miért?





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A lényeg, hogy elindult a nap, és így én is dolgomra, természetesen lazán és frissen, ahogy illik. Igaz, valami benn maradt, visszamentem érte, és leültem az egyik ágyra is. Épp, csak egy percre, a biztonság kedvéért, ugye, hogy eleget tegyünk őseink szokásainak, semmi másért természetesen. Még annyi, hogy a kapun való kilépés előtt



nem köptem hármat kelet felé egy barna kavicsra, ami bizonyítja, hogy nem vagyok babonás. Hiszen már Rejtő Ernő is megmondta, „aki minden hétfőn hármat köp kelet felé egy barna kavicsra, azt nem érheti megrontás” – márpedig péntekről írok. Csak tudnám, ki tünteti el mindig az utamból azokat a barna kavicsokat...



Amúgy rendben folytatódott a napom, csináltam ezt-azt, végül hazatértem. Benéztem a közösségi oldalra, de nagyon rossz ómeneket láttam, rossz történeteket. Némely igen „korrekt” kolléga pedig egymást túlharsogva degradálták a többi vasutat. No, inkább gyorsan kipakoltam a kocsiból a vásárlásom eredményeit, majdnem meg is volt minden. Aztán megérkezett „szerződéses kívánságteljesítő” párom, és nyomban kiderült, hogy nem azt vettem, nem ott és nem jó áron. Hát, nem is tudom, mi történhetett velem pénteken, és miért.



Végül, miután megláttam kissé megkésve legújabb e-számlámat, kiderült, hogy pénteken járt le a fizetési határidő. Mihamar átutáltam, miközben láttam, hogy nem csak péntek volt, de tizenhárom is! Megnyugodtam, bármi történt azon a pénteken, egyik sem az én bűnöm, nem vagyok én olyan elveszett ember, na. De vajon mégis, miért egész nap az a sok rossz ómen – elmélkedtem csendesen.

Tán csak nem az a kis hajnali fekete bice-bóca...?

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Helyi hírek röviden

---

#### MÁV-START Zrt.

Mosóczi Lászlót lesz 2023. január 19-től a személyszállító vasútállalat vezérigazgatója. Az új vezér 1987-től kezdődően hosszú vasutas pályafutással bír, 2008 – 2012 között a MÁV Zrt. Infrastruktúra általános vezérigazgató-helyettese volt, majd minisztériumi helyettes államtitkár, majd államtitkár.

A 66. Vasutasnapon, 2016-ban interjút adott lapunknak Kisvárdán (ZV. VI. évf., 6. szám). Akkor arról is beszélt, hogy a személyszállítás korszerűsítését három módon lehet elérni: korszerű járművek üzemeltetése, „az utasok igényeinek megfelelő ütemes menetrend országsszerte történő bevezetése”, valamint „a vasút és az autóbusz társaságok jobb együttműködése, illetve a tarifaközösség”.

Elődje, Keresztes Péter stratégiai tanácsadóként folytatja a MÁV-csoportban.



#### HUMORSAROK

##### FEKETE TOTÓ

Villanyszerelők dolgoznak az állványon:

– Nénike! Adj már fel annak a kék drótnak a végét!

A néni feladja.

– Köszönöm, néni!

– Látod Józsi! Mondtam, hogy az csak a nulla, nem ráz. Te pedig jössz itt a hülyeséggel, hogy fázis...



##### TANULSÁG

Kisfiú sétál, odaér mellé egy autó, lelassít, és így szól a sofőr:

– Ha beszállsz, elviszlek bárhová!

A kisfiú sétál tovább, a sofőr már egy tábla csokit is ígér, ha beszáll mellé a kocsiba. Majd két táblát, majd hármat...

– Apa! Ha már Trabantot vettél, próbálj meg együtt élni vele...!

Balogh Attila