

## MEGÁLLAPODÁS

### A MÁV-START Zrt. Kollektív Szerződésének módosításáról

A Felek által 2019. július 11. napján aláírt, 2019. augusztus 1. napjától hatályos megállapodás 5. pontja értelmében – hacsak erről időközben eltérő megállapodás nem születik – a Kollektív Szerződés 63.§-a és 9. számú mellékletének 1.1. - 1.2. pontja határozott időre, 2020. december 31. napjáig módosult.

E megállapodásra is tekintettel, a Felek a Kollektív Szerződést az alábbiak szerint módosítják.

#### 2. A Kollektív Szerződés 9. számú mellékletének 1.1 és 1.2. pontja helyébe a következő szöveg lép:

**„Az előírt minimális létszámnorma a személyszállító vonatok esetében**

**(Az alábbi létszámnorma nem vonatkozik a KN közlekedésre kijelölt vonatokra.)**

- 1.1 Az előírt minimális létszámnorma személyszállító vonatok esetén 1 fő vezető jegyvizsgáló és 1 fő jegyvizsgáló, 10 kocsi (a kocsik számának meghatározásakor a háló- és fekvőhelyes, büfé és étkező, valamint lezárt kocsikat nem kell figyelembe venni) felett 1 fő vezető jegyvizsgáló és 2 fő jegyvizsgáló, kivéve az 1.2. pontban (ide értve ennek alpontjait is) foglalt eseteket.
- 1.2 Az alábbi, SZVÖR szerinti összeállítások esetén az előírt minimális létszámnorma 1 fő vezető jegyvizsgáló:
  - 414, 424, 434 BDV 1 egység (4 kocsi)
  - 415 Flirt, 425 Talent, 416 Uzsgyi, 426 Desiro motorvonat 1 egység
  - 415 Flirt, 425 Talent, 416 Uzsgyi, 426 Desiro, 247, 1446 (Jenbacher) motorvonat 2 egység, nem Budapest elővárosi forgalmában
  - Nem távzárású szerelvény 4 kocsiig
  - Távzárású szerelvény 5 kocsiig
  - Bz motor(ok)ból és mellék kocsi(k)ból (117, 127, 136, 24-29) kiállított szerelvény
  - Charter és különvonatok
  - Balatonfenyves GV 1 fő vonali tolatásvezető
- 1.2.1 Az 815 KISS motorvonat esetén az előírt minimális létszámnorma 1 fő vezető jegyvizsgáló és 1 fő jegyvizsgáló egységenként.

- 1.2.2 A minimális létszámnormától eltérően több vonatkísérő is vezényelhető a vonatra. A fentiek szerinti létszámnormától lefelé eltérni a vezető jegyvizsgáló esetében havonta legfeljebb öt szolgálatban lehet. Ilyen esetben a vezető jegyvizsgáló a létszámnorma alatti személyzettel is köteles a vonatot továbbítani, a létszámnorma alatti számú személyzettel közlekedő vonatot továbbító vezető jegyvizsgálót megkezdett óránként 1450 Ft/óra többlet díjazás illeti meg. A számítás alapjául szolgáló időtartam meghatározásánál az adott vonathoz a KSZ 7. sz. melléklet szerinti valamennyi előkészítő- és befejező tevékenység normaidejét, valamint a vonat tényleges menettartamát kell figyelembe venni. (Amennyiben a létszámnorma alatti munkavégzés normaidő növelő tényező, az adott vonathoz kapcsolódó normaidőt a növelt mértékben kell figyelembe venni)  
10 kocsi (a kocsik számának meghatározásakor a háló- és fekvőhelyes, büfé és étkező, valamint lezárt kocsikat is figyelembe kell venni) felett jelen alpont nem alkalmazható.
- 1.2.3 Amennyiben a vonatkísérő az adott hónapban legalább öt szolgálatban továbbított létszámnorma alatti személyzettel közlekedő vonatot, a hónap további részében létszámnorma alatti személyzettel vonatot nem köteles továbbítani, a munkáltató erre vonatkozó utasítását megtagadhatja. Ettől eltérően az alábbi esetekben létszámnorma alatti személyzettel is köteles az utazószemélyzet a vonatot továbbítani:
- A vonatra vezényelt jegyvizsgáló szolgálatvégzése közben válik szolgálatképtelenné, legfeljebb a vonat végállomásáig.
  - A szerelvény ajtaja menet közben válik használhatatlanná, legfeljebb a használhatatlanná válás helyétől a kocsi honállomásáig. (Amennyiben a menet közben meghibásodott kocsi végállomása nem azonos a honállomásával, és a végállomáson a hiba nem hárítható el, azt a végállomásról haladéktalanul a honállomásra kell továbbítani kijavítása céljából. Más viszonylatra újabb személyszállító vonatként, vagy személyszállító vonat részeként nem továbbítható)
- 1.2.4 A munkáltató vállalja, hogy a vonatkísérő személyzet biztonságai helyzetének javítása és biztonságérzetének fokozása érdekében testkamerákat szerez be, és azokkal a jegyvizsgáló telepállomásokat felszereli. A munkáltató a munkavállalók részére közlésezi az egyes telephelyein rendelkezésre álló testkamerák számát, e nyilvántartását – a testkamera-beszerzésekkel összefüggésben – folyamatosan aktualizálja. A vonaton – az irányadó létszámnormától függetlenül – egyedül szolgálatot teljesítő vonatkísérő kérésére a munkáltató a rendelkezésére álló kamerák erejéig köteles testkamerát biztosítani.

1.2.5 A létszámnormára vonatkozó előírásokat kötelezően be kell tartani. Az ettől eltérő foglalkoztatás esetén ki kell vizsgálni annak okát. A vizsgálatnak ki kell terjednie arra, hogy történt-e munkaviszonyból származó vétkes kötelezettségszegés. A megállapított vétkes kötelezettségszegést a munkáltatónak szankcionálnia kell.”

**3. Jelen megállapodás határozatlan időre szól, és 2021. január 1. napján lép hatályba.**

**Budapest, 2020. ....**

**Munkáltató részéről:**

  
.....  
MÁV-START Zrt.

**A Kollektív Szerződést megkötő, Mt. 276.§ (2) bekezdése szerinti szakszervezetek részéről:**

.....  
Mémőkök és Technikusok Szabad Szakszervezete

  
.....  
Vasutasok Szakszervezete

  
.....  
VDSzSz Szolidaritás

**Az Mt. 276.§ (2) bekezdése szerint kollektív szerződés kötésére egyébként jogosult szakszervezet részéről:**

  
.....  
Mozdonyvezetők Szakszervezete

**A munkáltatónál képviselettel rendelkező további szakszervezetek részéről:**

.....  
Gépészek Szakszervezete

.....  
Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

.....  
Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége

