



A VASUTI MUNKÁSOK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGÉNEK HIVATALOS LAPJA.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VII., Garay-utca 16. szám, II. emelet, 9,
ahová minden levél és küldemény címzendő.

Megjelenik
minden héten
pénteken.

Előfizetési árak:
Egy hóra — — — — — 80 kor. | Félévre — — — — — 4.80 kor.
Negyedévre — — — — — 2.40 " | Egyes szám — — — — — 0.20 "
A Szövetség tagjai díjtanulul kapják.

A betegsegélyző

közgyűlésére a küldöttek választása már sok helyütt folyik. Az eddigi eredmények szerint eddig mindenütt szervezett vasutasokat választottak meg.

Még Szombathelyen, a szentkoronás vasutasok főfészkében is, szervezett vasutast választottak meg.

A szervezett vasuti munkásságnak kell helyet foglalnia a munkások betegpénztárában, hogy megfelelő reformokkal olyanná formálják azt a betegpénztárt, hogy minden tekintetben megfeleljen a humanizmus követelményeinek.

A szervezett vasuti munkásságnak uralnia kell a helyzetet s kezében tartania a betegpénztár kormányzását.

Vasutasok! Csakis szervezett vasutasra szavazzatok!

A kereskedelemügyi m. kir. miniszter ur, valamint a Máv. igazgatósága világos rendelkezései ellenére egyes szolgálati főnökségek még mindig a régi, magasabb betegsegélyző járulékot fogják le és a július óta levont többletet még mindig nem térítették vissza. Felhívjuk a csoportok vezetőségeit, hogy az idevonatkozó konkrét eseteket a központi irodának küldjék be.

A magyarországi szociáldemokrata párt 1908. évi április hó 19—23. napjain (a husvétii ünnepek alatt s a következő napokon) tartja meg Budapesten

XV. pártgyűlését.

Az országos pártgyűlés napirendjét ideiglenesen a következőkben állapítottuk meg:

1. A pártvezetőség jelentése:
 - a) titkári jelentés;
 - b) pénztári jelentés.
2. Az ellenőrző bizottság jelentése.
3. Küzdelem a választójogért.
4. A pártszervezeti szabályzat módosítása.
5. Pártagitáció és pártsajtó.
6. Mezőgazdasági program.
7. Lakás- és élelmiszeruzsora.
8. Jelentés az 1907. évi nemzetközi szociálista kongresszusról.
9. A pártvezetőség megválasztása.
10. Indítványok A pártvezetőség.

Felhívás!

Az északi főműhely és keleti kocsi-műhely azon munkásai, akik a Kardos-féle banknál érdekelve vannak, jelentkezzenek azonnal dr. Kadosa Marcel ügyészünknel, VII., Izabella-utca 13, II. emelet.

A betegsegélyzők körül.

Ama emlékezetes közgyűlés óta, amióta a régi betegsegélyző vagyont két részre osztották, kevés hirt hallani a betegpénztárak felől.

S ha el is terjed olykor-olykor egy-egy újabb rendelkezésnek a híre — ez sem zavar sok vizet a vasutasok között, még akkor sem, ha a rendelkezéseknek megannyi sora sérti a vasutasok szerzett jogait. És a szegény vasutas jámbor tittelemmel állja, hogy a Máv. csak nyirja a gyapját.

A javarésze oda se konyit neki.

Különösen az a része, amelyiket a rozogább akolba terelt a Máv. — a külön-betegsegélyző pénztárba.

*

Mert hát cifra rendelkezések ingatag bázisán épült fel ez a szörnyszülőtt. Nem hiába a Máv. a szülőanyja — reá is ütött.

Az alapszabályok minden sorát jellemzi a Máv. főjelleme a copf, a bürokrácia, de legkivált a régi elv: nesze semmi, fogd meg jól!

Különös, de jellegzetes, hogy a legjobban érdekeltek „nagy” szövetsége a fülebotját sem mozgatja a kis külön miatt. Pedig ugyancsak noszogatják. És még különösebb, hogy a kisemberek szövetségének kell itt is sikra szállniok a — betegek jogait megvédelmezni.

Valahol a lapok között szó esik az orvosokról, jellemzésül a magyar kulturának. Arról nem szól azonban a statisztika, hogy milyen, miféle orvosságot rendel a Máv. pályaorvos.

Ha valakinek egyszer-másszor módjában állna sorra nézni a recepteket, bizonyára észreveszi, hogy a java aspirin rendelés. Ez a gyógyszer most nagyon divatos. Olyan divatos, akár csak a konfliktus a betegpénztárak meg az orvosai között.

Csak a Máv. pályaorvosok tűrnek szótlanul. Köszönettel teszik zsebre ujév táján a 300—400—600 korona „honoráriumot” meg a szabadjegyet s aztán elkezdik a rendelést: aspirin, borogatás, aspirin, borogatás... Olykor-olykor befogják a szerényigényű Máv. orvosi kart — spicli-szolgálatra (lásd október 10) s ugyanekkor megkövetelik a beteg vasutastól, hogy bizalommal legyen a pályaorvos ur iránt.

Vajjon lesz-e elég erő a betegpénztárakban, reformokat létesíteni?

Megteremtik-e majd a szabad orvosválasztást. S megteremtik-e majd, hogy a betegpénztár által jól-rosszul díjazott orvosok ne a Máv.-ot, hanem a betegeket — szolgálják.

A vasutasok jókora része — biciklista: felül görbe, alul tapos. Alaposan meg kell hát rostálni a vasutasságnak, kiket küldjön a vállalati betegpénztár közgyűlésére.

Az elmúlt idők tanulságai szinte önmaguktól kínálkoznak fel utjelzőül. A szerzett tapasztalatok egész serege jelöli a mesgyét, amelyen a vasutasságnak haladnia kell, ha igazán szociális reformokat akar létesíteni a betegsegélyezés terén.

Az új törvény szük teret enged ugyanezt illetőleg, de a vasutasság céltudatos működésének ezt a keskeny mesgyét széles országúttá kell taposnia.

Országúttá, amelyen lépten-nyomon pihe-nést, üdülést lel a vándor.

A külön-betegpénztár tagjainak helyzete könnyebb. Őket nem köti a törvény holt betűje. Az ő vágyaiknak nem szegi határát a §§-ok tömkelege. De mégis valószínű, hogy a kisemberek lesznek azok, akik hamarabb fognak modern szellemet, humanizmust, szociális érzést a betegpénztárakba bevinni.

A külön-betegsegélyző pénztár nem fizet táppénzt; a vállalati pénztár bevétele javarészt táppénzre kell, hogy fordítsa s mi eleve tudjuk, hogy a külön-betegpénztár garast-garasra fog halmozni, míg a vállalati pénztár — ha szervezett munkások kezébe kerül — főtörekvését a betegek fájdalomának enyhítésében fogja keresni.

Ezt a célt csak akkor lehet elérni, ha a vasutasok olyanokat küldenek a betegpénztár közgyűlésére, akik nem — biciklisták.

Ennek oka a tőke profitéhsége, terjeszkedő vágya piacok és kizsákmányolási területek után.

Természetesen a proletariátusnak is törekednie kell a munka termelőképességének szaporítására, amely azonban nem volna lehetséges a világpiacok kiterjesztése nélkül. Ezt a kiterjesztést azonban csakis a népeket elválasztó korlátok ledöntésével és az összekötő kapesok szorosabbá tételével lehet elérni.

(Folytatjuk.)

Gyakorlati politika.*

Ha a magyar történetírókra hallgatunk; azt kell hinnünk, hogy csakis a szerencsétlen mohácsi vész, az évszázados török uralom és az „átkos Bécs“ okozták Magyarország gazdasági és kulturális maradiságát.

Ha a magyar történetírók műveit figyelmesen átolvassuk, akkor rájövünk arra, hogy a történetírók elfogult szemei csakis a fenti okokban találják meg az ország elmaradottságának, elszegényedésének okát: aszerint amint az egyik történetíró vagy kuruc s azt mondja, hogy az idegenek uralma; ha labanc, akkor a törökök uralma volt ennek az okozója.

Nem állítható, hogy ezek a momentumok nem voltak befolyással ennek az országnak a sorsára, de ha helyesen akarjuk megérteni mi történt 1526-ban, akkor meg kell mindennek előtt vizsgálnunk, hogy milyen befolyást gyakorolt az ország fejlődésére a két ország között létesült unio.

Ennél a kutatásnál minket nem befolyásolhat a reakciós történelmi érzék, amely a ma tetteit a mult történelmével takarja.

Mi a mult történelmét abból a szempontból kell, hogy vizsgáljuk és értékeljük, hogy milyen viszonyban volt az a nemesi kiváltságokkal. Habár az uralkodó osztályok ezért megvetnek minket, azért mi mégis a proletár történelmi érzék szempontjából vizsgáljuk, kutatjuk a mai jelenségek ősforrását. Ezt fogjuk tenni a kiegyezéssel is.

Hogy azonban más szempontból is meg tudjuk bírálni ezt a kérdést, szükséges, hogy megismerjük Marxnak, a tudományos szocializmus megalkotójának a tanait s különösen azt a tant, amely az értéktöbbletről szól. E tannak a veleje a következő:

Minden kapitalisztikus termelési folyamatban, azaz minden olyan termelési folyamatban, amelyben árut termelnek, egyszersmind „értéktöbblet“ is keletkezik. Ennek az értéktöbbletnek az egyszerű magyarázata az, hogy több értéket termelnek, mint az az érték, amely „konstans“ (különböző szerek, anyagok, építmények) és variábilis (munkabér) tőke formájában a termelési folyamatba jutott.

Ebből az értéktöbbletből egy rész a fogyasztásba megy át; más rész megmarad és újból mint tőke kerül bele a termelési folyamatba.

Ennek az utóbbi résznek a felhalmozódását, gyűjtését nevezi Marx „akkumulációnak“.

Világos, hogy a kapitalisztikus termelési folyamatban kezdetben majdnem kizárólag csak a mezőgazdaság és bányászat, tehát az „*ősfoglalkozások*“ termeltek értéktöbbletet. Érthető, hogy abban a régi korban, midőn a kapitalisztikus gazdálkodás még csak kezdődött, a földbirtokos osztály ját-

szotta azt a szerepet, melyet ma a tőkés, a vállalkozó osztály játszik. Annak az osztálynak a kezében volt a csaknem egyedüli munkaeszköz, a föld. Az ipar abban a korban nem termel értéktöbbletet vagy legalább is olyan kis mennyiségben, hogy az fel nem halmozódhatott.

Ennek oka a következő: Abban az időben az ipar a céhrendszerbe volt szorítva, tudvalevő, hogy a céhrendszer mindig arra irányul, hogy a termelést korlátozza és ezzel megakadályozza a tőke akkumulációját.

Tudjuk, hogy a céhrendszerbe ki van mondva, hogy a mesternék mennyit szabad feldolgoznia, mennyi árut szabad szállítania, hány emberrel szabad dolgoznia, azonkívül meghatározza a kész áruknak az árát. Mindezek oly intézkedések voltak, amelyek gátolták a tőke akkumulációját.

Látjuk tehát, hogy az ipar ebben a korban nem termelt értéktöbbletet, csakis a mezőgazdaság és a bányászat jöhet e tekintetben számba.

Azonban az értéktöbblet akkumulációja ebben az időben nem történik magában a mezőgazdaságban. Míg a modern időben látjuk, hogy maga az ipar, az iparosok, nagygyárosok akkumulálják a tőkét, addig abban az időben alig volt arra esett, hogy a mezőgazdák maguk gyűjtötték pénzt, felhalmozták volna a tőkét és a pénzből újabb tőkét gyűjtötték volna. De igenis észre lehet venni a kapitalisztikus történelemben, hogy ez a szerep a kereskedelemnek jutott.

A kereskedelem volt az, amely mindenhol — a XIII. században Olaszországban, Angolországban, Spanyolországban és Hollandiában — termelt értéktöbbletet magához szivta egyrészt azáltal, hogy árukkal kereskedett, másrészt meg inkább azáltal, hogy pénzzel kereskedett, hitelüzleteket csinált, uszoroskodott és a gazdasági tényezők által termelt értéktöbbletből „*kereskedelmi tőkét*“ csinált.

(Folyt. köv.)

Kiadóhivatali üzenetek.

Felkérjük a helyi csoportok vezetőségeit, hogy az esetleg *el nem adott naptárakat* küldjék vissza, miután azokra még szükségünk van.

A leszámolások elintézését is kérjük az *eladott naptárakról*.

*

A helyi csoportok címére küldött

Márciusi emléklapok

elszámolására felhívjuk a helyi csoport által megbízott bizalmiférfiakat.

Szerkesztői üzenetek.

Lapzárlat hétfőn este. Későbbben beérkező közlemény csak a következő számban közölhetik.

Szerkesztővel értekezni naponta délelőtt 10—12-ig lehet.

Kérjük a közleményeket röviden, de azért érthetően megírni. A papírnak csakis az egyik oldala használható. Piros tintával vagy ceruzával megírt kéziratok nem használhatóak fel.

Gálvics Géza, Cameralmoravica. Figyelmeztetjük önt, hogy ne feledkezzék meg magáról oly mérvben, hogy akik körülállják, abban a hitben legyenek, mintha a Lipótmező egyik előkelő vendége állna előttük. Elvégre a munkás emberek nem arra valók — még Cameralmoravican sem —, hogy a Gálvics Gézák durva kitérésének a levezető csatornáit legyenek.

N.-Kanizsa. Lapzártá után érkezett. Legközelebb.

Felelős szerkesztő: Faragó Dezső.

Világosság könyvnyomda r.-t. Budapest, VII, Nyár-utca 1.

HIRDETÉSEK.

E rovat alatt közlőttekért a kiadóhivatal nem vállal felelőséget



FRIEDMANN HERMAN
a vasutasok óraszállítója
Budapest, VIII., Vas-utca 19.
Ajánlja 3 évi jótállás mellett a legpontosabban kipróbált, jól járó
„VASUTI ÓRÁT“
Ára 7 korona.
Ezen órát utánvétel mellett szállítom.
Meg nem felelő óráért a pénzt visszaidom.

MEGJELENT!
A MAGYAR VASUTAS
1907. ÉVFOLYAMA
: DISZKÖTÉSBE :
ÁRA 8 KORONA.

A helyicsoportok vezetőségei megrendelhetik a könyvtár részére a kiadóhivatalban.

Megjelent horvát fordításban
A MAGYAR VASUTAS
:: ZSEBNAPTÁR. ::
ÁRA 1 KORONA.

Most jelent meg a Népszava olvasótárának 5-ik száma:

KANDIDUSZ
VAGY MINDEN JÓL VAN EZEN A VILÁGON.

Irta Voltaira. :: Ára 1 kor. :: Kötve 1.50 kor.

Kapható a „Népszava“-könyvkereskedésben, Budapest, VII., Nyár-utca 1. szám, az Általános Fogyasztási Szövetkezet összes üzleteiben, valamint a könyvkereskedés összes budapesti és vidéki árusítójánál.

Nyáron szomszillapító. **Télen** gyomormelegítő.

Reggeli és uzsonna-kávé tejjel vagy tej nélkül egész éven át:

FRANCK ENRILO KÁVÉJA

1 ltr Enrilo-főzet cukorral együtt alig 3 fillérbe kerül.

Az Enrilo lehűtve felüdít. Az Enrilo melegen felmelegít. Az Enrilo tejjel táplál, kitűnő ízű és jóleső eszményl, teljesen alkoholmentes itala a népnek.

* A magyarországi szociáldemokrata párt által létesített pártiskola, Diener-Dénes József előadása alapján