

**Dr. Palkovics László úr**

**miniszter**

Innovációs és Technológiai Minisztérium

székhelyén

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Szakszervezeteink által több éven keresztül a minisztériumok különböző szintjeivel, képviselőivel folytatott levelezéseket, levélváltásokat és egyeztetéseket követően sem történt számunkra megnyugtató előrelépés az 57/2009 (X.20.) KHEM rendelet módosításával kapcsolatban.

A leveleinkre esetlegesen megküldött minisztériumi válaszokban és az alkalomszerűen megtörtént egyeztetéseket követően többször kaptunk biztató és megoldásokat ígérő, illetve azzal kecsegtető reagálásokat, azonban tényleges és érdemi lépések egyetlen esetben sem történtek a korábbi, egységes MÁV Zrt. szétdarabolása miatt a vasúti utazási kedvezmények alkalmazása során keletkezett problémákat illetően.

Tudomásunk van arról, hogy még a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban 2017-ben kidolgoztak egy módosítás tervezetet, amely megfelelő válaszokat adna az általunk folyamatosan jelzett problémákra. Az egységes gondolkodás érdekében ezt a dokumentumot levelünkhöz mellékeljük.

Azt kérjük Tisztelt Miniszter Úrtól, hogy a jelzett módosítás tervezet mielőbbi hatálybaléptetéséről intézkedni szíveskedjen.

Budapest, 2022. január 11.

Tisztelettel:



Handwritten signature of Halasi Zoltán and a blue circular stamp of the VDSZSZ SZOLIDARITÁS with the text 'Halasi Zoltán elnök VDSZSZ SZOLIDARITÁS ELNÖK BUDAPEST'.

Melléklet:

**Rendelet tervezet az egyes vasúti utazási kedvezményekről szóló 57/2009. (X. 20.) KHEM rendelet módosításáról**

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLII. törvény 49. § (2) bekezdés *b)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. §**

Az egyes vasúti utazási kedvezményekről szóló 57/2009. (X. 20.) KHEM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § *a)-b)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„a) kedvezményezett társaság:

aa) az országos, térségi vagy elővárosi vasúti közszolgáltatást végző vasúti társaság,

ab) az országos vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság,

ac) az országos, térségi vagy elővárosi vasúti közszolgáltatást végző vasúti társaság minősített többséget biztosító befolyása alatt álló vasúti társaság,

ad) az országos vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság minősített többséget biztosító befolyása alatt álló vasúti társaság,

ae) az országos vasúti közszolgáltatást végző vasúti társaság, vagy az országos vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság minősített többséget biztosító befolyása alatt álló olyan gazdasági társaság, amely az aa)-ab) pontokban meghatározott feladatok valamelyike ellátásában közreműködik.

b) *nyugdíjas*: a kedvezményezett társaságtól, elkülönült vasútegészségügyi szervezettől nyugdíjba vonult személy, aki a társadalombiztosítási nyugellátásról szóló 1997. évi LXXXI. törvény 6. § (1) bekezdése szerinti saját jogú nyugellátásban - ideértve a korengedményes nyugdíjat is - részesül, feltéve, ha nyugdíjazását közvetlenül megelőzően kedvezményezett társasággal, illetve az elkülönült vasútegészségügyi szervezettel folyamatosan legalább öt évig állt munkaviszonyban, illetve közalkalmazotti jogviszonyban és összeszámítva legalább 10 év munkaviszonnyal vagy közalkalmazotti jogviszonnyal rendelkezik, vagy kedvezményezett társaságnál, illetve az elkülönült vasútegészségügyi szervezetnél összeszámítva legalább húsz év munkaviszonnyal, illetve közalkalmazotti jogviszonnyal rendelkezik és munkaviszonyához, illetve közalkalmazotti jogviszonyához kapcsolódóan utazási kedvezmény illette meg,”

## 2. §

Az R. 2. § (2) bekezdésének b)-c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„b) a kedvezményezett társaság azon volt munkavállalója, aki a kedvezményezett társaságnál végzett munkájával összefüggésben szerzett egészségkárosodása miatt saját jogú nyugellátásban, vagy nyugdíjszerű társadalombiztosítási ellátásban részesül,

c) a kedvezményezett társaságnál végzett munkájával összefüggésben halálos üzemi balesetet szenvedett munkavállaló igényjogosult hozzátartozója, valamint azon igényjogosult hozzátartozó, aki - a kedvezményezett társasággal munkaviszonyban állt, a jogviszony fennállása alatt egyéb okból elhunyt személy jogán - hozzátartozói, vagy baleseti hozzátartozói nyugellátásban részesül,”

## 3. §

(1) Az R. 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kedvezményezett társaság tulajdonosi szerkezetében bekövetkezett olyan változás esetén, amelynek következtében a kedvezményezett társaság már nem felel meg az 1. § a) pontjában foglaltaknak, az utazási kedvezményre jogosultság a tulajdonosi szerkezetben bekövetkezett változás napjával szűnik meg.”

(2) Az R. 3. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ha az 1 § ae) pontjában meghatározott kedvezményezett társaság közreműködése megszűnik, az utazási kedvezményre jogosultság a közreműködés megszűnésének napjával szűnik meg.”

## 4. §

Az R. 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A kedvezmény második kocsiosztályon való utazásra jogosít. A kedvezményezett társaságnál megszakítás nélküli folyamatos, valamint a különböző kedvezményezett társaságoknál töltött megszakítás nélküli összeszámított 25 év munkaviszonyban töltött idő után a kedvezmény első kocsiosztályon való utazásra jogosítja a munkavállalót.”

#### 5. §

(1) Az R. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 2. § (1) bekezdésének a) vagy e) pontjában meghatározott munkavállaló, közalkalmazott, a 2. § (1) bekezdésének d) vagy f) pontja alapján jogosult a kérelmét a munkáltató kedvezményezett társasághoz, a közigazgatási szervhez, az egyéb szervezethez, illetve a vasútegészségügyi szervezethez nyújtja be, amely azt az igényjogosultság fennállása esetén továbbítja a szolgáltató vasúti társaság felé. Az igazolvány újraérvényesítéséhez szükséges, 10. § (1) bekezdése a), b) és c) pontja szerinti adatokat az igényjogosultság fennállása esetén a munkáltató kedvezményezett társaság, közigazgatási szerv, egyéb szervezet, vasútegészségügyi szervezet továbbítja a szolgáltató vasúti társaság felé.”

#### 6. §

Az R. 15. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A kedvezményezett társaság munkavállalóját és igényjogosult hozzátartozóját, a közigazgatási szerv köztisztviselőjét, ügykezelőjét és igényjogosult hozzátartozóját, a vasútegészségügyi szervezet közalkalmazottját, munkavállalóját és igényjogosult hozzátartozóját, az egyéb szervezet munkavállalóját megillető kedvezmény biztosításának részletszabályaira, kölcsönös elismerésére, elszámolásának módjára, és megtérítésére a kedvezményezett társaság, közigazgatási szerv, vasútegészségügyi szervezet, egyéb szervezet és a szolgáltató vasúti társaság megállapodása az irányadó.

#### 7. §

(1) Az R. 16. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(2) az e rendelet hatályba lépését megelőzően megszerzett utazási kedvezmények – a (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – a jogosultakat e rendelet hatályba lépését követően is megilletik a munkaviszonyuk, közszolgálati és közalkalmazotti jogviszonyuk fennállása alatt, nyugdíjba vonulásuk után.

(2) Az R. 16. §-a a következő bekezdéssel egészül ki:

(3) Aki az e rendelet hatályba lépését megelőzően megszerzett utazási kedvezményét 2009. november 1-je és az egyes vasúti utazási kedvezményekről szóló 57/2009. (X. 20.) KHEM rendelet módosításáról szóló .../2017. (.....) NFM rendelet (a továbbiakban: Módr.) hatályba lépése közötti időszakban a nyugdíjba vonulása miatt vesztette el, annak a Módr. hatályba lépésétől számított 365 napig/65. életévének betöltésének napjáig érvényesítheti a jogát.

#### 8. §

Az R.

a) 3. § (1) bekezdésében az „a) pontjában” szövegrész helyébe az „ac)-ae) pontokban” szöveg,

b) 5. § a) pontjában a „kedvezményezett vasúti társaság” szövegrész helyébe a „kedvezményezett társaság” szöveg,

c) 8. § (4) bekezdésében a „kedvezményezett vasúti társaság” szövegrész helyébe a „kedvezményezett társaság” szöveg,

d) 9. § (2) bekezdésében a „kedvezményezett vasúti társaság” szövegrész helyébe a „kedvezményezett társasághoz” szöveg,

e) 10. § (2) bekezdésében a „kedvezményezett vasúti társasághoz” szövegrész helyébe a „kedvezményezett társaság” szöveg,

f) 15. §-t megelőző alcímében a „kedvezményezett vasúti társaságok” szövegrész helyébe a „kedvezményezett társaságok” szöveg

lép.

#### **9. §**

Hatályát veszti az R. 2. § (1) bekezdésének a) pontjában a „vasúti” szövegrész.

#### **10. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.